

## Steen Bundgaard

---

**Fra:** Steen Bundgaard  
**Sendt:** 16. juni 2017 12:49  
**Til:** 'skm@skm.dk'  
**Emne:** VS: VS: Udenlandske busser i København (Danmark)

Kære Karsten Lauritzen

Vi har igennem de seneste år hørt mere og mere kritik fra vores medlemmer om ulige konkurrence fra udenlandske busser i forbindelse med turistikørsel i København. De udenlandske busser udfører cabotagekørsel og på busområdet har vi andre cabotage regler end lastbilerne har. Busser må udføre cabotage uden at have bragt passagerer ind til det pågældende land og de må efter forordningen gøre det midlertidigt. Og igen efter forordningens ordlyd er det midlertidigt så længe det ikke er permanent. (meget begavet formulering). I den danske vejledning til forordningen og ved telefonisk forespørgsel til Trafikstyrelsen siger styrelsen, at det betyder kørsel i ca. 2-3 måneder. Alt det her betyder reelt, at der er fri cabotagekørsel i Danmark for busser fra andre EU-lande.

Indtil for 4 år siden havde vi et særlig forenklet moms system for udenlandske busser der kørte i Danmark. De slap reelt væsentlig billigere end de danske, der skulle betale 25 %. Takket være en ændring i momsloven blev det ændret, så nu er der 25 % på al buskørsel i Danmark bortset fra rutekørsel. – Vi har dog alligevel undret os over at de udenlandske busser i København bliver flere og flere. Det er primært busser fra Estland og Polen der dominerer, men også en række andre lande har mange busser i det københavnske gadebillede. Det er vores opfattelse, at det er ikke chaufførernes lavere lønninger alene, der er forklaringen på dette. Vi mener ganske enkelt ikke at de pågældende betaler moms for deres kørsel i Danmark. Vi har derfor gennem en af vore medlemmer rettet henvendelse til det store estiske firma, der har 12-15 busser placeret i København. Han har spurgt om hvilke priser de kan køre til i København. Efter at have modtaget svar har han specifikt spurgt til om det var med eller uden moms og fået at vide, at for udenlandske busser var der ikke nogen momsbetaling for turistbuskørsel i Danmark. Måske kom det senere.

Kørslen som de estiske busser udfører styres fra et kontor der hedder RTS Scandinavia (CVR 28394667). De har kontorer på Gl. Kongevej 11. Om RTS har medlemmerne i årevis fortalt, at det er dem der arrangerer alt buskørsel i København for kinesere og sydkoreanere. Priserne bliver skruet sammen på den måde at de indhenter pristilbud fra de københavnske vognmænd og sender dem til kunder i Kina/Sydkorea som dokumentation for priserne i København. Herefter tilbyder RTS, at de kan få den kørsel med 40 % rabat. (Heraf er de 25 % den moms de ikke betaler og resten er lavere chaufførlønninger til udenlandske chauffører).

Vi er denne sommer i gang med at dokumentere de udenlandske bussers aktivitet i København. På bare 1½ måned har vi godt 600 observationer af udenlandske busser i København. Hovedsagligt busser fra Estland. Det påfaldende ved busserne fra Estland er, at de har påmalet et dansk telefonnummer udvendigt på bussen??? Hvorfor dog det, når de kun er her midlertidigt. Og hvem har så det telefonnummer der står på de estiske busser? Det er sjovt nok RTS Scandinavia på Gl. Kongevej 11.

Jeg er ikke længere i tvivl om, at det har været sat i system og at københavnske busvognmænd bliver udkonkurreret af udenlandske vognmænd ganske enkelt fordi de udenlandske vognmænd undlader momsbetaling.

Det er helt åbenlyst at dette må stoppes og det skal ske her og nu.

For god ordens skyld vil jeg nævne, at vi er i besiddelse af mailkorrespondance og fotos der dokumenterer ovenstående.

Med venlig hilsen / Best regards  
Steen Bundgaard

Danske Busvognmænd / Danish Bus and Coach Owners Association  
Vesterbrogade 10, 3.  
DK-1620 København V  
Tel: +45 7022 7099  
Mobil: +45 2689 9565  
Fax: +45 7022 1099  
E-mail: [steen@db-dk.dk](mailto:steen@db-dk.dk)  
Home Page: [www.db-dk.dk](http://www.db-dk.dk)

<image001.jpg>



Returadresse: SKAT, Nykøbingvej 76, 4990 Sakskøbing

Danske Busvognmænd /  
Danish Bus and Coach Owners Association  
Vesterbrogade 10, 3.  
DK-1620 København V  
att : Steen Bundgaard

**Indsats  
Virksomheds- og Afgiftskontrol  
23**

Kratbjerg 236  
3480 Fredensborg

**Telefon 72 22 18 18  
Skat.dk**

28. juni 2017

J.nr. 17-1150922

## Svar på henvendelse til Skatteministeren

Tak for din henvendelse til Skatteministeren af 16. juni 2017.

Skatteministeren har som følge af bestemmelserne i Skatteforvaltningsloven desværre ikke lov til at gå ind i mulige eller konkrete skatte- og afgiftssager.

Derfor er SKAT blevet bedt om at besvare din henvendelse.

SKAT takker ligeledes for din henvendelse og vil lade dine oplysninger indgå i prioriteringen af kontrolarbejdet.

Det er som følge af Skatteforvaltningslovens bestemmelser om ubetinget tavshedspligt ikke mulig at oplyse om resultatet af din henvendelse.

Har du spørgsmål eller yderligere oplysninger at give, er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen

Michael Christiansen

Funktionsleder  
Direkte telefon 72 38 75 43



Skatteminister  
Karsten Lauritzen  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K



Dato 16. august 2017  
Deres ref.  
Vores ref. L- 61/sb

## Udenlandske bussers manglende momsbetaling

Kære Karsten Lauritzen

I mail af 16. juni 2017 skrev jeg til dig om de momsunddragelser udenlandske busser laver når de udfører cabotage kørsel i Danmark. I brevet oplyste jeg også hvilket firma (navn, adresse og CVR-nummer) der står bag denne ulovlige praksis.

Du bad SKAT om at besvare min henvendelse. Dette skete den 28. juni. Samme dag som den pågældende medarbejder tog på sommerferie. Jeg modtog mailen klokken 22 om aftenen. Jeg har derfor først fået kontakt med pågældende den 1. august og vi har g.d. afholdt et møde. På mødet har jeg givet den pågældende 52 siders dokumentation for udenlandske bussers kørsel i Danmark. I alt lidt mere end 1800 konkrete optegnelser med køretøjets registreringsnummer, virksomhedens navn og angivelse af hvor bussen har befundet sig. Jeg har også afleveret en mailkorrespondance hvor et af de udenlandske busselskaber på en forespørgsel bekræfter, "at der ikke er moms på turistkørsel i Danmark". Den pågældende tilføjer dog "i øjeblikket" og siger at skulle det blive indført i Danmark så kommer det oven i prisen.

Jeg var derefter spændt på at høre hvor langt SKAT var kommet i sagen. Jeg blev gjort opmærksom på at Skatteforvaltningsloven betyder, at området er underlagt ubetinget tavshedspligt og at jeg ikke måtte få noget at vide. Men samtidig blev mine bange anelser til fulde bekræftet: Der er absolut intet sket siden vi rejste sagen. I betragtning af, at den udenlandske aktivitet er centreret omkring sommermånederne er det rigtig ærgeligt.

Vores sag vil indgå i den årlige prioritering af kontrolarbejdet. Og med de beløb der er tale om, vil en indsats næppe komme på tale i 2018. Det var beskeden fra SKAT. Det er en vildt nedslående besked at få. Specielt i betragtning af at vi "serverer sagen på et sølvfad".

Nu har vi i godt 15 år undgået udflagning i busbranchen. Men flere af de medlemmer der har mistet kørsel til de udenlandske selskaber, der undlader momsbetaling har nu selv planer om at lave datterselskaber i udlandet og køre (snyde) på samme måde som deres udenlandske kollegaer gør.

Sådan en holdning er dybt krænkende for retsbevidstheden og det er derfor jeg endnu en gang retter henvendelse til dig. Vi vil senere på måneden sammen med transportordførerne besøge udvalgte attraktioner i København. Så kan de ved selvsyn konstatere at langt den største del af turistkørslen i byen udføres af udenlandske vognmænd med udenlandske chauffører. Det er rigtig mange gode danske arbejdspladser der derved går tabt. Når vi har fundet det endelige tidspunkt for denne tur sender jeg også en invitation til dig.



Det er helt uholdbart at SKAT ikke hurtigt tager action på vores meget konkrete anmeldelse. Jeg vil i den kommende uge kontakte partiernes transport- og skatteordførere med henblik på at drøfte sagen med dem. Overordnet er der bare ingen der kan være interesseret i, at vi mister en masse gode danske arbejdspladser og at statskassen samtidig går glip af et provenu.

Jeg håber, du vil se på sagen endnu en gang og ser frem til din tilbagemelding. Jeg og foreningens øvrige medarbejdere stor gerne til rådighed, såfremt SKAT måtte ønske yderligere informationer fra os.

Med venlig hilsen,

Steen Bundgaard