



Folketingets Udenrigsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

4. december 2017

**Besvarelse af spørgsmål 23 alm. del stillet af udvalget den 6. november efter ønske fra Nikolaj Villumsen (EL).**

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
DK - 1216 København K

**Spørgsmål:**

Med henvisning til artikel i Shippingwatch den 2. oktober 2017 ”Nordkoreanere kan have bygget skibe for Maersk” bedes ministeren redegøre for, hvad ministeren vil gøre for at sikre, at danske rederier ikke gør brug af tvangsarbejdere i forbindelse med skibsbyggeri og reparation, jf.

<http://shippingwatch.dk/Rederier/article9912634.ece>

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

**Svar:**

Såvel ILO's konvention om tvangsarbejde som Den Europæiske Menneskerettighedskonvention indeholder et forbud mod tvangsarbejde.

Rederierne er private aktører, der selv kan vælge, hvilke værfter de vil bruge – det gælder også værfter i udlandet. Det medfører, at regeringen hverken har kompetence eller ressourcer til at føre tilsyn med alle de værfter, som danske rederier benytter sig af.

Der skal ikke herske tvivl om, at jeg tager klart afstand fra enhver form for tvangsarbejde. Brug af tvangsarbejde er ikke i overensstemmelse med de internationalt anerkendte principper for samfundsansvar, særligt OECD's Retningslinjer for Multinationale Virksomheder og FN's Retningslinjer for Menneskerettigheder og Erhvervsliv. Det indgår heri, at virksomheder bør stille krav til leverandører om at overholde basale menneske- og arbejdstagerrettigheder.

Jeg vil således understrege overfor Danske Rederier, at brug af tvangsarbejdere er konventionsstridigt og opfordre til, at de er opmærksomme på forholdene, hvor de får produceret og repareret deres skibe.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen