

Fra: Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>
Dato: 16. marts 2018 kl. 10.58.32 CET
Emne: Der er brug for hurtigt foretræde

Vi er gået i stå alle sammen.

Det kan godt være, at der er nogen som kører, men så er der tale om regler som brydes.
Dette har naturligvis altid været noget Banedanmark og Trafikstyrelsen gør.

Men før 2018 måtte jeg køre i min trolje.
Nu må ingen af os køre troljer og arbejdskøretøjer før man ud over den meget omfattende sikkerhedsgodkendelse også har et Sikkerhedscertifikat hos Trafikstyrelsen.
(Se første afsnit i vedhæftede fil)

Trafikstyrelsen oplyser, at de minimum tager 200 timer a 800 kr betalt for bare, at godkende en ansøgning om et Sikkerhedscertifikat.
Det er mindst 160.000 kr for bare at blive godkendt. Herefter vil det koste i omegnen af 250.000 hvert år når Trafikstyrelsen auditerer mig.
Derudover skal man jo have en forsikringsdækning på mindst 418 mio kr, og den ligger som oftest på mellem 500.000-900.000 kr pr år.
Der skal også en 3. Parts kontrol til så man ved audit kan fremvise, 3. Parts kontrol rapporter.
De koster fra 1.400 kr/t. Så en 150.000-200.000 pr år skal man forvente.

HUSK hvad Ole Birk Olesen svarede dig, at det IKKE blev dyrere for entreprenører.
Det er en skandale, at den mand fortsat er MINISTER!

En Jernbaneentreprenør er en som har et Sikkerhedscertifikat ved Trafikstyrelsen.

Så lige nu må de godkendte virksomheder køre inde i sporspæringer.
Man må IKKE køre ind i sporspæringeren eller ud af den.
Man må IKKE køre fra et arbejdssted til et andet arbejdssted.

Konkret holder jeg lige nu på Københavns Godsbanegård.
Jeg skal arbejde mellem København H og Hvidovre F.
Derfor skal jeg de ca 1,6 km fra København G til København H.
Herefter de 1,8 km fra København H til min sporspærring.

Dette MÅ JEG IKKE længere!
Jeg skal så leje en sikkerhedscertificeret virksomhed til, at komme med deres egen maskine og deres egen Lokomotivfører og trække min maskine og mig ud i sporspæringeren.
Han kan så holde og vente natten igennem til vi er færdige, og så kan han trække mig tilbage til København G.
Et forsigtigt bud er 30.000 kr pr nat jeg skal leje et lokomotiv med fører.

Jeg behøver et foretræde ASAP!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane II ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk