



Pressemeddelelse

12. juli 2018

Selvforskyldt stigning i CO₂-udslip fra biler

Danmarks Statistik viser nu, at regeringen og Dansk Folkepartis aftale fra september 2017 om sænkning af registreringsafgiften for biler som forventet har ført til højere CO₂-udslip fra den danske bilpark

I september 2017 aftalte regeringen og Dansk Folkeparti at sænke registreringsafgiften for biler. Det har som forventet ført til, at danskerne køber større og tungere biler end før, og Danmarks Statistik påviser nu, at CO₂-udslippet fra nye biler solgt siden afgiftssænkningen trådte i kraft er steget med 2-3% sammenlignet med biler solgt før afgiftssænkningen. Effekten skyldes særligt en stigning i CO₂-udledningen fra dieslbiler. Miljøorganisationen Det Økologiske Råd advarede allerede i september imod, at sænkningen ville have denne effekt.

"Transportsektoren er i forvejen den sektor, som trods klimakrise er fortsat med stigende CO₂-udslip. Et flertal i Folketinget har trods advarsler forstærket denne tendens ud fra et ønske om at give afgiftslettelser til bilisterne. Det bliver dyrt i længden", siger Jeppe Juul, transportmedarbejder i Det Økologiske Råd

Dette skal ses i sammenhæng med, at de særligt forurenende dieslbiler opnår en særlig afgiftsfordel, fordi de hidtil anvendte tests undervurderer CO₂-udslippet, især fra dieslbiler. De danske afgifter beregnes på baggrund af de teoretiske testresultater og ikke det reelle udslip, som er betydeligt højere. Det giver en kunstigt lav afgift til især dieslbiler.

"Det er helt afgørende, at vi nu stopper tilvæksten af nye biler med forbrændingsmotorer. De er bundet til en stor CO₂-udledning i hele deres levetid, gennemsnitligt 15 år, og der er ikke plads til flere når vi skal have nedbragt CO₂-udledningen fra transport", siger Jeppe Juul.

Han understreger, at man i stedet for at bruge milliarder på at øge vægten og mængden af biler, der er bundet til fossilt brændstof, i stedet kunne have valgt at øge mængden af fremtidens biler – elbiler – hvor Danmark halter efter vores nabolande, netop på grund af en uhensigtsmæssig afgiftspolitik.

Yderligere oplysninger

Jeppe Juul, tlf. 30299982