

Bilag til spørgsmålet:

”- Sag vedrørende priser på handicapbilletter efter 1. september 2018

I dag med Færgen som operatør, har vi 2 muligheder for at bestille handicapbilletter.

Hvis man ikke rejser meget, så kan man bestille dem direkte på Færgens hjemmeside (model 1) og så er prisen i lavsæsonen kr. 318,00 og i højsæsonen kr. 714,00. Her dækker billetten den handicappede og 4 ledsagere.

Rejser man derimod meget, så kan man bestille en handicap-bizzog bestille sine billetter via den (model 2). Her betaler man på de 2 første ture henholdsvis kr. 1.025,00 og 926,00 og efterfølgende ture kr. 340,00. Billetten dækker ligeledes her den handicappede og 4 ledsagere.

Fra 1. september 2018, når Bornholmslinjen overtager sejladserne, kommer en handicapbillet til at koste kr. 210,00 og der er kun den mulighed for at bestille. Det lyder jo umiddelbart godt, men den dækker altså kun 2 personer. Ved mere end 2 personer, så bliver priserne følgende:

3 personer: 359,00

4 personer: 508,00

5 personer: 657,00

Billetprisen bliver altså lavere hvis man kun rejser 2 personer.

Men hvis man 5 rejsende, så ser regnestykket således ud:

Hvis man rejser 10 enkeltrejser om året, og bestiller via model 1, og de 2 enkeltrejser er i højsæsonen:

Færgen: $8 \times 318,00$ og $2 \times 714,00$ i alt kr. 3.972,00 (gælder både for høj- og lav bil)

Bornholmslinjen: $10 \times 657,00$ i alt kr. 6.570,00

Altså en merudgift på kr. 2.598,00.

Rejser man 30 enkeltrejser, og er 5 personer, og bestiller via model 2 så ser regnestykke således ud:

Færgen, lav bil: $1 \times 871 + 1 \times 772,00 + (28 \times 340,00) = 11.163,00$

Færgen, høj bil: $1 \times 1.025,00 + 1 \times 926,00 + (28 \times 340,00) = 11.471,00$

Bornholmslinjen: $30 \times 657,00 = 19.710,00$

Altså en merudgift på kr. 8.547,00 for lav bil og kr. 8.239,00 for høj bil.

Differencen ved 3 og 4 personer er naturligvis mindre.

Ovenstående rejsemønster er ikke ualmindeligt og jo flere rejser, jo større difference. Jeg kan oplyse, at vi for vores eget vedkommende, rejser mellem 50 og 60 enkeltrejser årligt.

På Bornholm har vi flere familier med handicappede børn, som vil blive ramt af dette. Nogle af disse familier vil være omfattet af loven om merudgifter til børn, og dermed få dækket den merudgift der opstår, men langt fra alle vil være det.

Det største problem er dog, at man kan bestille ”almindelige” billetter med Bornholmslinjen til bil med 5 passager til priser på kr. 299,00 og 499,00.

Hermed lever man ikke op til Ligebehandlingsprincippet; Beslutningsforslag B43 af 2. april 1993

(som er helt i tråd med FN's Standardregler om Lige Muligheder for Handicappede – som også kom i 1993):

- efterlever princippet om ligestilling og ligebehandling af handicappede med andre borgere og
- tager hensyn til og skaber muligheder for hensigtsmæssige løsninger under hensyntagen til handicappedes behov i forbindelse med forberedelse af beslutninger, hvor hensyntagen overhovedet kan komme på tale

En helt anden problemstilling er, hvis man skal bestille billet som gående handicappet. Her har man med Færgen været vant til, at ledsageren kommer gratis med. Det samme gælder hvis man bestiller en køje på Køge-ruten. Denne mulighed er helt væk hos Bornholmslinjen.

Jeg frygter at mange familier med ét eller flere medlemmer med et handicap, vil blive hårdt ramt og måske blive nødt til at aflyse deres ferie. Ligeledes har vi et stort cykelløb på Bornholm i september for handicappede, Handicap Tour de Bornholm, hvor rigtig mange kommer rejsende til Bornholm for at deltage.”