



MINISTEREN

Beskæftigelsesudvalget  
Folketinget

Dato 28. november 2017  
J. nr. 2017-6140

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 8. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (BEU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Carl Valentin (SF).

### Spørgsmål nr. 70

Vil ministeren oplyse, om udenlandske turistbusser, der kører turistikørsel i Danmark, bliver kontrolleret af danske myndigheder, i forhold til tekniske standarder så som bremses og generelt sikkerhedsudstyr?

#### Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at kontrollen af busser i Danmark udføres som en del af den almindelige tungvogns kontrol, der varetages af de 3 tungvognscentre.

Buskontrollerne udføres både som planlagte, målrettede kontroller, blandt andet i forbindelse med kontrol af skibusser i vintersæsonen og som spontane kontroller. Kontrollen omfatter også udenlandske turistbusser.

Der foretages, udover kontrol af køre-/og hviletidsbestemmelser mv., kontrol af bussens tekniske stand og øvrige sikkerhedselementer. Denne kontrol omfatter blandt andet kontrol af dækkenes mønsterdybde og lygtefejl. Kontrollen af busser foretages med bistand fra politiets mobile bremseprøvestand i den udstrækning, det er muligt. Når bremseprøvestanden deltager, vil der blive foretaget kontrol af bussernes bremses.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at Tungvognscenter Øst planlægger en særlig kontrolindsats i 2018 målrettet turistbusser i centrum af København.”

Når politiet foretager disse tungvognskontroller, sker det i samarbejde med Færdselsstyrelsens bilinspektører, som deltager i kontrollerne med teknisk bistand.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen