



## Udlændinge- og Integrationsudvalget

ERHVERVS MINISTEREN

12. juli 2018

### Besvarelse af spørgsmål 713 alm. del stillet af udvalget den 14. juni 2018 efter ønske fra Nikolaj Villumsen (EL).

#### Spørgsmål:

Hvilke konsekvenser vil det have for danske handelsskibes og statsskibes muligheder for og vilje til at foretage søredning, hvis flere lande følger den italienske regerings eksempel og nægter redningsskibe adgang til at sætte reddede skibbrudne i land i landets havne?

#### Svar:

Det gælder, at alle skibe - også danske - skal leve op til kravet om at komme nødstedte til undsætning, som følger af internationale regler i Søsikkerhedskonventionen (SOLAS) og SAR-konventionen (Search And Rescue) samt af danske regler. Jeg forventer således ikke konsekvenser i forhold til selve undsætningen af nødstedte, men det er naturligvis vigtigt, at skibene efterfølgende kan komme til at sætte de nødstedte i land.

Ilandsætning er også reguleret i de ovennævnte konventioner. I 2006 blev reglerne for ilandsætning tilpasset, så de implicerede lande – skibets flagstat, kyststater i nærområdet og mulige ilandsætningslande – gennem samarbejde og koordination skal sikre ilandsætning af de skibbrudne. Ilandsætning skal ske så hurtigt, som det er rimeligt muligt, og således at skibet skal afvige mindst muligt fra den planlagte sejlroute. Det land, der har ansvaret for redningsaktioner i det pågældende område, har et særligt ansvar for at facilitere samarbejde og koordination mellem de implicerede lande, således at de nødstedte kommer fra borde et sikkert sted under hensyntagen til sagens nærmere omstændigheder.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk