



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 13. juni 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 657

Når der ikke foreligger nogen anerkendt beregningsmodel for, hvordan Storebæltstrafik til sin tid tiltrækkes af Femern-forbindelsen, kan ministeren så redegøre for, på hvilket grundlag det er beregnet – når det gælder den modsatte vej fra Femern til Storebælt - at der flytter 500 biler pr. døgn som følge af en takstnedsættelse på 25 pct., jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets notat af 22. august 2017 "Fakta om effekter for Storebæltsforbindelsen og Femern Bælt-forbindelsen"?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Roger.Matthisen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand