



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

4. december 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 6. november 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 17 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S)

Spørgsmål nr. 17:

”Hvad kan ministeren oplyse om den nyere historiske og forventede fremtidige udvikling i Ruslands luftvåben, herunder antal og art af fly?”

Svar:

Forsvarets Efterretningstjeneste har oplyst følgende baseret på åbne kilder:

”Ruslands luftstyrker råder ifølge åbne kilder over ca. 1.400 fly, hvoraf omtrent 900 er kampfly. Luftstyrkerne har ifølge officielle tal fra 2008 og til i dag fået tilført i alt ca. 480 nye kampfly, hvoraf ca. 100 er træningsfly. Størstedelen af de nye kampfly er blevet tilført i den vestlige og sydlige del af Rusland. I gennemsnit er luftstyrkerne derfor tilført ca. 50 nye fly om året. Produktionen er dog øget markant siden 2013, hvorfor gennemsnittet de seneste fem år ligger på ca. 70. En del af de nybyggende fly skal sandsynligvis erstatte ældre fly.

Udviklingen af Ruslands nyeste SU-57 PAK-FA femtegenerations kampfly halter langt bagefter de oprindelige planer, og der er sket en væsentlig reduktion af antallet, som skal tilgå Ruslands Luftstyrker.

Rusland råder også over tre typer af strategiske bombefly: TU-95MS/BEAR-H, TU-160/BLACKJACK samt TU-22M3/BACKFIRE-C. Der er ikke blevet produceret nye fly de seneste 25 år, men Rusland har planer om at genoptage produktionen af BLACKJACK omkring 2023, i alt 50 stk.

Ruslands Luftstyrker har siden 2010 påbegyndt udskiftning af ældre kampfly. Produktionen af nye kampfly er koncentreret om tre flytyper: SU-34/FULLBACK, SU-30SM/FLANKER-H og SU-35/FLANKER-M.

For så vidt angår Ruslands Vestlige Militærdistrikt kan følgende oplyses:

Distriktet har siden december 2011 modtaget lidt over 50 nye kampfly af disse typer. De skal på mellemlangt sigt erstatte de ældre og i stor udstrækning nedslidte kampfly i militærdistriktet. FULLBACK skal erstatte FENCER jagerbombeflyene, og de nye FLANKER-typer skal erstatte MIG-29/FULCRUM og SU-27/FLANKER jagerflyene.

Udskiftningen vil sandsynligvis først være gennemført inden for fem til syv år. Der vil ikke være tale om en én-til-én udskiftning af alle nuværende ca. 220 kampfly i det vestlige militærdistrikt, og det er sandsynligt, at kun ca. halvdelen vil blive udskiftet med nye kampfly. Nogle af de ældre fly vil forblive i tjeneste, mens andre vil blive skrottet.

Udskiftningen med moderne fly vil betyde en forbedret kampevne, selv om antallet af fly vil blive lidt mindre end i dag.”

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen