

Fra: Ole Berg [<mailto:ole.berg@stofanet.dk>]
Sendt: 22. februar 2018 10:17
Til: Preben Bang Henriksen <Bang.Henriksen@ft.dk>
Emne: 3.die Limfjordsforbindelse - ja tak

Hej Preben.

cc: transportministeren (kunne ikke finde hans mail-adresse) og transportudvalget.

Tak for dit konstruktive indlæg i Nordjyske i dag. Jeg er helt enig i at vejen frem er en delvis brugerbetaling.

Selvfølgelig så jeg helst en fuldt stats- og regionsbetalt 3.die Limfjordsforbindelse via Egholm, men når der ikke kan skabes midler hertil nu, mener jeg det er langt vigtige at vi finder en løsning med en delvis brugerbetaling.

Selv krydser jeg Limfjorden flere gange ugentlig, og forsøger så vidt muligt at undgå de hårdest belastede tidspunkter (pensionist), men alligevel hænder det jævnligt at jeg må holde i kø - enten på grund af stort trafikpres, eller uheld i røret. Jeg er derfor blandt dem, som gerne ville betale 8-10-12 kr. hver gang jeg passerede. Med en Brobizz sker det jo let og ubesværet.

Kører nogle gange i Norge på strækningen fra Langesund mod Drammen, og her bliver vi på blot den strækning blitset 4-5 gange - hver gang 6-8-10 kr. Vi kender det jo også allerede med stor succes på Storebælt, Øresund og vel også den kommende forbindelse til Tyskland, og flere andre lokale projekter på Sjælland.

Jeg håber derfor at det lykkes dig at overbevise transportudvalget og folketinget om, at en vis brugerbetaling er ok, og dermed at vi kan få sat gang i projektet. Vi skal også huske at der er lidt bosætning vest for Aalborg, som vil have langt lettere og hurtige vej f.eks. nordpå, af en vestlig forbindelse. Den er så også brugbar, den dag tunnelen står for en større renovering.

Brugerbetaling hænger selvfølgelig også sammen med at de danske afgifter på bilparken bør sænkes yderligere, og mere belastes brugerne.

Held og lykke.

venlig hilsen

Ole Berg

Sjægten 13, 9670 Løgstør