



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. april 2018
J. nr. 2018-1894

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 495:

På baggrund af ministerens svar på TRU alm. del spm. 355, hvordan vurderer ministeren så materielsituationen for passagertrafikken på jernbanen i resten af 2018 for den sjællandske regionaltrafik og i regional- og fjerntrafikken i resten af landet, når IC4 skal overtage en større del af trafikken på Sjælland og de snart 40 år gamle MR-togsæt er indsat i Jylland som erstatning for IC4?

Svar:

Der er ikke nogen tvivl om, at DSB's materielsituation for passagertrafikken på jernbanen er negativt påvirket af det forhold, at DSB's materielbestand generelt set er aldrende og præget af dårlig driftsstabilitet. Det rammer særligt steder, hvor eksempelvis ME og IC4 indsættes i driften. På den korte bane er der desværre ikke umiddelbart gode løsninger, som kan afhjælpe den generelle situation. På den lidt længere bane kan vi dog se frem til, at DSB får leveret nye el-lokomotiver, som primært planlægges anvendt i den sjællandske regionaltrafik.

I forhold til materielsituationen i resten af 2018 oplyser DSB følgende:

"Det er korrekt, at DSB har måttet og fortsat må anvende sit materiel på anden vis end oprindeligt planlagt på grund af de begyndende revnedannelser i akslerne på ME-lokomotiverne.

Det har været muligt for DSB at sætte ME-lokomotiver i drift løbende efterhånden, som de har fået undersøgt aksler, og på den måde er køreplanen løbende blevet justeret og optimeret i forhold til at sikre kunderne flest mulige afgang.

Efter påske kører DSB efter en plan, som indebærer, at alle togafgange på Nordvest- og Sydbanen køres igen med undtagelse af et enkelt myldretidstog morgen og eftermiddag på Nordvestbanen. DSB har desuden genetableret 80 % af de normale siddepladser på de to strækninger.



Derudover vil der være aflysninger på tre af de normalt fem pendlerlyn mellem København og Aarhus, som er aflyst for at frigive IC4-materiel til kørsel på Nordvestbanen og Sydbanen. Ligeledes vil MR-togsæt stadig betjene strækningen mellem Fredericia og Struer.

Side 2/2

DSB har mandag den 26. marts 2018 fået sikkerhedsgodkendt muligheden for at reparere (mulde) revnedannelser over 0,35 mm. i ME-akslerne, hvor det tidligere kun har været tilladt for DSB iht. anerkendte og godkendte principper at reparere revnedannelser op til 0,35 mm. I det lys forventer DSB at kunne melde nyt ud om den trafikale plan ultimo april 2018.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen