

Link del 1, 2 og 3 fra DSMG til Trafikverket.

Opfølgning på møde 24. April 2018 i Göteborg.

Link del 3:

DSMG's materiale fra 2014 - ligger på det danske Folketings hjemmeside:
Nyhedsbrevene på Engelsk

<http://www.ft.dk/samling/20141/almdel/eru/bilag/100/1440298.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20141/almdel/eru/bilag/76/1434019.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20141/almdel/tru/bilag/30/1416449.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20131/almdel/tru/bilag/260/1365974.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20131/almdel/tru/bilag/220/1348700.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20131/almdel/tru/bilag/220/1348701.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20131/almdel/tru/bilag/256/1363419.pdf>

(stor fil) Rapporten på Engelsk

<http://www.ft.dk/samling/20131/almdel/tru/bilag/188/1341701.pdf>

(OH fil) Overheads vist i Folketinget

<http://www.ft.dk/samling/20131/almdel/tru/bilag/256/1363418.pdf>

- Der henvises til vores Facebook gruppe - hvor der ligger meget viden under "filer"
<https://www.facebook.com/groups/magnettagskandinavien/>

- En analyse HSR - Maglev

<http://thetransitcoalition.us/LargePDFfiles/MagLev-p1-12%20Michael%20Witt.pdf>

- En analyse maglev systemer (pdf 54 sider) godt overblik

https://www.researchgate.net/profile/A_Cassat/publication/236993225_MAGLEV_-_Worldwide_Status_and_Technical_Review/links/54fd6e530cf20700c5eb898d/MAGLEV-Worldwide-Status-and-Technical-Review.pdf

- SIEMENS - Informations materiale til det danske Folketing - 2006 (21 sider OH)

<http://www.ft.dk/samling/20061/almdel/tru/bilag/361/363482.pdf>

- Norge - artikel Samferdsel - 2 sider om DSMG magnettogets forslag

<https://samferdsel.toi.no/nr-10/magnettoget-aktuelt-i-norden-article33215-2189.html>

- Kronik 2017 - Magnettoget - Disruption - ved Ole Rasmussen og Rune Wigblad

<https://ing.dk/debat/magnettoget-disruption-samfundsudvikling-danmark-199133>

- Rune Wigblads bog "Modaniser Sverige" - 204 sider

<http://arenaide.se/wp-content/uploads/sites/2/2018/03/magnettag-rapport-rune-wigblad.pdf>

Link del 2:

Her er link del 2.

Kina

Kina's central regering vurderede og prioriterede det nye 600 km/t maglev udviklingsprogram - her er et link om den proces.

<https://beam.land/tech/china-spearheads-research-into-the-next-generation-of-super-fast-trains-1020>

Her er en indsigtfuld dansk artikel om hvordan central regeringen i Kina meget grundigt gransker "udviklings strategier", inden de godkendes. Og hvordan en godkendelse kan betyde at udviklingen accelerer kraftigt efterfølgende. <https://ing.dk/artikel/nu-innovation-ogsaa-made-in-china-211617>

Korea

Korea har flere maglev processer - 2017 - her er det nyeste jeg har om deres prioriteringer.

https://www.koreatimes.co.kr/www/news/nation/2017/01/693_222248.html

En Korea maglev pdf fil - fra et foredrag 2017 (kommer senere)

I 2003 åbnede banen i Shanghai - og i 2007 var der færdige maglev projekter i Australien, Danmark og Holland. Disse blev bremset af Finanskrisen.

Her er link om Australien tilbuddet okt 2007 (inkl prisen/km for dobbelt spor magnetbane). https://www.monorailsaustralia.com.au/EastWestResponse_100708_ThyssenKruppTransrapidAustralia.pdf

Her er information om Maglev i Danmark - Siemens og Rambøll maglev forslag mellem København og Århus 2007. (det ligger detailmateriale i det danske Transportministerie, det kan TrV nok få ved henvendelse)

<https://ing.dk/artikel/ramboll-og-siemens-magnettog-over-kattegat-er-en-god-forretning-79177>

Her er information om Maglev planen i Holland fra 2008. Filen (153 sider) indeholder 2 typer beton konstruktion - hvorfra Max B's er den bedste.

http://homepage.tudelft.nl/p3r3s/MSc_projects/report2Ren.pdf

Norge

EL - løbehjul - udvikling. Norge ændre regler for at fremme små elektriske køretøjer. (Som det EL-løbehjul jeg viste annonce for under mødet) - Disse vil i fremtiden kunne blive opladet som "eroad" med induktion/maglev teknik - hvorved de kan køre længere og dermed være attraktive for flere.

