

NOTAT

Dato 3. maj 2018
J. nr. 2018-6509

Bilag 1 – DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken i 2019

I dette bilag gennemgås de anmodninger om fravigelser fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat i sit køreplanforslag for 2019 med tilhørende argumentation i forhold til om de imødekommes.

Det bemærkes, at flere af de fremsatte anmodninger har været fremsat og imødekommet siden køreplanen for 2016.

1. Anmodninger vedrørende manglende produktionsudvidelser

Tre af de fremsatte anmodninger vedrører det forhold, at der i DSB-kontraktens trafikeringsplan for 2019 er forudsat en større produktionsudvidelse sammenlignet med trafikeringsplanen for 2018, som ved indgåelsen af DSB-kontrakten var tænkt iværksat i forbindelse med åbningen af den nye bane mellem København og Ringsted. Da banen ikke åbner i 2019 med den fulde forudsatte yderligere kapacitet, og da passagerpotentialen ved udvidelserne derfor har vist sig begrænset, imødekommes nedenstående tre anmodninger.

1. For få tog mellem Ringsted og Nykøbing F
2. For få tog mellem Roskilde og Ringsted
3. For få tog mellem København H og Kastrup

Til gengæld fastholdes den udvidede drift mellem Ringsted og Slagelse samt den udvidede regionaltogdrift i myldretiden i Østjylland mellem Aarhus og Fredericia.

2. Øvrige anmodninger i DSB's køreplanforslag af 21. marts 2018

DSB har desuden fremsat følgende fire anmodninger om at fravige sine trafikale forpligtelser:



2.1. For få tog mellem København H og Holbæk

DSB ønsker at køre et tog mindre mellem København H og Holbæk på søndage end krævet i DSB-kontrakten.

Til gengæld vil DSB indsætte et tog mere på fredage end krævet i DSB-kontrakten.

Togomlægningen medfører, at der vil være et tog mere i myldretiden mandag-fredag mellem København H og Holbæk, som betjener alle stationer mellem Roskilde og Holbæk.

Anmodningen imødekommes uanset, at der vil opstå rejsetidsforlængelser på 15 minutter for passagerer til/fra stationer mellem Holbæk og Kalundborg, fordi DSB har oplyst, at 1) at omlægningen og den deraf følgende øgede betjening af stationerne mellem Roskilde og Holbæk er i overensstemmelse med de ønsker, som Pendlerklubben for Lejre og Hvalsø har fremsat over for såvel DSB som ministeriet, og som DSB tilbage i juni 2016 aftalte med pendlerklubben, 2) at de øvrige pendlerrepræsentanter på Nordvestbanen har udtrykt forståelse for denne omlægning på Nordvestbanen, 3) at antallet af passagerer, der får en fordel som følge af omlægningen er større (460 passagerer), end antallet af passagerer, der vil få en ulempe (220 passagerer).

2.2. For få tog mellem Odense og Middelfart

DSB ønsker at køre et tog mindre mellem Odense og Middelfart på søndage end krævet i DSB-kontrakten.

Anmodningen imødekommes, fordi DSB har oplyst, 1) at antallet af passagerer, der skal finde alternative togafgange, er relativt lavt (op til gennemsnitligt 20 passagerer), 3) at der fortsat vil være alternative togafgange for passagererne på strækningen selvom de pågældende tog fjernes (togafgangen fra Odense kl. 6.33 har været fjernet siden 2017 og passagererne henvist til en togafgang fra Odense kl. 6.38), og 3) at pendlerrepræsentanten i sin tid ikke havde bemærkninger til ændringen.

2.3 For få tog mellem København H og Kastrup

DSB ønsker at køre tre færre tog mellem København H og Kastrup mandag til torsdag, et tog mindre på fredage og tre færre tog på søndage end krævet i DSB-kontrakten.

Anmodningen imødekommes uanset at antallet af passagerer, der påvirkes negativt, er relativt højt (ca. 830 passagerer om dagen), fordi DSB har oplyst, 1) at der ikke er fysisk plads til den nødvendige forsyning og klargøring på DSB's klargøringscenter i Kastrup (KAC) af de togsæt, der indgår i de togafgange, der



er omfattet af denne anmodning, 2) at indsættelse af andre tog på strækningen til opfyldelse af kravene i trafikeringsplan og standsningsplan som erstatning for de tog, der

ønskes afløst, vil påvirke punktligheden på strækningen negativt, 3) at passagererne på strækningen har alternative togafgange og 4) at pendlerrepræsentanten har udtrykt forståelse for DSB løsning.

I sit køreplanforslag oplyser DSB, at der er igangsat en udvidelse af KAC, og DSB vil blive bedt om at orientere Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, så snart udvidelsen er afsluttet, så pligtigt trafikomfang kan indføres.

2.4 For få standsninger på Vejle Sygehus

DSB ønsker at kravet til DSB om en standsning hver anden time fraviges på Vejle Sygehus, så Vejle Sygehus vil have op til fire timer mellem en standsning mandage til fredage i begge retninger.

Anmodningen imødekommes, fordi DSB har oplyst, 1) at DSB derved forventer at kunne fastholde en gennemsnitlig forbedring af punktligheden på 10 procentpoint på strækningen, 2) at der er relativt få passagerer (mellem 1 og 16 passagerer), der mister sin togforbindelse, og 3) at der er gode alternative busforbindelser fra Vejle station til Vejle Sygehus med en høj frekvens og fire minutters rejsetid.

2.5 To anmodninger, der ikke imødekommes

Derudover har DSB fremsat følgende to anmodninger om at fravige sine trafikforpligtelser:

1. For få tog mellem København H og Ringsted søndag til torsdag.
2. For få tog mellem København H og Lufthavnen søndag til torsdag.

Disse anmodninger fremsættes, fordi Banedanmark skal foretage sporarbejder på de to strækninger.

Disse anmodninger imødekommes ikke, fordi DSB oplyser, at Banedanmark ikke på nuværende tidspunkt er i stand til at oplyse sporarbejdernes tidsmæssige såvel som geografiske placering, hvorved DSB ikke har fremsat argumenter, der tilsiger, at DSB skal fravige trafikeringsforpligtelserne i et helt køreplansår.



3. Bemærkninger til DSB's anmodninger om fravigelser i brev af 16. februar 2018

Med brev af 16. februar 2018 har DSB fremsat anmodning om at gøre fire anmodninger om fravigelse fra de trafikale forpligtelser permanente – det vil sige fra og med K19 og frem til at med DSB-kontraktens udløb i K24.

Anmodningerne imødekommes alene for køreplansåret 2019.

3.1. For få tog mellem København H og Lufthavnen

DSB ønsker at køre fire færre tog pr. retning mellem København H og Lufthavnen på lørdage og søndage pr. dag.

Til gengæld vil DSB indsætte seks tog pr. retning nætter efter fredage og lørdage (hvor kravet er fire tog pr. retning).

Anmodningen imødekommes, fordi DSB har oplyst, at 1) de passagerer, der rejser på tidspunkter, hvor der fjernes tog (morgentimer), har bedre muligheder for at finde alternative rejsemuligheder end passagererne om natten, 2) at pendlertalsmanden for strækningen kan tilslutte sig denne omfordeling af tog og 3) DSB vil fortsætte med at tilbyde tilnærmelsesvis halvtimesdrift til og fra lufthavnen i nattetimerne.

3.2. For få tog mellem København H og Holbæk

DSB ønsker at køre et tog mindre pr. retning mellem Roskilde og Holbæk på lørdage og søndage end krævet i DSB-kontrakten.

Til gengæld vil DSB indsætte et nattog natten til lørdag og natten til søndag i begge retninger mellem København og Holbæk.

Anmodningen imødekommes uanset at DSB har oplyst, antallet af passagerer, der får gavn af indførelsen af nattog er omtrent det samme som antallet af passagerer, der får ulempe af, at tog bliver fjernet, fordi DSB har oplyst, 1) at pendlerrepræsentanterne på Nordvestbanen bakker op om denne omlægning, 2) at der fortsat vil være alternative togafgange for passagererne, selvom de planlagte tog bliver fjernet, og 3) at der ikke er alternative togafgange om natten.

3.3. For få tog mellem Middelfart og Kolding

DSB ønsker at køre tre færre tog mellem Middelfart og Kolding alle dage end krævet i DSB-kontrakten.

Til gengæld vil DSB køre 22 tog på hverdage (hvor kravet er 19 tog) pr. retning og 20 tog på lørdage og søndage (hvor kravet er 17) pr. retning på strækningen



Fredericia-Kolding samt køre 56 tog på hverdage (hvor kravet er 54 tog) pr. retning og 50 tog på lørdage og søndage (hvor kravet er 49 tog) pr. retning på strækningen Middelfart-Fredericia.

Anmodningen imødekommes, fordi DSB har oplyst, 1) at den ønskede ændring medfører en reduceret rejsetid både mellem København og Sønderborg (op til 30 minutter) og 2) at DSB vurderer, at på trods af generelt faldende passager-tal, har tiltaget skabt 1700 nye rejser i perioden januar-september 2017 sammenlignet med perioden januar-september 2016.

3.4. For få standsninger i Sorø, Slagelse, Korsør og Nyborg

DSB ønsker at reducere antallet standsninger i Sorø, Slagelse, Korsør og Nyborg med en standsning lørdag morgen og en standsning søndag morgen i vestgående retning samt en standsning lørdag aften og en standsning søndag aften i østgående retning.

Anmodningen imødekommes, fordi DSB har oplyst, 1) at DSB ønsker at prioritere en hurtig forbindelse mellem København og Odense i de pågældende timer, 2) at ca. 150 passagerer pr. lyntog vil få en rejsetidsforlængelse på op til 23 minutter, hvis DSB skulle betjene de fire stationer med IC-tog, 3) at passagererne på de berørte stationer vurderes at have et godt serviceudbud med time-drift i aftentimerne, og 4) at standsningsmønsteret har været uændret i foregående samt indeværende køreplanperiode, hvorved ingen vil opleve ændret betjeningsomfang.