

Til Folketingets Trafikpolitiskeudvalg

Gladsaxe 18.januar 2018

Letbane langs Ring III

Afsenderen af denne henvendelse er Mørkhøj Erhvervsquarter, et erhvervsområde med 2.500 arbejdspladser, placeret i Gladsaxe med eneste til- og frakørselsmulighed, ad Dynamovej til Ring III.

Vi er på vegne af vore medlemsvirksomheder, meget bekymrede for det trafikkaos det store anlægsarbejde i forbindelse med Letbanen i Ring III uvægerligt vil medføre.

Der er helt åbenlyst behov for forbedring af den offentlige transport - bl.a. til og fra Gladsaxe Kommune. Derfor er der store forventninger til den længe ventede forbindelse langs Ring III, desværre er der også stor frustration over udsigten til trafikkaos i den meget langvarige etableringsperiode.

Vi er ikke i tvivl om at linjen skal etableres, og vi er fuldstændigt enige om at den skal køre i eget trace. Uenigheden står alene om, hvorvidt det skal være på skinner eller på gummihjul.

Vi ser umiddelbart mange fordele ved at vælge gummihjul/bus

1. Anlægsperioden kan nedsættes med omkring 2 år. Det betyder 2 års mindre trafikkaos for virksomheder omkring Ring III.
2. Der kan spares omkring 1 milliard på mindre omlægning af ledninger, inden det egentlige anlæg påbegyndes.
3. Der kan opnås hurtigere transporttid.
4. Der er mindre krav til tracéets bredde i vej-arealet. Dermed bedre plads til anden trafik.
5. Den har stor fleksibilitet i passage af trafik-kritiske områder som kryds, bro-passager etc. ect.
6. Omkostninger til skinneanlæg kan spares.
7. Omkostninger til luftledninger kan spares
8. Ruten kan køre på vedvarendeenergi, energi der kan produceres om natten. Batteridrevne busser, med lade/skiftestationer ved endestationerne. Batterierne oplades om natten.
9. Stor fleksibilitet ved uheld og driftsstop. Kun een enhed stopper, ikke hele kæden.
10. Ruten kan etableres og igangsættes på kort tid, og herefter dirigeres ind i eget trace, efter hånden som anlægget bliver færdiggjort.
11. En sådan rute vil kunne genererer overskud i driftsperioden.
12. Næsten hele planlægningen, ruteføring m.m. kan anvendes med små ændringer, ingen planlægningsomkostninger er spildt.
13. Virksomhederne i industriområderne op til ringvejen vil uvægerligt blive påført tab i anlægstiden. Hvem skal dække disse omkostninger.
14. Er der lavet beregninger på de tab samfundet lider i forbindelse kødannelse ved udgravninger og trafikonlægninger?

Som repræsentant for virksomhederne i Mørkhøj Erhvervs kvarter, er det vores pligt at kæmpe for de bedste muligheder og de mindste gener, for vore virksomheders hverdag.

Vi ser med frygt på etablerings tiden, og håber at ansvarlige myndigheder, vil gøre deres yderste for at give os så let en hverdag som muligt.

Vælger man skinne løsningen, må vi som et minimum stille det krav, at arbejde på kritiske steder på Ring III, udføres som natarbejde, det er den eneste mulige løsning vi ser for tålelige hverdage, hvis man vil fastholde en skinneforbindelse.

./. Bemærk på de vedhæftede billeder at busserne kører “modsat” i tracéet, det er for at spare plads ved stationerne.

./. Det vedhæftede kort over ruten indeholder mange del facts om ruten.

Med venlig hilsen

Mørkhøj Erhvervs kvarters samlede bestyrelse.

Erik Weidinger
Formand