

Det talte ord gælder

Talemanuskript til brug for besvarelse af samrådsspørgsmål X om Storstrømsbroen

Samrådsspørgsmål X

Hvad er regeringens plan og ambition for byggeriet af den nye Storstrømsbro med hensyn til at sikre, at

- så mange lokale arbejdsløse som muligt kommer i job?*
- der bliver etableret så mange elev- og lærlingepladser som muligt?*
- alt arbejde på og omkring den nye Storstrømsbro foregår på overenskomstlignende vilkår, og at der ikke sker social dumping?*
- fagbevægelsen og arbejdsgiverorganisationerne får de bedst mulige vilkår og muligheder for at organisere arbejdskraften og virksomhederne på og omkring byggeriet af den nye Storstrømsbro?*

Besvarelse af spørgsmålene

Tak for spørgsmålene.

Før jeg besvarer spørgsmålene, vil jeg kort redegøre for de forestående anlægsaktiviteter på den nye Storstrømsbro og den betydelige anlægsaktivitet, der er igangsat på Sydsjælland og Lolland-Falster.

Vi vil frem til 2028 gennemføre anlægsinvesteringer på Sydsjælland og Lolland-Falster for omkring 66 mia. kr., inklusive den faste forbindelse over Femern Bælt. Det vil få en stor effekt på det lokale arbejdsmarked.

Det talte ord gælder

Anlægsarbejdet med udbygning af den nordlige del af de danske jernbanelandanlæg til Femern Bælt-forbindelsen blev igangsat i foråret 2016. Det drejer sig om strækningen mellem Ringsted og Nykøbing Falster, der vil stå klar i 2024. Banedanmark har opgjort den samlede beskæftigelseseffekt af hele Ringsted-Femern Banen til godt 2.100 mandår, heraf godt 1.400 mandår hos entreprenørerne og omkring 700 mandår hos Banedanmark. Banedanmark har stillet krav om, at der etableres elev- og lærepladser. Banedanmark forventer, at der vil kunne leveres 82 elevårsværk på projektet, eksklusive Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet.

De fleste af anlægsentrepriserne er efter udbud tildelt danske entreprenører. Anlægsentreprisen med fornyelse af spor mellem Ringsted og Nykøbing Falster er dog tildelt en østrigsk entreprenør.

Copenhagen Economics har opgjort beskæftigelseseffekten af det kommende anlægsarbejde på tunnelen under Femern Bælt til i alt 87.000 årsværk, heraf 72.000 årsværk i Danmark. Det drejer sig om 19.000 årsværk for den direkte beskæftigelse hos hovedentreprenørerne. Der forventes 25.000 årsværk relateret til den indirekte beskæftigelse hos samtlige underleverandører i Danmark. Og der forventes 28.000 årsværk relateret til den

Det talte ord gælder

afledte beskæftigelse, der følger af forbruget fra de direkte og indirekte beskæftigede.

Tre af de fire store anlægskontrakter på sænketunnelen under Femern Bælt blev indgået med et internationalt sammensat konsortium af entreprenørvirksomheder, Femern Link Contractors. Den danske entreprenørkoncern Per Aarsleff indgår i dette konsortium.

Endelig forventer Vejdirektoratet en beskæftigelse på ca. 2.200 årsværk ved anlæg af den nye Storstrømsbro og nedrivning af den gamle bro. Ifølge anlægsloven forventes projektet direkte at medføre ca. 300 arbejdspladser i området i en længere periode og få positive effekter for lokale underleverandører samt butikker, hoteller, restauranter mv., der vil få ekstra omsætning fra de ekstra arbejdspladser.

Regionen får dermed tilført et betydeligt og højt beskæftigelsesniveau i bygge- og anlægssektoren i disse og de kommende år. Jeg har noteret, at man fra både Region Sjælland, kommunerne i regionen og arbejdsmarkedets parter igennem flere år har gjort en indsats for at forberede arbejdsmarkedet og erhvervslivet på de kommende muligheder.

Det talte ord gælder

En del af de mange anlægsarbejder er nu gået i gang, og jeg håber derfor, at man er klar til at udnytte de muligheder, der opstår.

