



Mødereferat:

Moderne Magnettog - Trafikverket og DSMG - 24. April 2018 i Göteborg.

Mødedeltagere:

- Trafikverket Sverige - Christer Lofving (CL)
- DSMG (Den Skandinaviske Magnettogets Gruppe) - Ole Rasmussen (OR)

Tid og Sted:

- 24. April 2018 i Göteborg

Møde emneliste:

- OR fremlagde ved mødet begyndelse et oplæg til emneliste for mødet - listen blev gennemgået og suppleret med et par punkter og det blev aftalt at ekstra emner kunne tilskrives under mødet og at emnelisten udgør referatets opbygning, som OR skriver. OR foreslog at emnelistens enkelte punkter blev gennemgået, ved at markere behov for følgende tiltag: Informere, Opdatere, Berigtige, Rette, Tilbyde, Uddybe, Mail + Link, Foredrag, Undervisning.

Emneliste - Opdateret iht. dialog (OR, CL) frem til 4. maj 2018. (OR opgaver udført/tilbud med "x")

	Informere	Opdatere	Berigtige	Rette	Tilbyde	Uddybe	Mail + link	Foredrag	Undervisning
Emneliste møde TrV - Göteborg - Dagsorden - møde formål	x	x	x	x					
1. 2500 km i kina - 5 til 50 test - 300 jinan - 1200 bei til sha - 1000 km i en provins	x	x			x	x	x		
2. Rune W - bog - hjælp - ikke med - for hård kritik - ikke et DSMG produkt	x		x	x		x			
3. rapporter fra TrV - store - interessante - jönköping - ide at se på maglev her		x							
4 debat i Sverige - valg - proces - pariter		x							
5 2.55 helheden - 1:45 med maglev via Göteborg - Kina vil bygge - perspektiv	x				x	x	x	x	x
6. hh - lobby i dk - maglev designet -	x	x			x	x	x	x	x
7 sverige - finland - hh - maglev design fordele -	x	x			x	x	x	x	x
8 finland - estland - en god proces - maglev med	x	x			x	x	x	x	x
9 finland - norge - kirkenes - DSMG i dialog - EU fokus - bliver mega stort - velegnet til maglev	x	x			x	x	x	x	x
10 sektor - industri udvikling - vigtigt da kina har en 175.000 virk med topfokus på maglev	x	x				x	x		
11 samarbejde om viden proces kina - norden ambassader sammen	x	x			x	x	x		
12 eu - kompetence - jernbane lobby - tysk stopklods -	x	x			x		x		
13 siklevejen nr 2 - proces - UK - interesse - UK maglev planer fase 2	x					x			
14 holland og tyskland - historie - ideer - proces - firmaer - facebook gruppen viden	x					x			
15 konference i Rusland - usikkert - mangler penge - forberedelse - sikkerhed i R	x	x				x	x		
16 Efter møde i Stockholm efter St P . konference	x	x			x	x	x	x	x
17 utfragning for infrastruktur utskottet - gerne DSMG sammen med TrV og Max B og CRRC	x	x			x	x	x	x	x
18 trv - en afdeling for maglev (hyperloop indeholdt) (da hyperloop nok går væk fra røret)						x			
19 konferencer muligheder - sverige - norden - Göteborg som Maglev centrum -	x	x			x	x	x	x	x
20 informations materiale - hjælp ønskes	x								
21 DK har åbnet for Kattegat - DSMG er har søgt om at blive rådgiver vedr. maglev viden	x	x			x	x	x	x	x
22 dk folkettinget - viden - politisk realitet - valg	x	x			x	x	x	x	x
23 N - strategisk udvikling - har meget viden - og penge til udvikling -	x	x			x	x	x	x	x
24 Japan - udfordringer - USA maglev projekt - HSR salg til Indien	x	x			x				
25 Indien - Japan HSR salg	x	x							
26 Analyse - Hyperloop / Maglev - Mattias	x	x					x		
27 Max Bögl - Info - City maglev bane i EU	x	x					x		
28 Swiss Rapid - Info - Helsinki - Vilius - officielt tilbud - Aktivt maglev projekt i EU	x	x			x	x	x		
29 TR09 - tog data - stigning - acc	x	x				x	x		



Punkt:

1. 2500 km i Kina - 5 til 50 test - 300 Jinan - 1200 Bei til Sha - 1000 km i en provins:

OR informerede og uddybede om de kinesiske magnettogets planer som offentligt er oplyst til en teststrækning på 5 km (måske 50 km) og Magnettogets linjer fra Qingdao til Jinan ca 300 km og magnettogets linje fra Beijing til Shanghai ca 1200 km. En provins har oplyst, at de vil bygge 7-8 magnettogets linjer med en længde på i alt 1000 km (city maglev - ikke 600 km/t som ved de øvrige linjer). Primo 2018 har Kina således samlet ca 2500 km magnettogetsbaner i planlægningsproces.

2. Rune W - bog - hjælp - ikke med - for hård kritik - ikke et DSMG produkt:

OR informerede om Rune W. nye bog om "Moderna Magnettoget" - og om at DSMG har hjulpet med fagviden men at det ikke er et DSMG produkt. OR mener kritikken i bogen er for hård og at enkelte navne er nævnt upassende. OR tilbyder hjælp ved ønske om tekst som ønskes berigtiget, rettet eller uddybet.

3. rapporter fra TrV - store - interessante - jönköping - ide at se på maglev her:

TrV's mange store nye rapporter om Højhastighedståget blev kort omtalt og DSMG fortsatte ønske om at moderne magnettoget bliver udredt som alternativ, blev igen fremsat. (NB: Et emnet under møderne i 2016 og 2017). DSMG vurderer området omkring Jönköping er særligt interessant, da geografien her særligt vil kunne vise hvilke attraktive egenskaber magnettoget har. Skulle den svenske regering bestille en analyse om det, så udarbejder DSMG gerne en sådan.

4. debat i Sverige - valg - proces - pariter

OR redegjorde for hvordan magnettoget er blevet et emne i den svenske infrastruktur debat og at ny viden om magnettogets udviklingen i bl.a. Kina, nok vil øge interessen i medierne og offentligheden. DSMG tilbyder fortløbende at formidle mere viden om magnettoget til Sveriges Regering mm. og alle landsdækkende partier i Sverige.

5. 2.55 helheden - 1:45 med maglev via Göteborg - Kina vil bygge - perspektiv

OR informerede om de muligheder der er for magnettoget mellem Oslo og Stockholm - som et alternativ til den "2.55 Jernbane helhed" som har været omtalt i medier. DSMG's infrastruktur helhed, indeholder en mulighed for tog mellem Oslo og Stockholm på 1 time og 45 minutter (via et knudepunkt ved Göteborg). OR orienterede om den stigende kinesiske interesse for Skandinaviske infrastruktur og hvilke perspektiver det kan betyde.

6. hh - lobby i dk - maglev designet: DSMG's design ved HH, anvender med stor fordel at magnettoget kan klare stigninger op til 70-100 o/oo. Derved kan en magnettogetsbane følge motorvejs længdeprofiler og i en fælles sænketunnel mellem centrum af de 2 HH byer. DSMG fremlagde denne viden for det danske Folketings Transportudvalg i 2016. DSMG er bekendt med at "Sund og Bælt" laver lobby for at deres org. skal udvikle HH. DSMG finder det problematisk at Sund og Bælt ikke har levet op til almindelige respekterede offentligheds krav, ved deres Femern projekt og at deres "sælger kultur" synes at have netværk langt ind i ministerier.

7 Sverige - Finland - hh - maglev design fordele: DSMG har skitsetraceret en nordlig magnettogets tunnel mellem Sverige og Åland og en videre lavbroforbindelse ind til Finland. Projekt helheden betyder mindre anlægsrisiko og økonomien og samfundsværdien vurderes relevant at udrede offentligt.

8 Finland - Estland - en god proces - maglev med: OR orienterede om at SwissRapid er med i projektudviklingen af en tunnel mellem Finland og Estland. Deres materiale fra 2018 viser at tunnel visionen ikke er med samme linjeføring som DSMG scannede optimal i 2016-2017, da DSMG overvejede byde en løsning ind i den offentlige proces. Af ressource årsager bød DSMG ikke ind.

9 Finland - Norge - Kirkenes - DSMG i dialog - EU fokus - bliver mega stort - velegnet til maglev: OR orienterede om de spændende visioner som Norge og Finland har om en tog forbindelse fra "Kirkenæs" til Finlands hovedstad og videre i tunnelen til Estland og Berlin. En sådan jernbane tog linje vil kunne spare yderligere 4-5 dage for de container der i fremtiden sparer xx dage via sejles via Nordpolen. DSMG har scannet et magnettoget alternativ til jernbane og vi vurderer at vores linjeførings alternativ vil være økonomisk og samfundsattraktivt at udrede.



10 sektor - industri udvikling - vigtigt da kina har en 175.000 virk med topfokus på maglev:

DSMG orienterede om Kina's strategiske beslutning om at satse på magnettog - og hvilke udviklings accelerationer som kan forventes. Med den økonomiske og tekniske styrke som Kina har - og med et gigantisk hjemmemarked vurderes det at Kina senest om 3-4 år er TOTALT og GLOBALT verdens ledende inden for moderne city og højhastigheds magnettog. (Hvis ikke alternativer opstår) DSMG vurderer - at støtte til DSMG fra regeringerne i N, S og DK, vil kunne medføre at Norden vil kunne få en attraktiv del af verdensmarkedet.

11 samarbejde om viden proces kina - Norden ambassader sammen

OR orienterede om en række Kina kontakter og analyser. DSMG vurderer at hvis Norden samarbejder - vil Norden kunne få del af den grønne moderne magnettogets sektor udvikling.

12 eu - kompetence - jernbane lobby - tysk stopklods:

OR orienterede om at ulykken i Tyskland og finanskrisen vurderes som de 2 faktorer der har stoppet den globale magnettogets udvikling mest. Med projekter i Holland, Danmark og Australien klar lige før finanskrisen - har vesten ikke formået at genstarte en sektor udvikling, som Kina via deres 2003 magnetbane i Shanghai løbende har kunne scanne - medførende at Kina omkring 2014-2015 igangsatte den teknikscanning som nu her i januar 2018 medførte den gigantiske kinesiske fokusering. OR vurderede at Tyskland i en del år har bremset maglev fokus og at EU siden 2017 vurderes mere positiv til maglev.

13 silkevejen nr 2 - proces - UK - interesse - UK maglev planer fase 2:

DSMG har fulgt "UK-ultraspeed" og "Silkevejen 2" processerne og det vurderes at nye maglev visioner scannes.

14 holland og tyskland - historie - ideer - proces - firmaer - facebook gruppen viden:

DSMG formidler løbende viden om den globale magnettogets udvikling på vores Facebook side og her findes også viden om de magnettogets udviklinger som har fundet sted i Holland og Tyskland. DSMG har i 2017 og 2018 scanne nye magnettogets visioner i disse lande - og det vurderes at både økonomisk og samfundsmæssige attraktive helheder kan skabes. DSMG håber at EU vil udloste midler til overordnede transport scanninger - således DSMG kan få midler til at lave analyser som haves for N, S og DK.

15 konference i Rusland - usikkert - mangler penge - forberedelse - sikkerhed i R:

DSMG orienterede om den forestående magnettogets konference i St. Petersborg og at DSMG overvejer at deltage men der er en række forhold som taler imod. DSMG har ikke penge til rejse, hotel og konference. DSMG vurderer at konferencen bliver ustruktureret og med mange meget detaljerede indlæg om del dele af de gigantiske magnettogets vidensområde. Da linjemotorer kan anvende til mange militære formål, vurderes det at flere lande vil holde viden hjemme, for ikke at afsløre hemmeligheder eller for at undgå spionage under konferencen.

16 Efter møde i Stockholm efter St P. konference

DSMG kunne finde det interessant med en konference i Stockholm - efter konference i St. Petersborg - således relevant og praktisk og anvendelig magnettogets viden, "styret" kunne samles til svenske og evt nordiske ledere inden for transport og infrastruktur sektoren.

17 utfragning for infrastruktur utskottet - gerne DSMG sammen med TrV og Max B og CRRC:

DSMG mener fortsat at det er relevant at orientere transport politikere i Sverige - som DSMG har orienteret i Danmark 4 gange. Der vurderes fordele ved en "utfragning" idet DSMG til en sådanne kan inviteres flere eksterne parter som Max Bögl og CRRC. DSMG håber Trafikverket vil vurdere en sådanne ide.

18 trv - en afdeling for maglev (hyperloop indeholdt) (da hyperloop nok går væk fra røret):

DSMG har scannet udviklingsmuligheder for maglev sektoren i Norden - og med Trafikverket's centrale rolle, vurderes det en god begyndelse hvis TrV starter en proces om en evt kommende afdeling for magnettog og Hyperloop i Trafikverket.

19 konferencer muligheder - sverige - Norden - Göteborg som Maglev centrum :

DSMG har igennem længere tid overvejet at afholde en konference i Norden om magnettog og magnetbaner - således viden kan blive formidlet om hvordan Norden kan få fordele. Konferencen skal være praktisk orienteret og med fokus på "T" maglev teknik (Som det tyske 501 km/t (Transrapid), Korea's 550 km/t system og Kina's 600 km/t system). DSMG vurderer at Göteborg kan blive Nordens "Hub" og udviklingscentrum for magnettog.



20 informations materiale - hjælp ønskes:

DSMG mangler penge - til at forbedre informationsmateriale - rejser - løn - udvikling og analyser. DSMG scanner derfor muligheder.

21 DK har åbnet for Kattegat - DSMG er har søgt om at blive rådgiver vedr. maglev viden:

DSMG har omfattende viden om kattegatsprojektets muligheder og hvordan maglev kan inddrages attraktivt.

22 dk folketinget - viden - politisk realitet - valg:

Det danske Folketings Transportudvalg har fået omfattende viden fra DSMG om moderne magnettoget i 2014, 2015, 2016 og 2017. Danske politikere ved hvilke fordele magnettoget og magnetbaner kan give. Denne politiske realitet kan blive inddraget i de kommende valg og de kommende overordnede danske transport og infrastruktur udviklings processer, som kan forventes i gang da større dele af Togfonden ikke, med de trufne beslutninger, kan realiseres.

23 N - strategisk udvikling - har meget viden - og penge til udvikling:

DSMG har scannet en mulighed ala "SAS": Et 2 - 2 - 3 samarbejde hvert de først 3 år, vil kunne give DSMG midler til udvikling således privatkapital til de sidste 50 % senere kan inddrages.

24 Japan - udfordringer - USA maglev projekt - HSR salg til Indien:

OR orienterede om Indiens tidligere maglev planer og at Japan er lykkedes med et HSR salg. Japan's "U" maglev projekt i USA vurderes udfordret og usikkert. Et andet "T" maglev projekt i USA vurderes have mere "medvind".

25 Indien - Japan HSR salg

Se punkt 24.

26 Analyse - Hyperloop / Maglev - Mattias:

DSMG har igennem lang tid scannet hyperloop området - og DSMG vurdere at projektet vil møde uovervindelige udfordringer. Mattias fra DSMG har tæt på ekspert viden om Hyperloop. Med en rådgivnings aftale mellem DSMG og TrV vil DSMG kunne formidle uvildig, relevant og kritisk viden om Hyperloop.

27 Max Bögl - Info - City maglev bane i EU:

OR orienterede om udviklingen inden for det nye tyske city magnettoget og OR vurderer at TrV kan have fordele af at inviterer Max Bögl til infomøder om deres maglev viden.

28 Swiss Rapid - Info - Helsinki - Viliuns - officielt tilbud - Aktivt maglev projekt i EU:

Se punkt 8 og 9

29 TR09 - tog data - stigning - acc:

DSMG har omfattende ekspert viden om TR09 magnettoget og tidligere modeller. Under TrV og SF møde med DSMG i 2016 i Stockholm formidlede DSMG detaljeret om systemet og hvilke fordel og teknik dele det indeholdt. Det var et af DSMG's formål med 2016 mødet - at TrV og SF fik nok viden til at forstå de tracers mæssige (Acc - støj - kurver - længdeprofil - tværsnit - beton - EL system) forhold som TR09 magnettoget indeholder. DSMG vil igen gerne takke for 2016 mødets høje ingeniør teknisk niveau.

OR udleverede under mødet d 24 april 2018 en magnettogets artikel, (skrevet af Mattias, Mikael og Ole fra DSMG med mail adresser) som har været bragt i det norske tidsskrift "Samferdsel" Se link oversigt.

Under mødet oplyste OR at han straks vil fremsende relevant link som understøtter emnelistens emner. I vedhæftede fil " Links til TrV fra DSMG " er 5 sider link. Vedlagt er også en fil om Korea maglev udvikling (29 sider)

OR takkede Trafikverket for mødet og det blev aftalt at holde en tæt mail dialog videre frem.

Referent: Ingeniør - Ole Rasmussen - Styregruppen DSMG (Den Skandinaviske Magnettogets Gruppe)

Dato: 15. Maj 2018 - Frederikshavn - Danmark.