

## REJSEARBEJDERE. DK

---

8. februar 2017.

Til Transport-, bygnings, og , boligminister Ole Birk Olesen - Folketingets Transport, bygnings, boligudvalg.

På baggrund af en artikel i Jyske Vestkysten 8. februar 2018 om at personbil blev ramt af en istap fra en vejbro på Vestkystvej, at der på Broen E 45 ved Vejle, 3. februar 2018. Der også er konstrueret efter samme princip, med nedløbs rør hvor der kan forekomme, store istapper, som er til fare for trafikanter.

Det kan ikke passe at lastbilchauffører, samt andre trafikanter skal udsættes for livsfare i trafikken, på grund af nedfaldende istapper.

Til, orientering kan det føre til flere ulykker, når de store lastbiler køre forbi, eller over broen og istapperne løsner, sig. Hvorfor er der ikke indbygget El varme tråde, i rørene, med en føler, samt monteret afløbsslanger der leder vandet ud og ned til siderne under broerne.

Hvor mange broer er konstrueret efter denne livsfarlige konstruktion i Danmark. Vil transportministeren drage omsorg for at der bliver gjort noget ved problemet, så dette problem ikke opstår i fremtiden.

Bilag link til artiklerne.

<https://www.jv.dk/esbjerg/Kaempe-istap-skyld-i-uheld-paa-Vestkystvej/artikel/2584008>

<http://www.112alarm.dk/istapper-bro-motorvejen-e45-ved-vejle/>

Med venlig hilsen

Hans Erik Meyer  
Formand  
Foreningen Rejsearbejdere.dk  
telefon: 4018 7648 / 7461 8351  
[www.rejsearbejdere.dk](http://www.rejsearbejdere.dk)