



Nedlæggelse og sikring af overkørsler

3 Politiske aftaler

En grøn transportpolitik af 29. januar 2009

"Med henblik på at sikre den største samlede sikkerhedsmæssige og trafikale effekt skal puljen anvendes til nedlæggelse af usikrede overkørsler, nedlæggelse af overkørsler langs hoved-banen samt en indsats i forhold til "sorte pletter", dvs. overkørsler, hvor der er sket særligt mange ulykker."

Nye initiativer som led i udmøntning af puljer mv. af 22. oktober 2009

"... sikkerheden omkring overskæringerne skal prioriteres højt, og derfor fremrykkes 72 mio. kr. fra perioden 2019-2020 til perioden 2014-2018, således at alle overskæringer på Banedanmarks net i al væsentlighed vil være nedlagt eller sikret med udgangen af 2018."

Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme og bedre sikkerhed i overkørsler af 16. december 2010

"... Der er således behov for en forøget indsats for at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler. Parterne er derfor enige om i forbindelse med forårets transportpolitiske forhandlinger at reservere en pulje på 40 mio. kr. til en indsats de kommende 4-5 år for at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler."



Sikrede og usikrede overkørsler

Sikret overkørsel

Brugerne på vejsiden advares om tog, der nærmer sig ved, at der automatisk aktiveres anordninger (blinklys, klokkesignal og evt. bomme), når brugerne ikke kan passere overkørslen



Usikret overkørsel

Der aktiveres ikke nogen form for advarsel og/eller beskyttelse, når brugerne ikke må passere overkørslen



Kriterier for nedlæggelse

- Den konkrete vurdering af, hvorvidt en given overkørsel kan nedlægges, beror bl.a. på
 - trafikken i overkørslen
 - afstanden til den nærmeste overkørsel
 - vejretten til overkørslen.
- Ekspropriationskommissionen træffer i hvert tilfælde afgørelse om, hvorvidt Banedanmark har det nødvendige grundlag for at nedlægge en overkørsel.

Status for overkørselspuljen

Overkørsler i alt i overkørselspuljen	852
Ikke nedlagte overkørsler	447
Nedlagte overkørsler	277 (21)*
Planlagte nedlæggelser	128 (9)

* Heraf antal sikrede nedlagte overkørsler.



Status for overkørselspuljen efter 2018

Ved udgangen af 2018

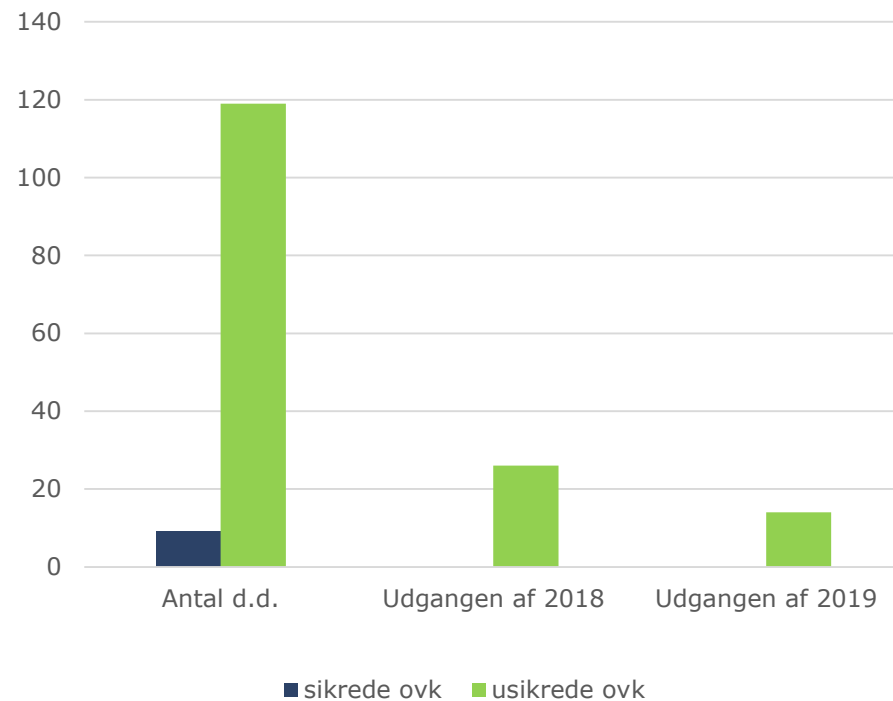
- Tilbageværende usikrede overkørsler: 26
- Tilbageværende sikrede overkørsler, der nedlægges i projektet: 0