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/sma-elektriske-koeretoey-bli-likestilt-med-sykkel/id2596831/>

EL - fly - udvikling. Norge satser på at blive ledende inden for grøn transport. Denne artikel giver et 2017 overblik om EL-fly.

<https://www.tu.no/artikler/el-og-hybridfly-kan-revolusjonere-norsk-flytrafikk-pa-korte-distanser/382244>

Den norske minister om EL - fly. 2017.

<https://www.aftenposten.no/okonomi/i/5X8xE/Avinor--Forste-el-fly-i-norsk-rutetraffic-innen-10-ar>

EL - fly kan i fremtiden bruge maglev teknik til at accelererer op i fart - (som på Hangarskibe igennem flere år - USA og Kina). Det kan give længere rækkevide for EL - fly.

Militær og sikkerhed.

Maglev teknik bruges til mange ting idag. Bla militær områder - som fly acc. på hangarskibe og Rail gun (USA/UK - Kina). Her er et 2018 link om Kina railgun. Det er enorme hastigheder som kan opnås.

<http://www.news.com.au/technology/innovation/chinas-supergun-nears-readiness/news-story/f3554a1cc140413ae16af7078f0e5cca>

USA Maglev

Maglev mellem Washington og New York - er i offentlighedsfaser. Projektet møder modstand 2018.

https://www.washingtonpost.com/local/trafficandcommuting/the-high-speed-maglev-promises-many-things-but-at-what-cost/2018/02/24/6ca47838-1715-11e8-b681-2d4d462a1921_story.html?noredirect=on&utm_term=.6519f8ca0ee0

Hawaii maglev vurderinger 2018. Side 5 på referatet for mødet d 23 marts 2018 - på dette

link. <http://www.oahumpo.org/about-mpo/committees/citizen-advisory-committee/>

Og denne fil om hvilken maglev viden der blev fremlagt på mødet d 23 marts 2018.

<http://www.oahumpo.org/wp-content/uploads/2018/03/Maglev-handout.pdf>

Portland maglev - 2018 information. Link til 95 sider rapport om maglev/hsr planerne

<https://www.straight.com/news/1031006/report-nixes-hyperloop-joining-vancouver-and-portland-makes-case-ultra-high-speed-rail>

Flere universiteter har maglev viden. (kan sende links)

Canada maglev.

Vancouver maglev - 2018 - overblik. Link der viser hvilke byer som vurderer maglev muligheder. Godt

overblik. <https://archpaper.com/2018/03/highspeed-rail-link-vancouver-seattle-spokane-portland/>

2018 - link der giver mere viden om den økonomiske effekt en maglev bane kan give

<http://dailyhive.com/vancouver/vancouver-seattle-high-speed-rail-economic-impact-study>

EL - kabler / Luftledninger - strategiske samfundsfordele.

Det er et meget interessant fagområde, hvor der kan opnås store samfundsfordele, via moderne magnetbaner som dem DSMG foreslår. Her er link til den artikel fra Ingeniøren som vi talte ud fra på mødet.

<https://ing.dk/artikel/gront-lys-luftledninger-banede-vej-englandskabel-211790>

Der er attraktive strategiske perspektiver i at tracere EL kabler / luftledninger optimeret med anden infrastruktur. DSMG's magnettogets linjer på Sjælland kan f.eks. medføre at mange luftledninger kan nedtages. DSMG information om dette emne ligger offentligt på ft.dk.

Vedlagt er den lidt opdateret emneliste - vil du tilføje evt. emner som mangler ?

(ovenstående er fra mail sendt d. 26. April 2018 til CL Trafikverket)

Link del 1.

Kirkenæs - Helsinki, - gods tog vision - (jernbane og maglev er muligt)

<https://e24.no/naeringsliv/jernbanen/finland-gaar-videre-med-arktisk-jernbane-til-kirkenes-en-fantastisk-dag/24280554>

- Information om projektet på den norske regerings hjemmeside

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/arktisk-jernbaneforbindelse-vil-utrede-rovaniemi-kirkenes-korridoren-videre/id2593344/>

Maglev til at få fly til at lette

http://file.scirp.org/pdf/JTTs_2018041315213153.pdf

Citat: " ..due to large economy in fuel reduction by use of undercarriage -less aircraft optimised for use of Maglev technology 1300 - 1500 EUR can be saved on each flight of middle -size passenger aircraft. .. "

Japan maglev - korrupsion - stor skandale

<http://www.globalconstructionreview.com/news/japans-four-largest-contractors-face-fresh-ban-pub/>

21 marts 2018 - Det tyske entreprenør firma Max Bögl firma får stor magnetbane kontrakt i Kina

<https://nai500.com/blog/2018/03/chengdu-xinzhu-obtains-exclusive-rights-for-max-bogls-maglev-technology/>

2018 - Max Bögl - city maglev - koncept sælges i bla EU.

[https://karriereportal.max-](https://karriereportal.max-boegl.de/sap(bD1kZSZjPTAwMQ==)/bc/bsp/sap/hrrcf_wd_dovru/application.do?PARAM=cmNmdHlwZT1waW5zdCZwaW5zdDIjM3NDFEMTczMDIxRUQ3QjVCNTMyMEQ2NTQ5RDICMA%3d%3d)

[boegl.de/sap\(bD1kZSZjPTAwMQ==\)/bc/bsp/sap/hrrcf_wd_dovru/application.do?PARAM=cmNmdHlwZT1waW5zdCZwaW5zdDIjM3NDFEMTczMDIxRUQ3QjVCNTMyMEQ2NTQ5RDICMA%3d%3d](https://karriereportal.max-boegl.de/sap(bD1kZSZjPTAwMQ==)/bc/bsp/sap/hrrcf_wd_dovru/application.do?PARAM=cmNmdHlwZT1waW5zdCZwaW5zdDIjM3NDFEMTczMDIxRUQ3QjVCNTMyMEQ2NTQ5RDICMA%3d%3d)



Mit rund 6.500 hoch qualifizierten Mitarbeitern und einem Jahresumsatz von über 1,7 Mrd. Euro zählt Max Bögl zu den größten Bau-, Technologie- und Dienstleistungsunternehmen der deutschen Bauindustrie. Seit der Gründung im Jahr 1929 ist die Firmengeschichte geprägt von Innovationskraft in Forschung und Technik. Das breite Leistungsspektrum und die hohe Wertschöpfungstiefe mit eigenem Stahlbau, eigenen Fertigteilverwerken, modernstem Fuhr- und Gerätepark sowie eigenen Roh- und Baustoffen garantieren höchste Qualität von der ersten Konzeptidee bis zum fertigen Bauprodukt.

Referenzcode
DE-50149343-0002-A

Funktionsbereich
Forschung und Entwicklung / Labor

Anstellungsverhältnis
Vollzeit

Max Bögl information om maglev baner - teknik

<http://pdf.archiexpo.com/pdf/max-boegl/mgb-maglev-guideway-boegl/59913-265822.html>

2018 - Swissrapid tilbud Finland - Estland - 500 km/t maglev

http://www.swissrapide.com/htm/e_finland_estonia.htm

Swissrapid tilbud indgår - 21 dec 2017 - Den finske officielle hjemmeside

<http://www.finestlink.fi/en/2017/12/21/finest-link-collaborating-new-tech-developers/>

Stinginger for maglev: Citat: " **Flexible route alignment** of the guideway due to small curve radii and high grade climbing ability (10%) .. "

http://www.swissrapide.com/htm/e_magnetbahn.htm

Stinginger - har mere data - sender det.

Hyperloop

Mattias - har en kommentar her

<https://www.nyteknik.se/fordon/hyperloop-visar-ny-prototyp-6907926>

Hyperloop bygger i Frankrig

<https://www.ingenieur.de/technik/fachbereiche/verkehr/hyperloop-baut-erste-europaeische-teststrecke-in-frankreich/>

EL - fly udvikler sig hurtigt

<https://www.ingenieur.de/technik/fachbereiche/luftfahrt/erfolgreicher-jungfernflug-elektrisch-fliegen-fuer-drei-us-dollar-pro-stunde/>

Mvh

Ole Rasmussen DSMG

(Ovenstående er sendt til CL Trafikverket - den 25. April 2018)