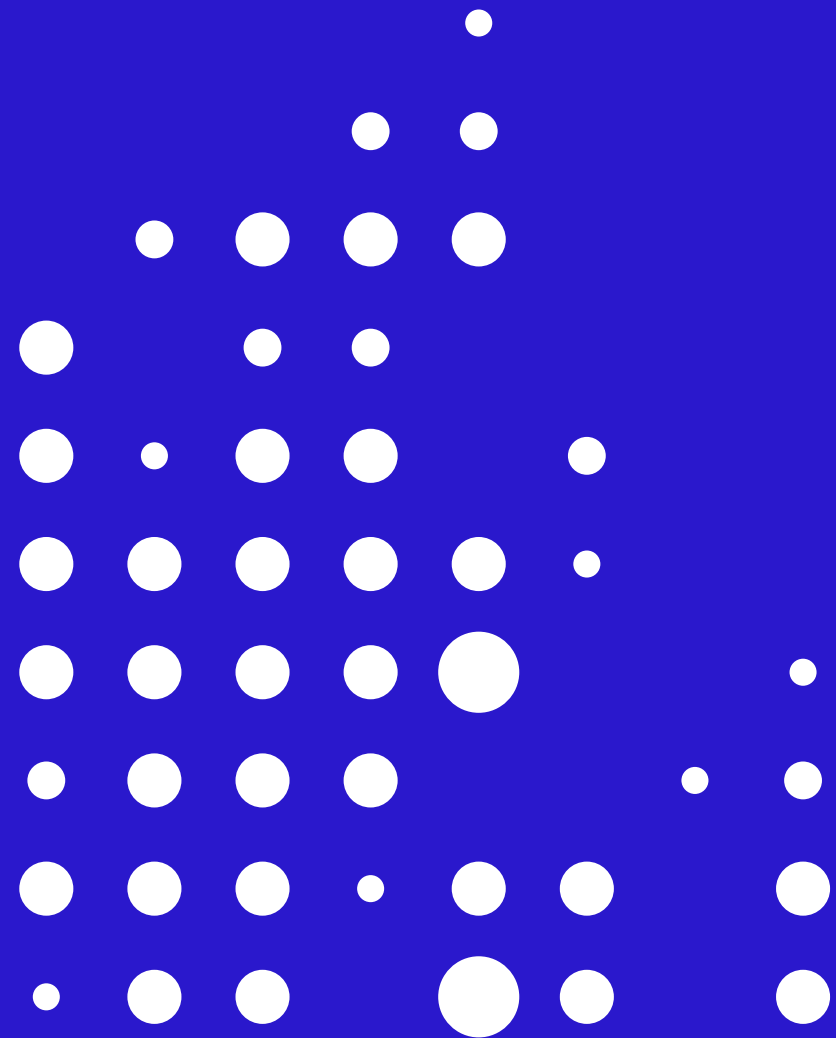


— Høring om fremtidens postvæsen | 2018-01-31

Bedre postservice gennem øget konkurrence på postområdet

DANSK
ERHVERV



Fokus på konkurrence

- Dansk Erhvervs fokus har været at sikre sund konkurrence på postområdet for at sikre borgerne og virksomhederne nye innovative løsninger og de rigtige priser – for hele landet
- Udfordringerne for konkurrence har særligt været
 1. Den meget udvidede momsfratagelse for PostNord,
 2. Udligningsordningen i postloven
 3. Lige adgang til den postale infrastruktur
 4. Og senest bekymringer om ny tilførsel af statslig kapital til PostNord
- Den danske befordringspligt er meget bredere end minimumsniveauet i EU's postdirektiv.
- Positivt at udligningsordningen udfases fra 2019 – Undgå ny ordning!

Markedet har ændret sig markant

- PostNord fortsat markedsledende på breve og pakker nationalt
- Landsdækkende postservice af breve og pakker til samme pris national tilbydes allerede af flere selskaber
- Postshops og -boxe fordelt over hele landet gør det nemt for danskerne selv at vælge distributør og hente post
- Der er i dag landsdækkende alternativer til alle PostNords produkter – nogle billigere og andre dyrere
- Befordringspligten bør derfor reduceres til minimum i EU's postdirektiv

Privatisering af PostNord

- Privatisering hurtigst muligt må være en naturlig konsekvens af:
 1. PostNords strategi om at vokse udenfor kerneforretningen med post i konkurrence med række private virksomheder
 2. Det faktum at hovedparten af PostNords underskud i en årrække har været udenfor det befordringspligtige område:

2014: **89%** - 183 mio. DKK

2015: **84%** - 226 mio. DKK

2016: **34%** - 419 mio. DKK – ændring primært pga. stor nedskrivning på brevvirksomheden

Anbefalinger

- Befordringspligten skal reduceres til minimum i EU's postdirektiv (kun enkeltstykkforsendelser – breve op til 2 kg og pakker op til 10 kg.)
- Befordringspligten (breve og pakker samlet) må hvile økonomisk i sig selv – forsendelser prissættes derefter – ikke nye tilskudsordninger/ udligningsordninger
- Postal infrastruktur overføres til national myndighed

- PostNord skal hurtigst muligt privatiseres – så satsningen på nye forretningsområder udenfor kerneområdet ikke sker med statskassen i ryggen
- Indtil da skal der sikres kontrol med, at PostNord ikke dumper markedet på nye satsningsområder - som stykgods - ved at oparbejde store underskud eller sammenblende økonomien med det befordringspligtige område