



VESTHIMMERLANDS
KOMMUNE
- lyst til at gøre en forskel

Til Transportudvalget

Dato: 17. maj 2018

Udviklingsafdelingen
Vestre Boulevard 7
9600 Aars

Sagsnr.:
820-2018-16035
Dokumentnr.:
820-2018-98287

Sagsbehandler:
Tanja Bach Nørgaard
Telefon: 9966 7112
Mail: tabs@vesthimmerland.dk

Vedr. anmodning om foretræde i forbindelse med VVM-undersøgelse om Midtjysk Motorvej

I Vesthimmerlands Kommune ser vi positivt på etablering af en midtjysk motorvej.

Det er dog vores opfattelse, at den nuværende ramme for VVM undersøgelsen ikke er tilstrækkelig fremsynet og kan give nogle uheldige trafikale og udviklingsmæssige effekter, som Nordjylland og Danmark ikke har brug for. Vesthimmerlands Kommune vil derfor gerne fremlægge synspunkter for, at den forestående VVM undersøgelsen af strækningen Hobro-Viborg-Give bør udvides og inkludere området fra Hobro og op til Limfjorden ved Aalborg.

I rapporten *Midtjysk motorvejskorridor, Strategisk analyse – genberegninger med Landstrafikmodellen, Rapport 555 – 2016* opstilles der fire forskellige motorvejskorridorer (korridor A, B, B+ og C), som alle har det til fælles at de kobles på E45 omkring Hobro. Nord for Limfjorden deler motorvejsnettet sig i to strækninger – E39 mod Hirtshals og E45 mod Frederikshavn – så hvis en midtjysk motorvej etableres vil det betyde, at motorvejsstrækningen mellem Hobro og Aalborg vil stå uændret, og kun have 1 direkte "spor".

Inden der igangsættes en VVM undersøgelse af strækningen Hobro-Viborg-Give er det vores ønske, at man overvejer at udvide VVM-undersøgelsen til også at inkluderer strækningen op til Aalborg, når nu man alligevel igangsætter arbejdet.

Udviklingen i trafikken på netop strækningen mellem Hobro og Aalborg viser stigende trafik, kø især i myldretiden (morgen og eftermiddag) og desværre ses der også flere uheld. Etableringen af en Midtjysk Motorvej vil med al sandsynlighed skabe mere trafik på E45 nord for Hobro, og vil med tiden presse strækningen. Det vil belaste strækningen yderligere og vi kan risikere at strækningen danner flaskehalse for resten af vejnettet i Nordjylland til stor gene for den øvrige godstransport, pendling og mobilitet i Nordjylland.

Med venlig hilsen

Per Bach Lauersen
Borgmester