

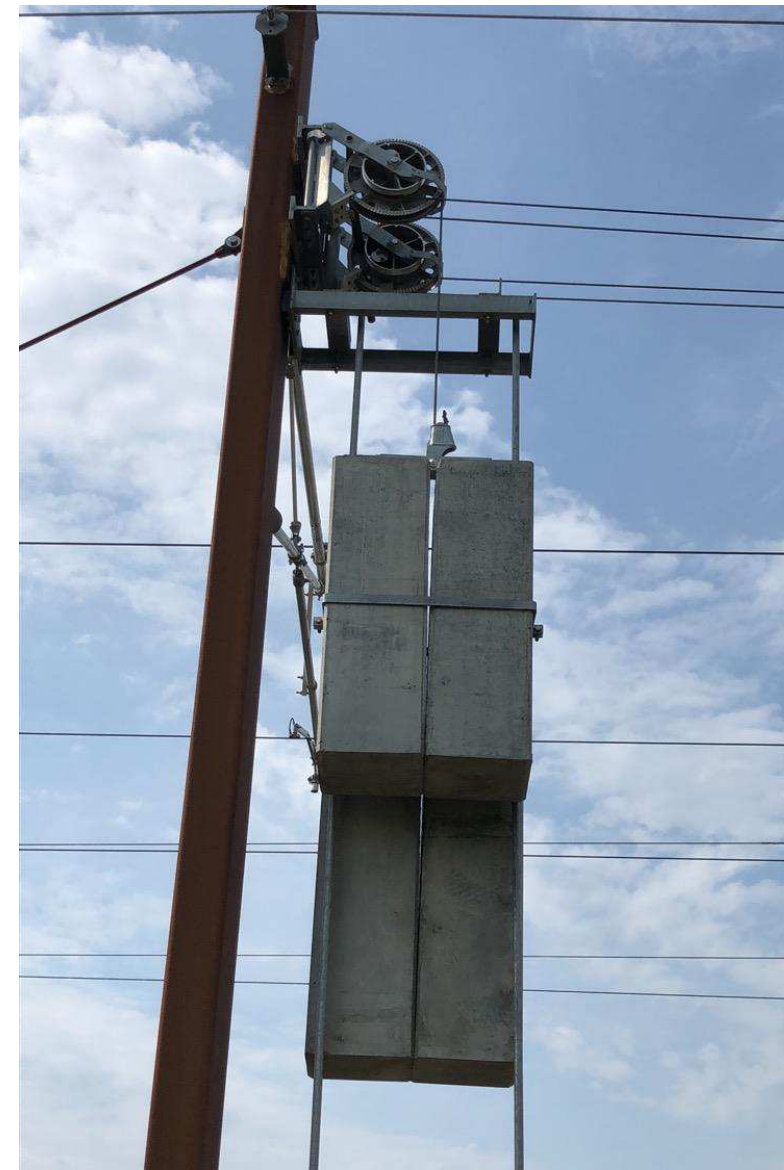
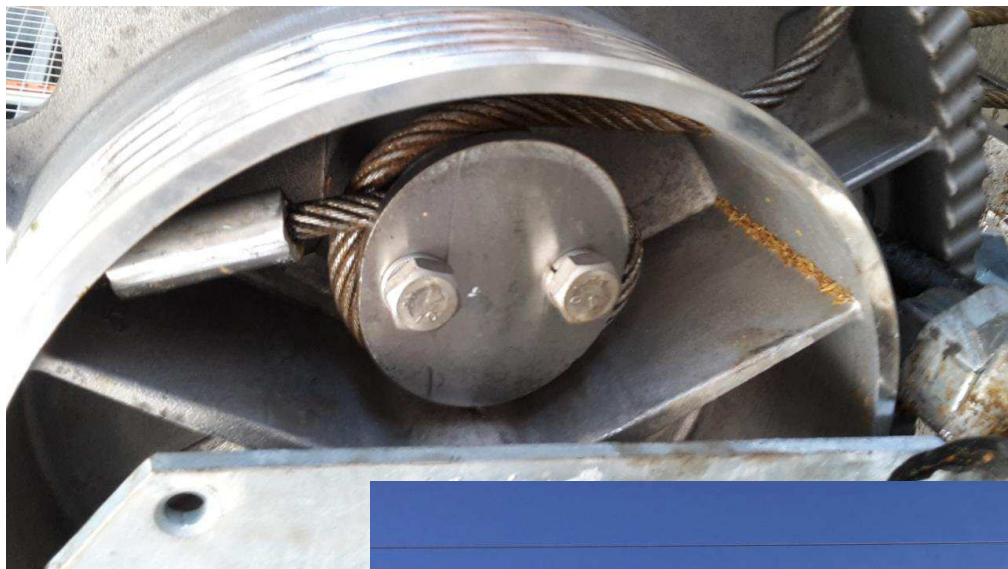
**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

# Orientering ang. kørestrøm

Steen Nørby Nielsen, Nordic CEO, Siemens Mobility  
21.06.2018 @ ordførermøde i departementet

# Hvad skyldes problemet?

**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*



# Hvornår er problemet løst?

## Tidshorisont på sektion 1 mellem Esbjerg - Lunderskov

- Safety case hos Certifier – forventes godkendt d. 22/6
- Trafikstyrelsen forventes at godkende d. 29/6
- Arbejdet på strækningen startes d. 2/7 (sporspærringer bliver afgørende!)
- Arbejdet gennemført og færdiggjort d. 13/8

## Tidshorisont på sektion 2 mellem København – Køge – Ringsted

- Arbejdet er påbegyndt allerede
- Forventes afsluttet d. 13/8

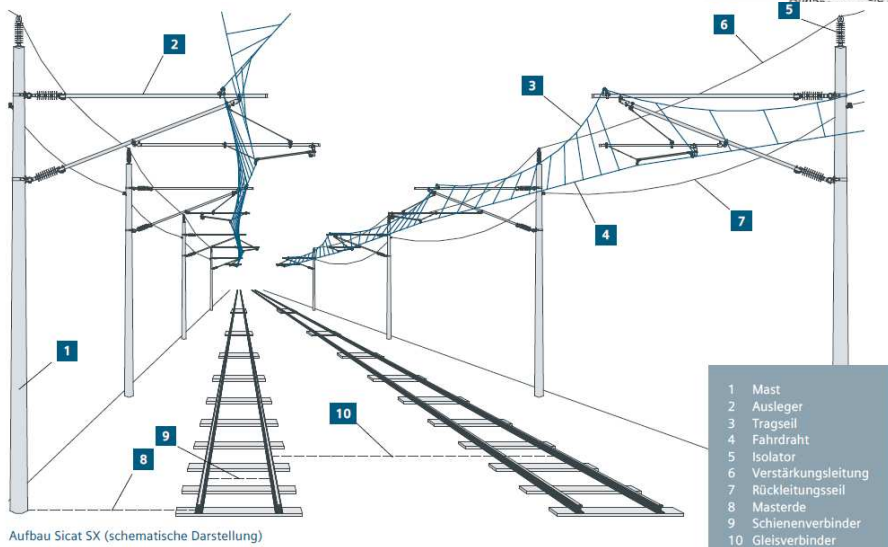
# Tests og godkendelser

## First installation of Sicat SX overhead contact line

4 km track section in the Hungarian railway network  
MÁV, project Bajánsenye-Boba



Map: Openstreetmap



Aufbau Sicat SX (schematische Darstellung)

- 1 Mast
- 2 Ausleger
- 3 Tragsseil
- 4 Fahrdraht
- 5 Isolator
- 6 Verstärkungsleitung
- 7 Rückleitungsseil
- 8 Masterde
- 9 Schienenverbinder
- 10 Gleisverbinder



## Tests:

- Alle komponenter i SicatSX er testede og godkendt, og der er tale om standardkomponenter, der findes i andre kørestrømssystemer, - også tovhjulet
- SicatSX systemet er designet og testet efter EN 50119

## Certifikater:

- National godkendelse fra de ungarske transportmyndigheder efter 3 års succesfuld pilottest.
- Certificeret som interoperabilitetskomponent i henhold til det europæiske jernbanesystems interoperabilitetsdirektiv og den tilhørende TSI for energi

# Simuleringsresultater

## Excellent dynamic results verified by simulation software acc. to TSI, EN 50367 and EN 50119

- Simulations with running speeds of 250 km/h and 275 km/h
- Verified pantograph SSS400
- All values of uplift < 100 mm
- Minimum contact forces > 0 N
- Maximum contact forces < 350 N
- No contact force break
- Standard deviations acc. to TSI are kept
- All normative requirements are fulfilled

