

Diverse argumenter:

DH (Danske Handicaporganisationer) og Ældre Sagen støtter en ændring, der er opbakning til det forslag som vi står bag, og som Mattias Tesfaye igen stillede som spørgsmål til Transportministeren.

1. Som direktør i DH Lars Midtiby siger ”Vi er åbne for at ændre på bekendtgørelsen, hvis bare man sikre, at det ikke kan føre til misbrug, og at man holder sig indenfor EU-lovgivning.”

2. I Ældre Sagen bakker Anna Wilroth, der er plejehjemskonsulent, også op om en ændring.

”Det ville da give mening, hvis plejehjemmet kunne få et parkeringskort. Netop, for at gøre det mere smidigt for personalet at komme afsted på tur.”

3. Trine Græse, der er Borgmester i Gladsaxe Kommune, og tidligere formand for Seniorudvalget siger: ”*Vi har meget svage ældre, handicappede og demente på vores plejehjem. Beboere på et plejehjem er i gennemsnit 85 år når de flytter ind, og de lever omkring tre år. Derfor virker det urimeligt at bede beboerne om at ansøge om et kort. De afgiftsfrie busser må kun køres med beboere, der er pleje eller behandlingskrævende. Det er altså primært plejehjemmene, der gør brug af dem.*”

Derfor synes Trine Græse, at det er ærgerligt at de busser, som vi har indkøbt, særligt for at køre handicappede rundt, ikke bliver brugt fornuftigt lige nu, og undre siger over, at transportministeren taler om misbrug.

4. I en rundspørge som jurist og journalist Mats Magnussen har fortaget blandt personale, frivillige og forstandere, svarer 35 ud af 40 plejehjem, at de oplever problemer med at finde parkering tæt på, når de skal på tur. Hovedparten af plejehjemmene svarer også, at det har betydning for, hvor de kan køre hen.

5. Der bliver henvis til at man skal følge EU reglerne, men vi har ikke fundet nogen steder at det er i strid med EU, tværtimod så står der Europa-Kommissionen omkring EU-handicapkort, hvor man i februar 2016 indledt et pilotprojekt. ”*Kortet ændrer ikke nationale regler eller kriterier for berettigelse til kortet. Det er forsat op til medlemslandene at afgøre, hvem der er berettiget til at få kortet i overensstemmelse med den nationale definition af handicap, og at fastsætte procedurerne for udstedelse af kortet.*”

6 Man må gå ud fra at plejehjemmene vil overholde loven og kun parkere på handicappladsen, med beboere, der er berettiget til det, som der helt klart står i standardklausuler fra SKAT.

”Busser der anvendes af plejehjem, ældrecentre og lign. institutioner.

Afgiftsfritagelsen gælder kun, så længe køretøjet af omnævnte institution til befordring af egne beboere, eller hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutionen for at få vedligeholdt deres fysiske eller psykiske færdigheder.”

Så straffen for at køre med bussen uden at der er beboere med, er nok større end at holde på en handicap plads uden tilladelse, da man vil komme til og betale den fulde afgift tilbage til skat på bussen.

Derfor er vi meget kede af, at den største forhindring for ikke ændre på loven, er at Transportministeren taler om misbrug.

”Altså, vi kører rundt i en bus, hvor der er nogle helt bestemte regler for, at den kun må bruges til kørsel med beboere som bor på den institution som bussen tilhører, vi kan og må ikke bruge bussen til andet formål, i så fald ryger fritagelsen for afgifter.

”Man må gå ud fra at plejehjemmene vil overholde loven og kun parkere på handicappladsen, med beboere, der er berettiget til det, lige som vi gør i dag kun køre med bussen når der er beboere med som der er handicap krævende”

Vi forstår ikke, at man med den ene hånd giver tilladelse til at huset kan købe en afgift fri handicap bus til transport af deres beboere, men med den anden hånd ikke kan få tilladelse til og parker på en handicap plads.

Vi håber at i vil se venlig på den ordning der er i dag, og få ændret parkerings tilladelse til at det også gælder for ældrecentre, plejehjem og boliger for borgere med fysisk og/eller psykisk handicap.

Med venlig hilsen

Rikke Ernholm, Jane Lau

Ældrecentret Nygårds Plads

Mia Laursen

Boligerne Brøndbyøstervej

Freddy Rasmussen

Formand for Støtteforeningen Nygårds Støtterne