

Opfølgning på sag Ang. J. 2018-1118 efter møde med transportudvalget, samt spørgsmål nr. 530.

Til transportministeren samt medlemmerne af transportudvalget.

Som jeg klart har udtrykt, så vil jeg lade vores folkeaktionæren rejse gratis med vores fjernbusser (der har lovlige fjernbus tilladelser), når der er plads i dem, <https://www.regeringen.dk/nyheder/ny-strategi-skal-fremme-deleoekonomien-i-danmark/> pga. lovgivningen vil lynbussen A/S have ca. 25000 ledige pladser, når lynbussen A/S køre mellem ca. 70 byer i Jylland til ca. 30 byer på Sjælland samt 4 byer på Fyn, så er der forbindelse mellem alle byerne. Ifølge DSB's regnskab er der ca. 60.000 rejsende der kan bruge vores fjernbusser dagligt, vi er tilfredse med ca. 12.500 til 15.000 daglige rejsende. Og pga. lovgivningen har vi mindst 40.000 daglige pladser. Så der vil være omkring 25.000 daglige pladser til vores folkeaktie ejere,

Som jeg tydeligt har tilkendegivet, så vil jeg køre med vores Folkeaktionærer gratis når der er ledige pladser i vores fjernbusser. Og forventer naturligvis at få bøder, så går vi i byretten, skulle vi mod vores forventning tabe der så vil vi appeller denne dom, og skulle vi vinde så kan, ja så kan i jo også appeller, uanset dommene, så vil vi forsøge at gå helt til højesteret, den dom som bliver det sidst resultat, den indrette Lynbussen A/S sig efter. Men som ræven har lynbussen A/S også 2 udgange.

Det er som om at rejsende, der er tvunget til at bruge offentligtransport, skal betale for tidligere politikers fejlslagen politik, IC4 togene, rejsekortet, signalanlægget.

Jeg gør det ikke for at tjene flere penge da folk rejser gratis.

Da lynbussen A/S er et aktieselskab, så har vores aktionæren penge stående i selskabet.

Priserne på vores folkeaktier er kr. 500.- og kr. 1.000.-.

kr. 500.- aktien er for BUS folk, B = Børn, U= Unge og S = Senior denne aktie giver årligt et afkast på kr. 500.- i 5 år i alt kr. kr.2.500.-

1.000kr. kr. – aktien er for alle, denne aktie giver årligt et afkast på kr. 1.000.- i 5 år i alt kr. kr.5.000.-

Skal lynbussen A/S bruge den anden udgang, så får BUS aktionærer ikke udbetalt det sidste års udbytte, men deres aktie bliver i stedet ombyttet til en 1.000.-kr. aktie.

Lynbussen A/S overholder jo reglerne, så de nye regler som kommer til at gælde for følgende strækninger.

Horsens, Skanderborg, Aarhus, Randers, Hobro, Aalborg

Aarhus Hammel, Viborg, Skive, Nykøbing Mors, Thisted.

Aarhus Galten, Silkeborg, Ikast, Herning, Holstebro.

Esbjerg, Vejen, Kolding, Odense.

Sønderborg., Aabenraa, Haderslev, Christiansfeld, Odense.

Aalborg Thisted.

Aalborg, Viborg, Skive, Holstebro

Her komme så lovligheden for at køre ovenstående ruter.

Kopieret fra spørgsmål 53

En virksomhed kan som tilladelsesfri kørsel udføre kørsel med virksomhedens ansatte i virksomhedens egen bus eller en bus, som virksomheden har lejet, hvis der ikke tages betaling for kørslen.

Ja lynbussen A/S vil følge loven, se det markeret med gult dette er kopieret fra transportministerens brev, da lynbussen ikke vil have vores egne busser i starten da vi bruger fremmede vognmænd til at udføre vores fjernbuskørsel og der er vognmænd der har søgt vores fjernbus tilladelser. Som der også står i brevet lejet

Da en bus kan have flere udførslere, så kommer lynbussen A/S til at stå som bruger, eller også laver vores advokat en rejseforening navn Lynbussens A/S aktionærer rejseforening

Så står Lynbussen A/S som bruger / Lynbussens A/S aktionærer rejseforening også som bruger.

Tilladelsesfri kørsel.

Som eksempler på tilladelsesfri kørsel kan nævnes:

- en kommunal eller privat institutions befordring af patienter, elever, ansatte (kun i forbindelse med arbejdsopgaver for institutionen) eller lignende, herunder personer der skal yde fysisk bistand eller opsyn,
- en virksomheds befordring af ansatte,
- en forenings befordring af foreningens aktive medlemmer.

Her kommer så vores advokat ind i billedet, da alle vores tidligere Folkeaktionærer, nu har en aktie pålydende kr. 1.000. så skal der kun 500 aktionærer til for have værdier nok til at blive ejere i eget aktieselskab, når dette er oprettet, så kan ejerne købe deres egen bus, samt de kan lave deres egen forening, kunne f.eks. Være foreningen til billig transport mellem Aarhus og Aalborg.

Begge betingelser markeret med gult er opfyldt. Et aktieselskab har eget cvr. Nr. = firma, et firma kan have egen forening.

Så igen opfylder lynbussen A/S lovgivningen.

Og det er ikke forbudt at hjælpe tidligere aktionærer med bistand.

Så alle steder i Danmark hvor der ikke kan/må køres med fjernbusser, og der er 500 personer der vil indskyde kr. 1.000.- hver mulighed for billig bustransport.

Og som forening kan man selv bestemme hvornår skal vi på tur og til hvilken pris, lynbussen A/S vil anbefale en enhedsris pr rejse på kr. 50.-

Igen fra spørgsmål nr. 50.

Lynbussen A/S kan ikke lovligt tilbyde gratis kørsel til selskabets aktionærer. Der er tale om erhvervmæssig buskørsel, da en virksomheds aktionærer ikke kan sidestilles med en virksomheds ansatte.

Jeg ved godt mange politikere ikke på danskernes ve og vel, med det gør Lynbussen A/S, når vi køre med aktionærer så spørger de vores rejsende om de er tilfredse med servicen samler måske noget papir op og laver mere kaffe, så må det jo være let at vise hvilken lov jeg vil overtræde når aktionærer inspicer hvad deres penge går til. Har jo kontaktet 2 højtstående politifolk med mindst 30 års erfaringen under rigspolitiets færdsel afdeling.

Som jeg har skrevet andet sted så køre jeg gratis med aktionærer indtil f.eks. højesteret enten giver mig ret eller siger nej.

Når man sidder inde på Christiansborg, så burde man være klog, men jeg har mine tvivl.

Jeg spurgte da jeg var til møde transportudvalget, om dem der bor fra Vejle og op til Skagen ikke har mindre indkomst? Hurtig kom svaret dette kunne de ikke svare på.

Standartkontrakt 2017, den må alle dem der er ministrere eller medlem af transportudvalget have været over være den. Neden stående kopieret derfra.

1. INDLEDNING

Formålet med nærværende kontrakt om offentlig tjeneste er at understøtte mobilitet og god tilgængelighed til befolkningsgrupper med lavere indkomster og derved styrke den kollektive transport.

Ved udformningen af denne kontrakt har sigtet været, at ordningen skal være åben og ikke-diskriminerende samt sikre lige konkurrencevilkår på fjernbusmarkedet og derudover sikre fjernbusser lige konkurrencevilkår i forhold til anden kollektiv trafik.

Skal man følge fjernbus loven så må mine busser ikke sætte af mellem Skagen og Vejle. Ca. 290 KM Ca. samme distance som Aarhus København eller Esbjerg København, oh her komme jeres idioti hvor i ikke tænker jer om for man må gerne køre fra Hedensted og til Middelfart og der er der ca. 40 km jeg mener at det er topmålet af jeres idioti og det er der for jeg kæmper mod jeg, og jeg har før fået lave busloven om det var under Kaj Ikast, jeg komme her med en udfordring til ministeren hvis han tør møde mig i f.eks. go. Morgen tv. Det er jo så let at gemme sig bag embedsmænd. Med eller uden ministeren prøver jeg hurtigst muligt at komme derind,

Med venlig hilsen

Steen Petersen

Direktør

Lynbussen A/S

sh@tdcadsl.dk

+45 40 51 41 99