



## Notat

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

### Status på indstillingen af passagerdrift med ME-lokomotiverne

DSB har løbende sendt statusser til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet som opfølgning på, at DSB har taget sine 33 ME-lokomotiver ud af drift den 26. januar 2018, fordi der blev fundet begyndende revnedannelser på akslerne. Den seneste status er fra den 23. marts 2018.

Nedenfor følger en ny status på arbejdet med at få ME-lokomotiverne tilbage i passagerdrift samt en opdatering på den planlagte trafik frem til efter sommerferien.

### Reparationsmetode til revnedannelser

Som oplyst i den seneste status har DSB i samarbejde med eksterne eksperter og med baggrund i kendte metoder beregnet og udarbejdet en reparationsmetode til aksler med revnedannelser over 0,35 mm. Metoden er sikkerhedsvurderet og godkendt i henhold til DSB's Sikkerhedsledelsessystem mandag den 26. marts.

Metoden går ud på at udvide en original fordybning i akslen (mulde) til også at omfatte området, hvor der er konstateret revner. Denne designændring af akslen medfører, at spændingsniveauet i akslen sænkes, og at risikoen for fremtidige revnedannelser mindskes. Designændringen vil blive implementeret på alle ME-aksler fremadrettet.

Sikkerhedsgodkendelsen af reparationsmetoden betyder, at DSB nu er i gang med at mulde de ME-aksler, der har revnedannelser over 0,35 mm., hvor DSB tidligere kun har kunnet reparere aksler med revnedannelser op til 0,35 mm.

### Tandhjul

Som beskrevet i den seneste status har DSB udfordringer med de tandhjul, der sidder på akslerne. DSB har iværksat flere tiltag for at løse tandhjulsproblematikken:

1. Der er fokus på at revidere slidte tandhjul internt
2. Der er lavet en aftale med en ekstern tandhjulsleverandør, som skal revidere slidte tandhjul.
3. Der er indkøbt nye tandhjul, som nu forventes at blive leveret fra leverandøren i juni måned.

30. april 2018

DSB  
CVR 25 05 00 53

Direkte 24684228  
Mobil 24684228  
fk@dsb.dk  
www.dsb.dk



### **Trafikal status**

På baggrund ovenstående fastholder DSB på nuværende tidspunkt den køreplan, som DSB har kørt siden den 4. april.

Fra mandag den 14. maj vil DSB genindsætte de sidste to myldretidstog på Nordvestbanen. Dermed vil togtrafikken i hele den sjællandske regionaltrafik være genetableret. Fra den 14. maj forventer DSB desuden, at siddepladskapaciteten vil være mellem 85-90 % af den oprindeligt planlagte.

I landsdelstrafikken vil de tre pendlerlyn, som hidtil har været aflyst for at frigive IC4-materiel til Nordvest- og Sydbanen, forblive aflyst. Det skyldes, at DSB vil anvende de næste ME-lokomotiver, der løbende vil blive indsat i drift i takt med, at de har fået tjekket akslerne, til at stabilisere den trafikale plan samt til at forbedre siddepladskapaciteten på Nordvest- og Sydbanen.

Desuden følger det af sommerkøreplanen (K18-2), at pendlerlyn-afgangene ikke skal køre fra lørdag den 30. juni til mandag den 13. august. I år bliver der imidlertid tale om en længere planlagt sommerpause for pendlerlyn-afgangene, fordi de må aflyses allerede fra 1. juni, idet kapaciteten på Københavns Hovedbanegård vil være begrænset i hele sommerferieperioden på grund af infrastrukturarbejder relateret til Banedanmarks nedrivning af Postterminalen.

DSB vil køre ovenstående trafikale plan indtil køreplansskiftet til sommerkøreplanen (K18-2) lørdag den 30. juni, hvorefter DSB forventer at køre K18-2 som oprindeligt planlagt. DSB vil komme med en ny udmelding om den trafikale plan primo august 2018.