

TALEPAPIR



Samråd AÅ om rådsmøde (transport) den 7. juni 2018

### **Møde i Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg den 23. maj 2018 om rådsmøde (transport) den 7. juni 2018**

#### **Spørgsmål AÅ:**

”Ministeren bedes redegøre for sin indstilling til den kommende dagsorden for rådsmøde (transport) den 7. juni 2018 – miljøpunkter samt eventuelle sager inden for ministerens ressort, hvortil der søges mandat i Europaudvalget.”

*(Det talte ord gælder)*

- Dagsordenen for rådsmødet (transport) den 7. juni 2018, indeholder to miljøpunkter. Det ene punkt er til forhandlingsoplæg; det andet er til orientering.
- 10.** - Jeg vil starte med punkt 10 om **forslaget om modtagelse af affald fra skibe i havne**, der forelægges til forhandlingsoplæg.

TALEPAPIR



Samråd AÅ om rådsmøde (transport) den 7. juni 2018

- Formandskabet vil forsøge at opnå støtte til en generel indstilling til forhandlinger med Europa-Parlamentet. Der er generelt opbakning til Kommissionens forslag blandt medlemsstaterne.
- Det nye forslag har for det første til formål at reducere den mængde affald, der udtømmes til havet. Det sikrer også en bedre harmonisering af EU-lovgivningen til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL).
- Det er Kommissionens vurdering, at cirka en tredjedel af det affald, som skibene i Europa i dag genererer, smides i havet.
- Jeg tror ikke, der er nogen af os, der synes, at det er rimeligt, at affald bare kastes overbord



Samråd AA om rådsmøde (transport) den 7. juni 2018

og ud i havene. Det er derfor positivt, at Kommissionens forslag sikrer stærkere incitament til, at skibene ikke udtømmer affald til søs.

- Forslaget vil have en positiv effekt på miljøet og samtidig bidrage til højere effektivitet i gennemførelsen af lovgivningen på området. Det vil være til gavn for både myndigheder og erhverv.
- Vi har således i forhandlingerne arbejdet for, at det sikres, at der fremover vil være langt mindre affald der ender i vores havområder, samtidigt med at ingen aktører pålægges unødvendige omkostninger. Forslaget indebærer:
- For det første, at skibene forpligtes til at aflevere deres affald til havnemodtagelsesfacilite-



Samråd AA om rådsmøde (transport) den 7. juni 2018

ter, når de anløber en havn og bliver længere end 24 timer.

- For andet, at der sker en ændring af gebyrstrukturen. Dermed vil en større del af gebyret for skibene vil blive betalt som et indirekte gebyr. Det vil sige uafhængigt af den mængde affald, der afleveres. Man kan på den måde sige, at der vil være "mindre at spare" ved for eksempel at udtømme til søs.
- For det tredje, at der sker en effektivisering af administrationen igennem en yderligere harmonisering til den internationale konvention. Derudover er der også lagt op til, at en større del af registrering og administration digitaliseres.
- For det fjerde, at myndighedernes inspektioner af skibene også fremadrettet vil foregå på et hensigtsmæssigt niveau. Det skal sikre, at



Samråd AA om rådsmøde (transport) den 7. juni 2018

skibene efterlever reglerne, men som også administrativt er til at håndtere.

- Vi forventer derfor at støtte formandskabets kompromis til en generel indstilling i Rådet. Senere i efteråret forventes forhandlingerne med Europa-Parlamentet at blive indledt.
- 9. - Punkt 9 er **forslaget om renere køretøjer**. Det er en del af den såkaldte vejpakke fra Kommissionen. Formandskabet vil på rådsmødet alene give en fremskridtsrapport for drøftelsen af forslaget.
- Formålet med Kommissionens forslag er at fremme andelen af renere og mere energieffektive køretøjer i offentligt eje eller leasing. Det sker for at bidrage til en reduktion i de samlede transportemissioner.



Samråd AA om rådsmøde (transport) den 7. juni 2018

- Regeringen ser positivt på intentionerne i forslaget om at fremme mere miljøvenlige teknologier og bidrager til at forbedre luften særligt i byerne.
- Forslaget er generelt blevet modtaget positivt af medlemslandene. De fleste er fortsat ved at undersøge de nationale omkostninger og har derfor ikke taget stilling til forslaget.
- Vi er fortsat i færd med at vurdere konsekvenserne for Danmark af forslaget. Vi forventer, at kende dem nærmere i slutningen af juni i år. Derefter vil der blive oversendt et revideret grundnotat.
- Under **siden sidst** vil jeg ikke nævne noget.