

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationskommissionen
FOR JYLLAND**

**NEDLÆGGELSE OG SIKRING AF OVERKØRSLER
BRAMMING - TØNDER
(Protokoltilførsel den 23. august 2017)
3. hæfte**

Onsdag den 23. august 2017 lod kommissarius protokollen tilføje nedenstående bortfald af forbehold, som blev taget i forbindelse med besigtigelsesforretningerne den 21., 22. og 28. marts 2017.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Anne Cathrine Worning Jensen.

Ved besigtigelsesforretningerne den 21., 22. og 28. marts 2017 tog ekspropriationskommissionen følgende forbehold, jf. forhandlingsprotokollens 1. og 2. hæfte:

”Kommissionens godkendelse af projektet sker med forbehold for, at Natur- og Miljøklagenævnet ikke når frem til, at projektet er VVM-pligtigt.”

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har den 22. august 2017 truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Ovenstående forbehold bortfalder således.

Ved besigtigelsesforretningen den 21. og 22. marts 2017 tog ekspropriationskommissionen følgende forbehold, jf. forhandlingsprotokollens 1. hæfte:

”Kommissionens godkendelse af projektet sker med forbehold for udtalelsen fra Syd- og Sønderjyllands Politi. Kommissionen skal dog bemærke, at det fremgår af materialet fra Banedanmark, at Færdselsafdelingen, Syd- og Sønderjyllands Politi ved mail af 18. november 2016 har fået forelagt projektet indeholdende samtlige løsningsforslag i forbindelse med nedlæggelse af overkørslerne ”til kommentering og godkendelse” og ved mail af 24. november 2016 har givet samtykke til ”hele planens vejvæsentlige afmærkning”, jf. færdselsloven.

Efter forretningens afholdelse har kommissariatet modtaget udtalelsen fra Ledelsessekretariatet, Syd- og Sønderjyllands Politi, hvori de stiller sig kritiske over for en nedlæggelse af overkørslerne. Kommissariatet har ligeledes modtaget kopi af Banedanmarks svar hertil, hvori der henvises til Vejdirektoratets trafikikkerhedsvurdering samt Syd- og Sønderjyllands Politis tidligere godkendelse af projektet. På denne baggrund har Banedanmark anmodet om yderligere bemærkninger fra Syd- og Sønderjyllands Politi, som kommissariatet i skrivende stund således afventer.”

Efter besigtigelsesforretningen har der været afholdt møde mellem Banedanmark, Vejdirektoratet og Syd- og Sønderjyllands Politi. Syd- og Sønderjyllands Politi har herefter tilkendegivet, at der ikke er bemærkninger til det af Banedanmark fremlagte projekt. Banedanmark har dog sat arbejdet med overkørslerne nr. 83 og 104 i bero, hvorfor disse ikke er omfattet af projektet for nærværende. Ovenstående forbehold bortfalder således.

Ved besigtigelsesforretningen den 21. og 22. marts 2017 tog ekspropriationskommissionen endvidere følgende forbehold, jf. forhandlingsprotokollens 1. hæfte:

”Kommissionens godkendelse af projektet sker med forbehold for Tønder Kommunes udtalelse vedrørende påvirkningen af de trafikale forhold i området, hvis nedlæggelsen gennemføres.”

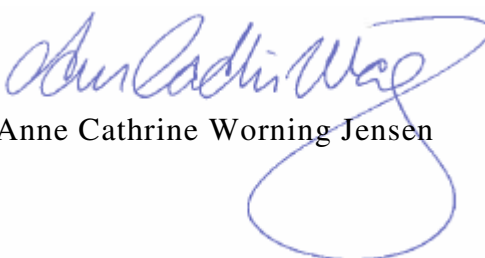
Efter besigtigelsesforretningen er der ikke indkommet bemærkninger fra Tønder Kommune til det af Banedanmark fremlagte projekt. Ovenstående forbehold bortfalder således.

Således passeret.

Mette Plejdrup Nielsen

/Anne Cathrine Worning Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Anne Cathrine Worning Jensen