Blandt de fire tilbud, som Vejdirektoratet modtog i juli på at bygge den nye Storstrømsbro, udpegede Vejdirektoratet den 23. oktober et joint venture bestående af de tre italienske entreprenørvirksomheder Itinera, Condotte og Grandi Lavori Fincosit samt en italiensk brorådgiver, Seteco Ingegneria, som underrådgiver. Desuden har de italienske entreprenører valgt at benytte det danske firma EKJ Rådgivende Ingeniører. Den 9. januar 2018 meddelte Condotte, at firmaet havde igangsat en rekonstruktionsproces for afværgelse af konkurs. En enig forligskreds har den 30. januar 2018 besluttet, at hvis Condotte ikke kan underskrive kontrakten, når den skal underskrives, får Condotte ikke mulighed for på et senere tidspunkt at tiltræde kontrakten, uanset hvad retten i Rom måtte beslutte efterfølgende. Som følge heraf agter Vejdirektoratet at underskrive kontrakten med de to øvrige konsortiedeltagere.

For at begrænse de tidsmæssige risici for anlægsprojektet stillede Vejdirektoratet nogle arealer til rådighed for de bydende entreprenørkonsortier. Entreprenørkonsortierne blev stillet frit, om man ville benytte et areal på Nakskov Havn, et areal på

Det talte ord gælder

Masnedø eller et helt tredje areal. Det afgørende var, at det areal, entreprenøren ønskede at benytte, er godkendt til formålet, inden det tages i brug.

Det italienske entreprenørkonsortium vil etablere en større arbejds- og produktionsplads på Masnedø. Her vil både fundamenter samt broens under- og overbygning blive præfabrikeret som færdige elementer, der sejles ud til brostedet og monteres. Pylon og pylonfundament samt enkelte brofag nærmest kysten på både Falster og Masnedø vil blive konstrueret direkte på stedet.

De tre øvrige tilbudsgivere havde ifølge Vejdirektoratet beskrevet hver sin produktionsmetode og forskellige produktionssteder i deres tilbud.

Således havde en af tilbudsgiverne planlagt at producere fundamenter og underbygning til broen på det areal, Vejdirektoratet havde stillet til rådighed på Nakskov Havn, mens man ville producere overbygningselementer i Polen.

En anden tilbudsgiver havde planlagt at producere både broens fundamenter, underbygning og overbygning på en produktionsplads i Polen.

Det talte ord gælder

Den sidste tilbudsgiver havde planlagt at producere fundamenter på en flydedok ved Vordingborg, foretage såkaldt in-situ-støbning af broens underbygning samt foretage trinvis støbning og efterfølgende lancering af broens overbygning fra de to landfæster på henholdsvis Masnedø og Falster til den endelige placering.

Jeg synes, at vi skal glæde os over, at det vindende entreprenør-konsortium vil producere broens elementer lokalt og tæt på, hvor den nye bro skal opføres.

Jeg vil nu besvare de stillede spørgsmål ét ad gangen.

Spørgsmål 1:

Hvad er regeringens plan og ambition for byggeriet af den nye Storstrømsbro med hensyn til at sikre, at så mange lokale arbejdsløse som muligt kommer i job?

Svar på spørgsmål 1:

Heldigvis er de nuværende og kommende store anlægsbyggerier med til at sikre rigtigt mange job i regionen. Således skaber Storstrømsbroen flere hundrede jobs i anlægsperioden. Og mange af de ansatte vil være lokale.

Det talte ord gælder

Der kan ikke stilles krav om, at der skal benyttes dansk arbejdskraft, herunder lokal arbejdskraft, idet et sådant krav ville være i strid med EU-reglerne. I kontrakten om anlæg af den nye bro har Vejdirektoratet derfor ikke kunnet stille krav om, at alt arbejde skal udføres i Danmark på danske arbejdspladser.

For at sikre de bedst mulige forhold for anlægsarbejdet valgte Vejdirektoratet at stille arbejdsarealer til rådighed for entreprenøren i både Vordingborg, Guldborgsund og Lolland kommuner. Det vindende joint venture har i sit tilbud beskrevet, at det vil udnytte det areal, der er stillet til rådighed på Masnedø, til produktion af betonelementer. Arealet er beliggende i umiddelbar nærhed af brobyggeriet.

Det vil være op til entreprenøren at ansætte de medarbejdere, der skal bruges i henhold til de kvalifikationer, der er behov for, herunder også at indgå aftaler med underleverandører.

Det er i høj grad op til det lokale erhvervsliv at have de rette kompetencer for at komme i betragtning til udførelse af opgaver på projektet. Lokalt er der etableret flere erhvervsnetværk med opbakning fra kommunerne og regionen.

Det talte ord gælder

I forberedelsen af projektet er Vejdirektoratet indgået proaktivt i et samarbejde med de lokale og regionale erhvervsnetværk, kommuner med mere for at sikre, at erhvervslivet er klar til at støtte entreprenøren mest muligt i projektets udførelsesfase.

Vejdirektoratet har oplyst, at der som en del af kontrakten desuden er bonusordninger, der kan bringes i anvendelse, for at tilskynde entreprenøren til at yde mere end kontraktens mindstekrav i forhold til blandt andet arbejdsmiljø, sociale klausuler og virksomhedspraktik.

Spørgsmål 2:

Hvad er regeringens plan og ambition for byggeriet af den nye Storstrømsbro med hensyn til at sikre, at der bliver etableret så mange elev- og lærlingepladser som muligt?

Svar på spørgsmål 2:

Der er i kontrakten krav om, at entreprenøren skal sikre praktikpladser svarende til 60 årsværk. I forhold til projektets størrelse og art finder jeg, at det er et passende omfang. For at entreprenøren kan beskæftige så mange praktikanter, skal det også sikres, at der er et tilsvarende antal unge mennesker, der under byggeriet er under uddannelse inden for bygge- og anlægsbranchen.

Det talte ord gælder

Spørgsmål 3:

Hvad er regeringens plan og ambition for byggeriet af den nye Storstrømsbro med hensyn til at sikre, at alt arbejde på og omkring den nye Storstrømsbro foregår på overenskomstlignende vilkår, og at der ikke sker social dumping?

Svar på spørgsmål 3:

Entreprenøren er i henhold til ILO-konvention nr. 94 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter og i henhold til den kontrakt, der indgås, forpligtet til at sikre, at ansatte hos entreprenøren og eventuelle underentreprenører, som medvirker til at opfylde kontrakten, er sikret løn – herunder særlige ydelser – arbejdstid og andre arbejdsvilkår, der ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Det bemærkes, at ved ordlyden ”medvirker til at opfylde kontrakten”, jf. ILO-konvention nr. 94, forstås arbejde udført i Danmark med henblik på kontraktens opfyldelse.

Det talte ord gælder

Det gælder endvidere, at entreprenøren og eventuelle underentreprenører skal sikre, at de ansatte får oplysninger om de vilkår, der følger af arbejdsklausulen.

Vejdirektoratet kan til enhver tid udbede sig relevant dokumentation for, at løn- og arbejdsvilkår er opfyldt for at sikre, at arbejdstagerne lever op til den forpligtelse, som arbejdsklausulen fastsætter. Endvidere har Vejdirektoratet oplyst, at de normalt har et godt samarbejde med fagforeningerne. De informerer Vejdirektoratet, når de bliver bekendt med uoverensstemmelser i forhold til ILO-konvention nr. 94.

Overholder entreprenøren ikke forpligtelsen, og medfører dette et berettiget krav på yderligere løn til arbejdstagerne, kan Vejdirektoratet foretage tilbageholdelse i betalingerne til entreprenøren med henblik på at tilgodese dette, ligesom der kan pålægges bod. Dette gælder både i forhold til entreprenørens egne medarbejdere og eventuelle underentreprenørers medarbejdere.

Spørgsmål 4:

Hvad er regeringens plan og ambition for byggeriet af den nye Storstrømsbro med hensyn til at sikre, at fagbevægelsen og arbejdsgiverorganisationerne får de bedst mulige vilkår og muligheder for at organisere arbejdskraften og

Det talte ord gælder

virksomhederne på og omkring byggeriet af den nye Storstrømsbro?

Svar på spørgsmål 4:

Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet normalt har et godt samarbejde med fagforeninger og arbejdsgiverorganisationer på de forskellige anlægsprojekter, som de løbende gennemfører. Jeg forventer, at det fortsætter i forbindelse med byggeriet af Storstrømsbroen.

Fagbevægelsen får på Storstrømsbroprojektet – i lighed med på andre projekter – adgang til byggepladsen i samarbejde med Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har løbende i udbudsprocessen informeret de bydende konsortier om den danske model samt dens betydning for det danske arbejdsmarked. Derudover har Vejdirektoratet undervejs været i drøftelser med fagbevægelsen og arbejdsgiverorganisationerne i forhold til de bydende entreprenør-konsortier.