

Til medlemmer av de respektive utvalg i nasjonale parlamenter

20. november 2017

Invitasjon til Nordisk Parlamentarisk Rundebordssamtale Riksdagen, Stockholm 24. januar 2018

Nordisk råds utvalg for et holdbart Norden inviterer til en nordisk parlamentarisk rundebordskonferanse om klima, energi og transport. Konferansen finner sted i forbindelse med Nordisk råds utvalgsmøter i Stockholm onsdag den 24. januar 2018 og foregår i tidsrommet 15.30-18.30.

Dialogen kommer som oppfølging på en vellykket rundebordskonferanse i Riksdagen i Stockholm i september 2016. Den gangen klarte vi å samle representanter for de respektive utvalg i nasjonale parlamenter til dialog om de lovgivende forsamlinger i Nordens rolle i klimapolitikken og for å utveksle erfaringer om best praksis i forhold til klimalovgivning.

Som oppfølging har Nordisk råd nå utgitt håndboken *Clever Climate Legislation*, som kan lastes ned fra:

<http://norden.diva-portal.org/smash/record.jsf?pid=diva2%3A1156089&dswid=-2704>

Invitasjonen er rettet til medlemmer av de respektive utvalg i nasjonale parlamenter som har klima-, energi og transportpolitikken som arbeidsområde. Vi har forventninger om at 2 til 3 medlemmer fra hvert nordisk parlament kan komme til konferansen i tillegg til flere medlemmer av Nordisk råd som er samlet i Stockholm samme dag.

Transportsektoren utgjør en hovedutfordring for utslippsreduksjoner i Norden. Hvis man ser bort fra Sverige har trenden for utslipp fra transport ikke være nedadgående de seneste årene. Det er ikke pga. manglende virkemidler på dette området, de er faktisk riktig mange. Politiske hensiktsklæringer finnes det også rikelig av. Men transportsektoren er et komplekst felt hvor politiske beslutninger er spredd over et stort antall nivåer og institusjoner som vanskeliggjør koherens i politikken.

Metoden til å redusere utslipp fra trafikk er velkjent: omfattende elektrifisering, bruk av hydrogen og biobrensel, bedre offentlig transport, frakt fra vei til skinner og sjøtransport, lastebiltransport på biogass, flere på sykkel, målrettet byplanlegning



osv. Men transportpolitikken har flere mål enn å redusere utslipp av klimagasser. Den skal underbygge økonomisk utvikling, regional utvikling og mobilitet både i store byer og ute i landdistriktene, for å nevne noen av de øvrige mål.

Selv om politiske beslutninger er spredt over et stort antall nivåer og institusjoner, så spiller de lovgivende forsamlinger en vesentlig rolle i utformingen av transportpolitikken. De vedtar budsjetter og støtteordninger og overordnede transportplaner samt planlegningslover. De fastlegger rammene for avgifter og miljøkrav, ofte i linje med EU-direktiver. Å sikre koherens for disse ulike beslutninger i forhold til målsetning om å redusere utslipp av klimagasser, er derfor en krevende utfordring.

Vi håper rundebordsdiskusjonen vil bidra til å belyse utfordringen og skape bedre forståelse for hva klok klimapolitikk er på transportområdet.

Eventuelle forslag til programmet sendes til Tryggvi Felixson (tfe@norden.org) og påmeldinger til Bente Øxseth (box@norden.org) senest den 12. desember 2017. Program og nærmer informasjon vil bli utsendt innen jul.

Med vennlig hilsen,

Britt Bohlin
Rådsdirektør