









# Præsentation om Signalprogrammet

## Juni 2018



# Onboard

Litra	Samlet status på udrustning	Slut serie	Buffer Mdr.
 8 NJBA DM	<p>Der er nu i alt udrustet 6 ud af Nordjyske Jernbaners 8 tog. De seneste 3 tog blev udrustet på 7 dage som planlagt. Det er fortsat vurderingen, at alle tog er til ibrugtagning af Lindholm-Frederikshavn i oktober.</p>	Juli 2018	3
 96 DSB IC3	<p>Prototypen er udrustet og har primo maj gennemført højhastighedstest, hvor toget kørte 180 km/t. Dette er en markant milepæl i godkendelsen. Ibrugtagningstilladelsen forventes i september. Inden da skal der gennemføres yderligere test og sikkerhedsdokumentation skal færdiggøres.</p>	Alle 96 IC3 2021	Ca. 2 år
 20 DSB MQ	<p>Pålidelighedstesten er gennemført og testresultaterne analyseres pt. Udrustning af denne serie samt Arrivas Lint41 forventes igangsæt i juni, hvilket er lidt senere end rapporteret sidst, men kan gennemføres inden for tidsplanen.</p>	Feb. 2019	1(for de 12)
 25 DSB ABS	<p>Udrustning af dobbeltdækkerserien er rykket til juni 2020 mod februar 2020. Togene skal først bruges på Køge-Næstved, hvorfor der fortsat er en væsentlig buffer.</p>	Juni 2020	12
 43 Arriva Lint41	<p>Udrustning af serien forventes igangsæt i juni.</p>	Dec. 2019	6
 41 Lokaltog Lint41	<p>Leverandøren udvikler pt. designet som planlagt inden udrustning kan påbegyndes.</p>	Plan ved at blive tilrettet, så 12 tog kan udrustes til forudsat tid.	-
 111 DSB ET	<p>De danske og svenske ejere har endnu ikke besluttet, hvem der skal udruste togene. Eftersom svenskerne ejer langt hovedparten af Øresundstogene, så er den danske strategi, at de danske øresundstog udrustes på samme måde, som de svenske øresundstog.</p>		-

# Status fjernbaneinfrastruktur

- Vest:
  - God fremdrift på teststrækning.
  - Klar til drift i oktober 2018.
  - Ligesom på S-banen må der forventes efterfølgende fejlretning i et par år.
  - En del af fejlretningen er dog allerede indtænkt i udrulningen på de efterfølgende strækninger.
- Øst
  - Roskilde-Køge ibrugtages fortsat i marts 2019.
  - Markant forsinkelse af trafik-management-systemet. Ikke kritisk, da det først skal bruges, når mange strækninger har fået nyt signalsystem.

# S-banen

- De udestående funktionaliteter (DORF) blev planmæssigt ibrugtaget i uge 18, og der har ikke siden vist sig problemer.
- Nu er der fuldt fokus på at ibrugtage den næste strækning, Jægersborg/Klampenborg - Ryparken/Svanemøllen, som forventes ibrugtaget primo 2019.
- Banedanmark er fortsat meget kritisk overfor leverandørens samlede tidsplan med afslutning i 2021 kan overholdes.