Ved udgangen af 2019

- Tilbageværende usikrede overkørsler : 14

De tilbageværende 14 overkørsler på strækningerne Bramming-Tønder, Skanderborg-Skjern og Esbjerg-Struer udestår frem til efter 2022, hvor de bliver nedlagt eller opgraderet på de enkelte strækninger ifm. Signalprogrammets udrulning.

* Der tages forbehold for tallene for Grenaabanen, da ekspropriationsprocessen ikke er fuldt gennemført.



Afsluttede strækninger

Strækning	Overkørsler før	Usikrede ovk., som opgraderes	Nedlagt*	Overkørsler efter	Gnms. Antal km pr. overkørsel før/efter nedlæggelser	Årsinterval
Odense-Svendborg	32	0	2 (2)	30	1,51/1,61	2011
Holstebro-Vejle	46	0	1 (1)	45	2,48/2,54	2017
Langå-Struer	75	2	49 (9)	26	1,37/3,94	2013-2014
Aalborg-Frederikshavn	47	1	33 (2)	14	1,81/6,06	2009-2010
Sønderborg-Tinglev	32	0	3 (2)	29	1,29/1,42	2010
Aarhus-Aalborg	10	0	4 (0)	6	14,0/23,31	2013-2016
Roskilde-Næstved	27	1	18 (2)	9	2,21/6,62	2012-2014

