

Fra: Steen Petersen [<mailto:sh@tdcadsl.dk>]

Sendt: 19. marts 2018 14:56

Emne: VS: Deleøkonomi

Deleøkonomi.

Deleøkonomi er det kun når det går ud over private firmaer?

Jeg sælger Folkeaktier i mit firma lynbussen A/S. <https://lynbussen.dk/>

Da vi følger loven har vi dagligt ca. 25.000 ledige pladser om dagen når vi kommer til at køre mellem ca. 100 byer.

Og når vier fuldt udbygget omkring dagligt ca. 60.000 ledige pladser årsag er at vi skal ifølge loven skal alle vores busser have mindst 40 siddepladser. Da busserne skal køre alligevel, så sælger vi det som Folkeaktier og de kan så rejse gratis med når der er plads, og kan ikke bestilles. Og som ejere af lynbussen er det svært at nægte dem adgang i deres egen firma.

Jeg vil gerne mødes med transportudvalget så jeg kan fremføre min plan

Se markeringer i vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

Direktør

Lynbussen A/S

Steen Petersen

Rundhøj alle 3

8270 Højbjerg

sh@tdcadsl.dk

+45 40 51 41 99

Forslag til ændring af busloven bliver sendt til følgende:

Transportministeren: Ole Birk Olesen

Trafikordførerne:

Villum Christensen - Liberal Alliance

Kim Christiansen - Dansk Folkeparti

Henning Hyllested - Enhedslisten

Karsten Hønge - Socialistisk Folkeparti

Rasmus Jarlov - Det Konservative Folkeparti

Kristian Phil Lorentzen - Venstre

Roger Matthisen - Alternativet

Rasmus Prehn - Socialdemokratiet

Andres Stenberg - Radikale Venstre

Nuværende regler ses her: <http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Fjernbus.aspx>

Fjernbusoperatøren har mulighed for at indgå kontrakt med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at udføre såkaldt "offentlig tjeneste vedrørende bestemte kundegrupper" på en specifik fjernbusrute. Fjernbusruten skal drives af en operatør, der har tilladelse til at køre fjernbus på den specifikke strækning. For nærmere information, se under Erhvervstransport.

De offentlige serviceforpligtigelser indbefatter fx rabat til studerende, pensionister og børn, hvor den ydede rabat refunderes delvist af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Formålet med ordningen er at understøtte mobilitet og god tilgængelighed til de nævnte befolkningsgrupper og derved styrke den kollektive transport.

Kravene fremgår af "[standardkontrakt 2017](#)".

Operatøren skal ved årets afslutning aflægge et særligt regnskab med henblik på at sikre, at operatøren ikke er blevet overkompenseret, idet en eventuel overkompensation vil skulle tilbagebetales.

Operatøren skal ift. til det særlige regnskab anvende:

- "[Instruks for revision særligt regnskab](#)"
- "[Regnskabsinstruks for særligt regnskab](#)"
- "[Regnskabsmodel særligt regnskab](#)"

Hvis operatørernes kompensation fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og fra andre myndigheder ikke overstiger 1,2 mio. kr. årligt er der mulighed for at Fjernbusoperatøren efter aftale med Trafik-, Bygge, og Boligstyrelsen kan fritages fra forpligtelsen til at aflægge særligt regnskab.

Det første der falder os i øjerne er under standardkontrakt 2017.punkt 1 indledning

Formålet med nærværende kontrakt om offentlig tjeneste er at understøtte mobilitet og god tilgængelighed til befolkningsgrupper med lavere indkomster og derved styrke den kollektive transport.

Ved udformningen af denne kontrakt har sigtet været, at ordningen skal være åben og ikke-diskriminerende samt sikre lige konkurrencevilkår på fjernbusmarkedet og derudover sikre fjernbusser lige konkurrencevilkår i forhold til anden kollektiv trafik.

god tilgængelighed til de nævnte befolkningsgrupper. der er mange der bliver ramt pga. de nuværende regler følgende strækninger er der kun det offentlige der må køre, Aalborg og Aarhus, Aarhus og Esbjerg, Esbjerg og Odense, Esbjerg og Sønderborg, Sønderborg og Odense, disse strækninger er alle universitetsbyer og er den målsætning som i mener skal have billig rejser, ligeledes er reglerne dybt uretfærdige, rejsende fra f.eks. Skagen skal rejse mindst til Vejle dvs. man skal rejse mellem 279/290 km med bus mellem de 2 byer. Men bor man i Hedensted og vil til Middelfart skal man kun rejse 39,2/41,8Km for at kunne rejse med fjernbus alle distancer er målt fra station til station med google maps, hvor er retfærdigheden i dette? Og vi kan komme med mange flere af denne slags eksempler.

Vi vil komme med 2 forskellige forslag som vil være retfærdige for alle både det offentlige transport og fjernbusoperatører og vigtigst af alt kunderne, i dag er Danmark delt op i 98 kommuner.

Forslag 1.

Der skal køres efter reglerne som i dag hvor man skal samle op i et trafikselskab køre gennem et andet og sætte af i det 3 trafikselskabs område, og man skal køre mindst 4 dobbeltaf gange om ugen, vores forslag vil lyde følgende samle op i en kommune køre gennem den anden og først sætte af i den 3 kommune byer under 5000 indbygger kun et opsamlingssted byer over 25000 indbygger max 3 stoppesteder et i centrum og et ved ind og udkørsel af byen, der skal køres mindst 5 dobbelt ture dagligt 7 dage om ugen.

Forslag 2.

Vi kører med opsamling i alle byer vi køre igennem.

Byer under 5000 indbygger er der kun et opsamlingssted byer over 25000 indbygger max 3 stoppesteder et i centrum og et ved ind og udkørsel af byen, der skal køres mindst 10 dobbelte ture dagligt 7 dage om ugen.

Når vi kigger på Xbus køreplaner er det ikke alle der har 10 afgang alle dage.

Vi er nogle nuværende og tidligere busfolk der starter et nyt busfirma op med navnet lynbussen.dk

Vi bliver en direkte trussel mod DSB, vi starter op med kørsel mellem ca. 80 til 90 byer med time drift. Der startes op omkring kl. 05.00 og så er der afgang hver time og 18 afgang hver vej.

De ruter hvor vi ikke må tage i mod betaling pga. de uretfærdige regler må vi tænke kreativt, og vores busfirma bygges op på folkeaktier, så vi får mange ejer men retter i ikke loven ind efter virkeligheden, så vil alle aktionærer der rejser mellem Sønderborg og Esbjerg, Sønderborg og Odense, Odense og Esbjerg, Aarhus og Aalborg, rejse med deres busser gratis da de selv er medejer de kan ikke bestilles men bare møde op og rejse på de tomme pladser. Dette koster ikke os noget da vi ikke får penge for tomme pladser.

Følgende ruter kan vi ikke tilbyde gratis men laver i ikke loven om så kommer de kun til at køre fredag og søndag, og ja vi vil omgås loven men vi kommer til at køre helt lovligt,

Aarhus, Hammel, Viborg, Skive, Nykøbing M, Thisted. Pris ca. Aarhus Thisted kr. 175.- voksne med eller uden tilladelse.

Aarhus, Galten, Silkeborg, Ikast, Herning, Aulum, Holstebro, Struer. Pris Aarhus Herning studerende kr. 50.- og til Holstebro studerende kr. 75.- med eller uden tilladelse. Voksne kr.100.-

Vi bliver et landsdækkende busfirma på nuværende tidspunkt kommer vi til at køre mellem ca. 267 byer fordelt med 176 i Jylland, 25byer på Fyn,57 byer Sjælland og øerne og for at være landsdækkende 9 byer på Bornholm, og som lovgivningen er i øjeblikket så må vi ikke køre lokalt hverken på Fyn og Sjælland men har man købt en Folkeaktie og måske bruge lidt rejsetid så kan man rejse helt gratis.

Vi skal naturligvis følge loven så det vil vi også gøre, og derfor kommer vi også til at køre mellem Midttrafiks område og Sydtrafik område og dette bliver helt lovligt, og noget der bliver spændende det er om politiet har tid til at tjekke os eller i vil lovgive mod os da det nu er mod det offentlige vi går imod og ikke som Uber der kun rammer hårdt arbejdende privatpersoner, vi laver ikke noget ulovligt og der bliver betalt skat af overskuddet.