

Bilag til TRU alm. del – spørgsmål 577

I forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet bedes ministeren være opmærksom på besvarelsen af TRU alm. del - spørgsmål 301 med tilhørende bilag. Heraf fremgår det, at Syd- og Sønderjyllands Politi den 24. marts 2017 skriver til Banedanmark: "kan Politikredsen ud fra en sikkerhedsmæssig vurdering ikke anbefale en lukning af overkørsel 83 og 104", jf. bilag 10 til svar på TRU alm. del – spørgsmål 301. På spørgsmål fra Banedanmark fastholder Syd- og Sønderjyllands Politi denne vurdering gennem en mail af 10. maj, jf. bilag 13 til svar på TRU alm. del – spørgsmål 301. Den 18. maj 2017 afholdes et møde mellem Banedanmark, Vejdirektoratet og Syd- og Sønderjyllands Politi. Her fremlægger Banedanmark en alternativ rute for de lokale beboere, som kunne undgå, at landbrugskøretøjer fremover anvender rute A11. Syd- og Sønderjyllands Politi accepterer dette og trækker deres forbehold tilbage, jf. bilag 14 til svar på TRU alm. del – spørgsmål 301. (Overfor spørgeren er det fra Hans Otto Sørensen side oplyst, at "denne accept bygger imidlertid på et forkert kort og på en helt fejlagtig antagelse om, at landmændene vil bruge en privat fællesvej, som er en grusvej med få, og det vil sige ikke alle, færdselsberettigede, og som derfor ikke alle kan benytte, hvortil kommer, at strækningen er næsten ½ km længere, hvorfor ingen vil gøre brug af dette. Banedanmark har således forelagt politiet et forslag, som ikke er relevant, ikke har været drøftet med brugerne, og således ikke vil blive brugt i virkeligheden i fremtiden. Banedanmark har således tilsyneladende vildledt Syd- og Sønderjyllands Politi. Ministeren havde tidligere tilkendegivet, at Banedanmark ville inddrage de lokale brugere i udarbejdelsen af en løsning. Dette kan ikke umiddelbart ses at være sket".