

Skatteudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Frederiksberg den 30. april 2018

Kære Skatteudvalg

Vi er en gruppe af virksomheder, som arbejder målrettet på at nedbringe vores CO2-udslip, herunder også CO2-udslippet fra forbrug af transport. Vi ønsker som ansvarlige virksomheder at bidrage til at opfylde samfundets klimamålsætninger i det kommende energiforlig, klimastrategien mv. Derfor er vi også villige til at betale ekstra for grønnere biler til de af vores medarbejdere, som har firmabil. Flere virksomheder betaler eksempelvis medarbejdernes valg af en dyrere firmabil, hvis de vælger en bil med lavt CO2-udslip.

Virksomheder køber mere end halvdelen af alle de personbiler, der bliver solgt i Danmark, og mange af bilerne kører mange kilometer om året. En firmabil kører eksempelvis i gennemsnit 35.000 km årligt, hvilket er dobbelt så langt som en privat bil. Ved at få flere firmabiler over på el, giver det en stor CO2-besparelse og er en vigtig løftestang for elektrificeringen af transporten, viser erfaringer fra andre lande.

Desværre er skattesystemet indrettet sådan, at vores medarbejdere straffes med højere skat for at vælge en grøn bil som firmabil, men belønnes for at vælge en billigere bil med højere brændstofforbrug. Med denne henvendelse sender vi to forslag, som kan mindske udfordringerne, og vi håber, at vi på den måde kan starte en dialog med skatteudvalget, om hvordan vi kan få flere danskere til at vælge grønnere biler.

Firmabilskatten

Firmabilskatten består i dag af et stort værdielement, et mindre miljøtillæg og ingen skat på fri brændstof for medarbejderen. Vi foreslår, at beskatningen af firmabiler i Danmark justeres, så den i højere grad baseres på bilens CO2-udledning eller brændstofforbrug, og i mindre grad på bilens værdi.

Udfordringen kendes i alle lande med firmabilbeskatning, og derfor har mange lande allerede gennemført tiltag for at fremme brugen af elbiler og opladningshybridbiler som firmabil. I Holland, UK, og Norge har man differentieret firmabilskatten efter CO2-udledningen og i Sverige beskattes medarbejdere med elbiler og opladningshybridbiler med 60 procent af skatten på sammenlignelige benzin og dieselbiler. Vi mener, at Danmark må kunne lære af erfaringerne fra de øvrige lande og gennemføre lignende tiltag, så både virksomheder og staten bidrager til den grønne omstilling.

Beskatning af ladestandere

Opstilling af en ladestander på privatadressen er helt nødvendig, for at det er praktisk muligt at dække et dagligt kørselsbehov med en ren elbil. For opladningshybridbiler er det muligt at køre uden en hjemmeoplader, men erfaringen viser, at mange medarbejdere kun oplader bilen meget sjældent. CO2-effekten ved at tilbyde medarbejderne opladningshybridbiler uden at opstille ladestandere på privatadressen er derfor betydeligt reduceret.

Prisen for en hjemmeoplader kan variere fra 10.000 kr. og helt op til 50.000 kr. afhængig af, hvor meget der skal graves, om eltavlen har fri kapacitet osv. Beskatningen af ladestanderen sker ved, at bilens beskatningsværdi øges med prisen for opsætningen af ladestanderen.

Vi foreslår, at ladestanderen betragtes som en del af drivmidlet eller som skattefrit ekstraudstyr og dermed ikke beskattes. En tilsvarende ordning var gældende i Sverige indtil 2017, hvor ladestanderen blev betragtet som skattefrit ekstraudstyr. I 2018 er der i stedet indført tilskud til opsætning af ladestandere.

I sig selv indebærer forslagene ikke en økonomisk fordel for virksomhederne, da reduktionen af skatten sker privat hos medarbejderne, men forslaget vil give medarbejdere på alle niveauer en reel mulighed for at vælge en klimavenlig bil som firmabil uden store ekstraomkostninger i form af højere beskatning.

Vi ser frem til at høre fra jer, og stiller meget gerne op til foretræde for udvalget, hvis I ønsker det.

Med venlig hilsen

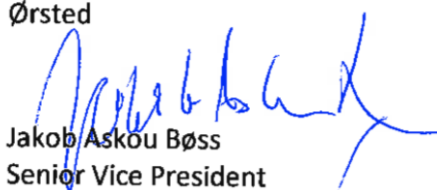


Mette Kondrup Jensen, Vice President, Novo Nordisk



Andreas Nauen, Offshore CEA, Siemens Gamesa

Ørsted



Jakob Askou Bøss
Senior Vice President
Group Stakeholder Relations

Rambøll Danmark A/S



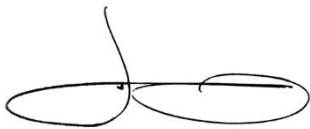
Ib Enevoldsen
Administrerende direktør



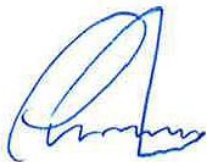
Abena A/S
Egelund 35
6200 Aabenraa
74 31 18 18
www.abena.dk



Kommunikations- og IR-direktør, Topdanmark A/S



Lars Dissing, Scandinavian Commercial Director, Denmark, Norway & Sweden i AVIS



Michael Olsen, CEO Leaseplan Danmark A/S



Michael Simmelsgaard, Landechef, Vattenfall



Proximity Service Danmark A/S
Kystvejen 42
DK-2770 Kastrup
Tel: +45 3248 1100
Fax: +45 3248 1101
www.sixt.dk
CVR NR. 27972721

Ulrik Jensen, Cars Director i SIXT



Per Skov, Country Manager i Alphabet A/S



Tore Harritshøj, CEO i E.ON Danmark



Anne Kipp, Nordic Head of Communications, Siemens Mobility



Henrik Skyggebjerg
Communications & PR Manager

C l e v e r