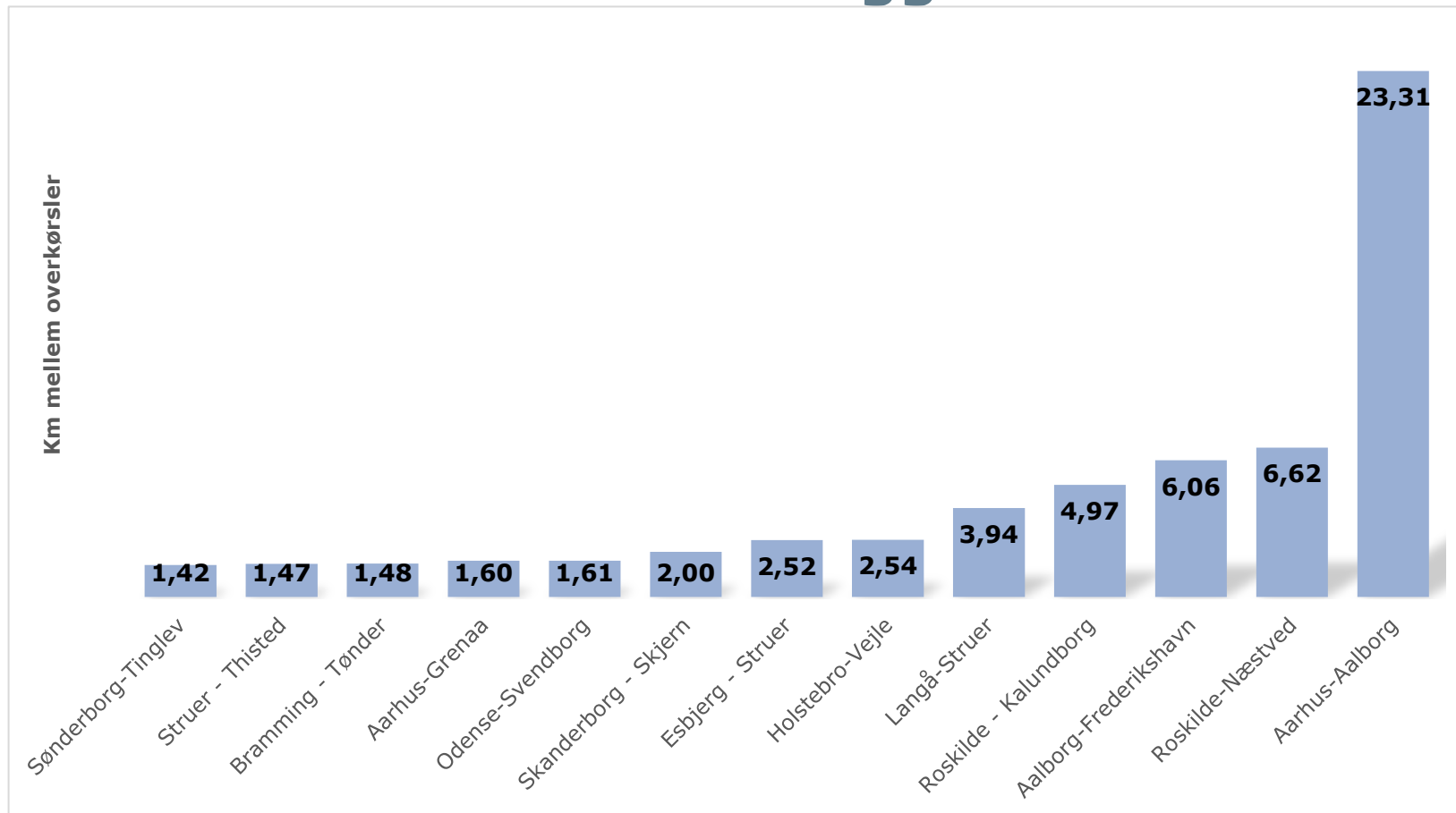
* Tallene i parentes angiver antal nedlagte *sikrede* overkørsler

Status for tilbageværende strækninger

Strækning	Overkørsler før	Usikrede ovk., som skal opgraderes	Udestående nedlæggelser	Nedlagt	Overkørsler efter	Gnms. Antal km. Pr. overkørsel før/efter nedlæggelser
Roskilde - Kalundborg	23	0	2 (0)	5** (4)**	16	3,46/3,79
Bramming-Tønder	55	2	9 (3)	0	46	1,23/1,48
Esbjerg-Struer	116	3	14 (0)	44 (0)	58	1,26/2,52
Struer-Thisted	125	7	17 (2)	58 (0)	50	0,59/1,47
Skanderborg-Skjern	127	8	53 (0)	18 (3)	56	0,88/2,00
Aarhus-Grenaa	76	4	33 (4)	0	43	0,91/1,60

** Nedlæggelserne er udført af projektet Nordvestbanen. 3 af overkørslerne er erstattet af broer eller tunneller. 1 sikret ovk. nedlagt, 1 usikret ovk. nedlagt. Disse overkørsler indgår ikke i de samlede optælling af overkørsler i overkørselspuljen.

Gennemsnitligt antal km. mellem overkørslerne efter nedlæggelse



Særlige forudsætninger på strækninger

- **Signalprogrammet** – Det er kontraktuelt forudsat med SP-leverandøren, at der ikke kan foretages ændringer på strækningen Struer-Thisted, hvor SP udrulles uden forsinkelse. Derfor er det en nødvendighed at følge den oprindelig plan, og gennemføre de resterende 7 opgraderinger og 17 nedlæggelser.
- **Ryomgaard-Grenaa** – Det er en forudsætning for hastighedsopgradering på strækningen, at der nedlægges 29 usikrede overkørsler som planlagt.