



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 3. september 2018  
J. nr. 2018-4458

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare..

**Spørgsmål nr. 745:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 23. august 2018 fra Frederikssund Kommune, Egedal Kommune og Ballerup Kommune vedrørende færdiggørelse af Frederikssundmotorvejen samt udvidelse af O4, jf. TRU alm. del - bilag 396.

**Svar:**

Både anlæggelsen af Frederikssundmotorvejens etape 3 og udvidelsen af Motorring 4 er samfundsøkonomisk fornuftige projekter, som forventes at kunne bidrage til en øget mobilitet i hovedstadsområdet. Jeg har derfor forståelse for, at de tre kommuner ønsker at sætte fokus på disse projekter.

Det er værd at bemærke, at anlæggelsen af Frederikssundmotorvejens 2. etape og den seneste udvidelse af Motorring 4 har haft en positiv effekt på pendlernes fremkommelighed på dele af strækningerne. En undersøgelse fra Vejdirektoratet har vist, at hastigheden i myldretidstrafikken nogle steder er steget fra 50 til 85 kilometer i timen efter udvidelsen. Med projekterne sparer trafikanterne årligt 732.000 timer i trafikken, og det skaber mærkbare effekter for de mange bilister, der nu kommer hurtigere frem.

Vejdirektoratets undersøgelse er med til at understøtte, at investeringer i infrastruktur har en trafikaleffekt. Derfor har vi i regeringen lagt op til at øge rammen til offentlige investeringer med ca. 20 mia. kr. fra 2021, og i en kommende politisk drøftelse af prioriteringen af disse midler vil udvidelser af Motorring 4 og anlæggelse af Frederikssundmotorvejens 3. etape kunne indgå. Om projekterne i sidste ende kan prioriteres afhænger i sagens natur af, om et flertal i Folketinget ønsker dette.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen