

Til medlemmerne af:

Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg, Christiansborg

Torsdag den 15. februar 2018

MDP/-

Spørgsmål vedrørende beslutningsgrundlaget for brugerfinansieringen på Kronprinsesse Marys Bro

I skrivende stund indsamles underskrifter i protest mod brugerbetaling på den nye bro i Frederikssund Kommune; Kronprinsesse Marys Bro. Jeg støtter protesten imod den planlagte brugerbetaling – eller broafgift om man vil, ikke kun fordi brugerbetalingen på denne vejbro over Roskilde Fjord, som det eneste sted i landet, går imod det gamle retspolitiske princip om at vi alle skal være lige for Loven, men også fordi jeg vurderer, at der er al mulig grund til at bekymre sig om dele af beregningsgrundlaget og analyserne lagt til grund for beslutningen om brugerbetaling på mit lokalområdes nye bro.

Som supplement til den igangværende underskriftindsamling, synes jeg det er vigtigt at gøre udvalgets medlemmer opmærksom på et par af de problematiske forhold omkring den planlagte brugerfinansiering.

For det første vil jeg gerne ytre min bekymring omkring, at den oprindelige betalingsvillighedsanalyse (vedhæftet) udført af Sund & Bælt, efter sigende kun skulle være baseret på 27 besvarelser i en spørgeskemaundersøgelse.

Sammenholdt med det faktum, at mindst 20.000 køretøjer i skrivende stund krydser den nuværende gamle Kronprins Frederiks Bro over Roskilde Fjord - om dagen, er en spørgeskemaundersøgelse omkring brugernes betalingsvillighed i forbindelse med brugerbetaling, lavet på basis af 27 respondentes besvarelse, med al respekt: aldeles uholdbart som beslutningsgrundlag.

Ved en hurtig gennemgang af Sund & Bælts øvrige analysemateriale, er jeg desuden faldet over de forholdsvis høje driftudgifter, som et betalingsanlæg til Kronprinsesse Marys Bro forventes at generere. I vedhæftede kopi af Sund og Bælts delrapport: *Ny fjordforbindelse ved Frederikssund – Betalingsanlæg*, kan man læse, at driftudgifterne til betalingsanlægget forventes at beløbe sig til 21 mio. kr. p.a. – og at der samtidig er knyttet en væsentlig usikkerhed omkring dette skøn over betalingsanlæggets årlige driftudgifter.

Sammenholdes den igangværende protest- og underskriftindsamling imod brugerbetaling på Kronprinsesse Marys Bro - med den uholdbare betalingsvillighedsanalyse og de usikre, skønnede driftudgifter til et betalingsanlæg, fremstår et stærkt bekymrende billede af, at den planlagte brugerbetaling hverken holder retspolitisk i forhold til princippet om Lighed for Loven, eller økonomisk, på hverken mikro- eller makro niveau.

Med stor respekt for udvalgets mange opgaver, i en sikkert presset hverdag, vil jeg gerne bede om et snarligt svar fra udvalget, på spørgsmålet om ikke det vil være i både borgernes og samfundets tjeneste, at Kronprinsesse Marys Bros anlægslov hurtigst muligt ændres, så brugerbetaling (og de tilhørende, mulige trafikregulerende tiltag i tilknytning til Kronprins Frederiks Bro) fjernes – og en 100% statslig finansiering indsættes i stedet.

Med venlig hilsen

Marianne Porsborg

Thyrasvej 40

3630 Jægerspris