

Månedlig Driftsstatusrapport IC4 Rapporteringsperiode: januar 2018



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

1. Nuværende indsættelsesplan

2. marts 2018

DSB planlagde i januar måned med en driftspulje på 52 IC4 togsæt, heraf 40 togsæt til indsættelse i daglig drift. De resterende 12 togsæt udgjorde en driftsreserve, som kan anvendes i tilfælde af nedbrud eller i forbindelse med udsving i leverancen af togsæt fra værksted til drift.

DSB
CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

Togsættene har været planlagt anvendt som fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Planlagt indsættelse januar 2018

IC4	Planlagt
Regional Vest	13
Regional Øst	12
Århus - Esbjerg	7
Inter City /lyn	8
Antal indsatte tog	40

DSB råder i alt over 77 driftsgodkendte togsæt. År til dato har DSB anvendt 75 forskellige IC4-togsæt til at betjene trafikken.

De sidste to togsæt forventes fortsat at være klar til indsættelse i kommerciel trafik i 3. kvartal 2018.

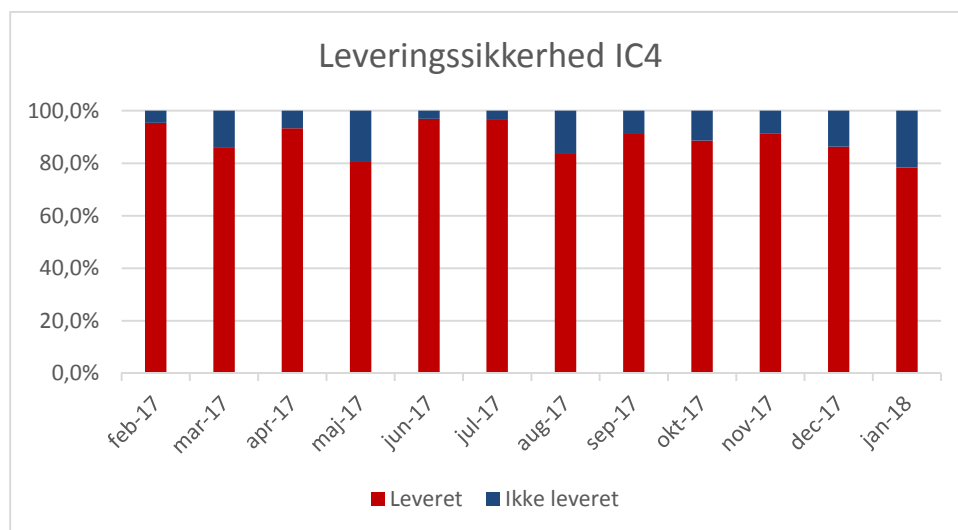
2. Tilgængelighed

Figur 1 viser andelen af IC4-togsæt leveret fra værksted til drift i forhold til det planlagte antal.

I januar 2018 var leveringssikkerheden 78,4 %, hvilket svarer til, at cirka 41 ud af 52 togsæt i gennemsnit blev leveret fra værksted til drift som planlagt.

I perioden februar 2017 til og med januar 2018 har leveringssikkerheden været 88,8 %.

Figur 1: Leveringssikkerhed for IC4



3. Tilbagelagte kilometer

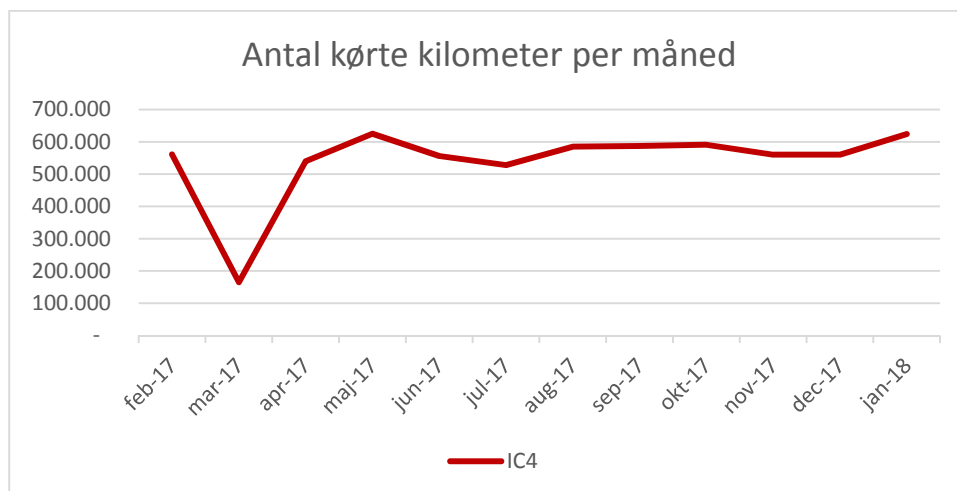
Af figur 2 fremgår den månedlige udvikling i antal kørte kilometer med IC4.

I januar 2018 kørte IC4 ca. 624.000 km. Samlet set svarer det til ca. 17 % af den samlede dieselproduktion for DSB i januar 2018. De sidste tre dage i januar er der kørt mere med IC4 end planlagt pga. indstillingen af passagerdrift med ME-lokomotiverne pga. begyndende revnedannelser på aksler.

IC4's kilometerproduktion var i januar 2018 ca. 10.000 km lavere end i samme måned sidste år.

Faldet i marts 2017 skyldes, at IC4 i denne periode ikke kørte i ca. 3 uger på grund af en løsreven hydraulikpumpe.

Figur 2: Gennemsnitligt antal kørte litrakilometer for IC4, pr. måned



4. Kunde- og operatørpunktlighed

Tabel 2 viser kunde- og operatørpunktlighed for den aktuelle måned, år til dato samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet for kunde- og operatørpunktlighed i trafikkontrakten 82,9% for fjern- og regionaltoget. Den samlede kunde- og operatørpunktlighed for fjern- og regionaltoget var 87,4 % i januar 2018.

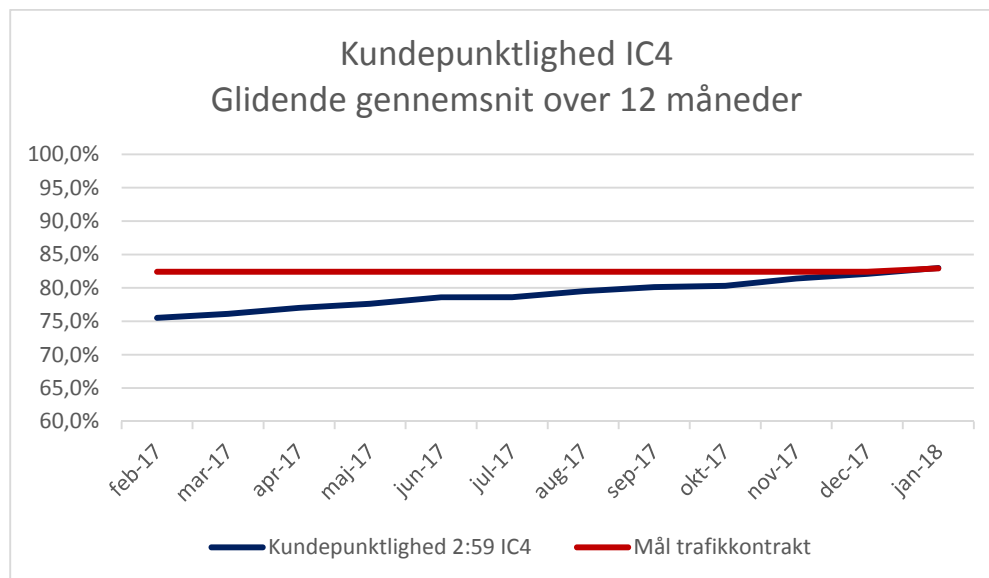
Kunde- og operatørpunktlighed er den andel af det samlede antal ankomne kunder, som er ankommet senest 2:59 minutter efter planen på udvalgte målestationer, inkl. aflysninger.

Tabel 2: Oversigt over kunde- og operatørpunktlighed for IC4

Kunde- og operatørpunkt- lighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	89,9 %	89,9 %	83,0 %

Figur 3 viser udviklingen for IC4 for kunde- og operatørpunktlighed (2:59) som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 3: Udviklingen i kundepunktlighed, glidende gennemsnit over 12 måneder



Tabel 3 viser operatørpunktlighed for den aktuelle måned, år til dato, samt de seneste 12 måneder. Til sammenligning er målet i trafikkontrakten 94,1% for DSB's fjern- og regionaltoget. Den samlede operatørpunktlighed for DSB's fjern- og regionaltoget var for januar 2018 95,9%.

Operatørpunktlighed er andelen af det samlede antal målte stationsankomster, hvor et tog ankommer rettidigt til den planlagte ankomststation. Til beregning af operatørpunktlighed betragtes alle ankomster for rettidige bortset fra dem, hvor DSB er ansvarlig for forsinkelsen eller aflysningen.

Operatørpunktlighed er uafhængig af antal kunder i toget.

Tabel 3: Oversigt over operatørpunktlighed for IC4

Operatørpunkt- lighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	96,0 %	96,0 %	94,6 %

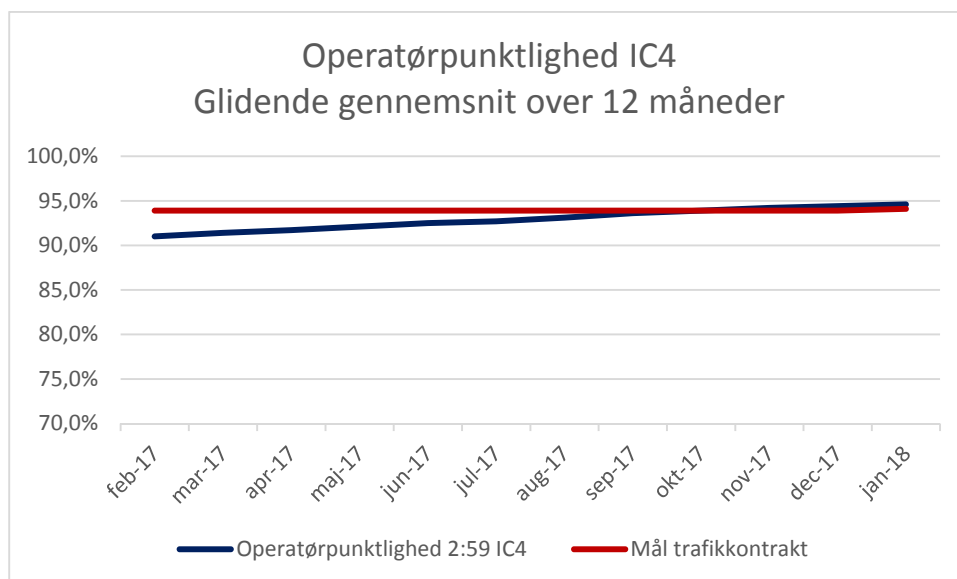
Figur 4 viser udviklingen i operatørpunktlighed for IC4 (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Månedlig Driftsstatusrapport IC4

Rapporteringsperiode: januar 2018



Figur 4: Udviklingen i operatørpunktlighed for IC4, glidende gennemsnit over 12 måneder



5. Togpunktlighed

Tabel 4 viser togpunktlighed for den aktuelle måned, år til dato, samt seneste 12 måneder.

Togpunktlighed er andel af ankomster med IC4 senest 2:59 minutter efter plan på udvalgte målestationer inklusive aflysninger.

Tabel 4: Oversigt over togpunktlighed for IC4

Togpunktlighed	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4	90,6 %	90,6 %	85,8 %

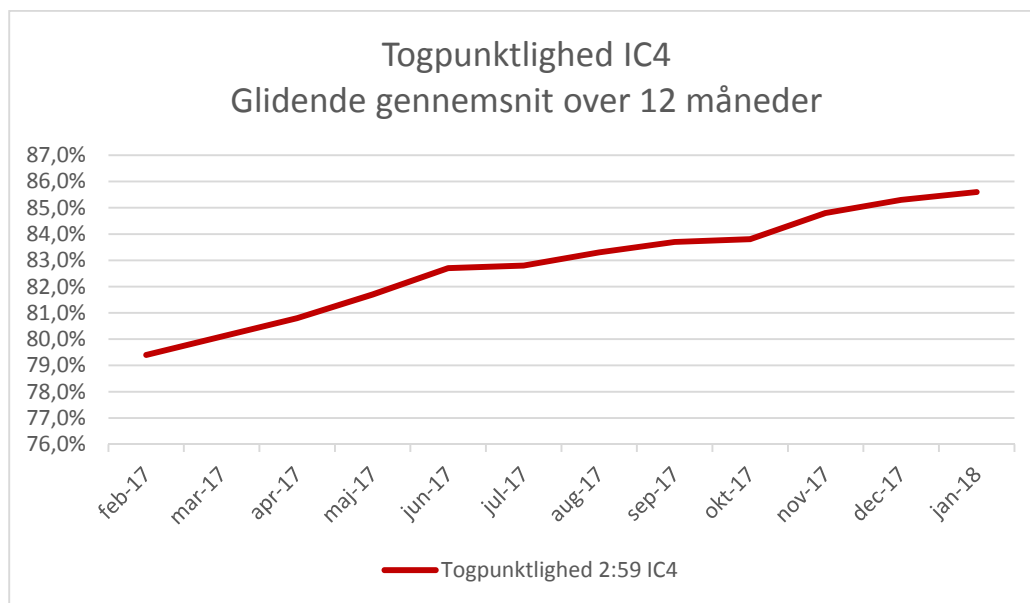
Månedlig Driftsstatusrapport IC4

Rapporteringsperiode: januar 2018



Figur 5 viser udviklingen i togpunktighed for IC4 (2:59), som et glidende gennemsnit over 12 måneder.

Figur 5: Udviklingen i togpunktighed for IC4, glidende gennemsnit over 12 måneder



6. MDBF

MDBF betegner det antal kilometer et tog har kørt mellem det forårsager en forsinkende hændelse.

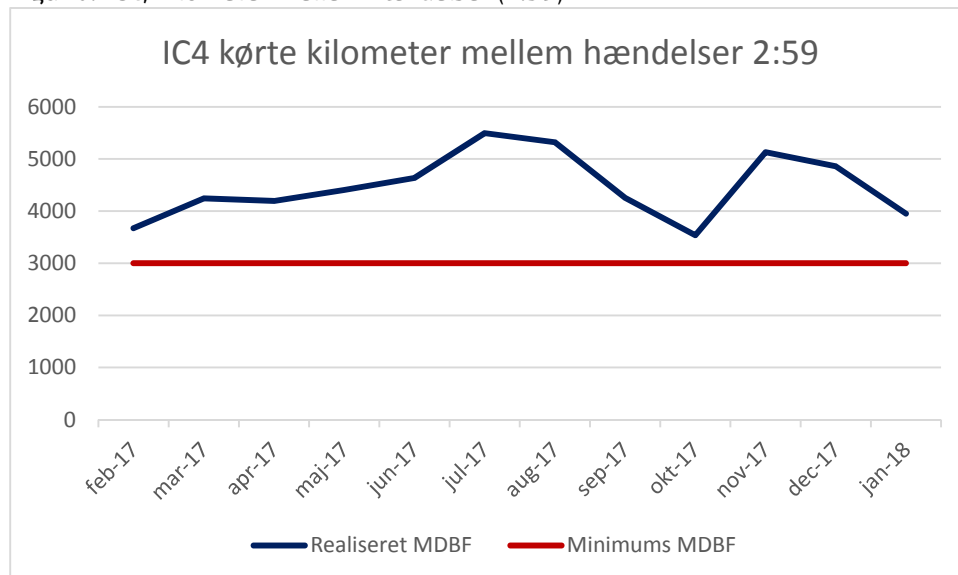
Af tabel 5 fremgår MDBF for henholdsvis aktuel måned, år til dato samt seneste 12 måneder:

Tabel 5: Oversigt over MDBF (2:59) for IC4

Hændelser	Aktuel måned	År til dato	Seneste 12 mdr.
IC4 (2:59)	3.952	3.952	4.429

Af figur 6 fremgår udviklingen i MDBF for IC4 (2:59).

Figur 6: IC4, kilometer mellem hændelser (2:59)



7. Konklusion

Produktionsvolumen for IC4 ligger år til dato på niveau med sidste år, hvilket vil sige ca. 630.000 kørte kilometer.

Sammenlignet med samme periode sidste år er driftsstabiliteten for IC4 i januar 2018 faldet med ca. 600 km, men er fortsat højere end det minimum på 3.000 km, som er målsætningen i IC4 anbefalingen fra december 2016.

8. Status på indsættelsesplan

Vedrørende togets driftsstabilitet er det fortsat vurderingen, at denne kan holdes på et niveau over 3.000 km mellem forsinkende hændelser jf. indsættelsesplanen fra december 2016.

DSB indsætter 40 togsæt i drift i 2018, hvilket lever op til målsætningen i indsættelsesplanen fra december 2016.