



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
22. november 2017

Det følger af den politiske aftale af 9. juni 2016 om anskaffelse af 27 F-35A Joint Strike Fighter kampfly, at de danske kampfly fortsat skal operere fra Flyvestation Skrydstrup, og at flyvestationen skal ombygges og klargøres.

Forsvarsudvalget blev i maj måned 2016 oplyst om, at de foreløbige støjanalyser forud for typevalget af F-35 ikke viste et behov for at gennemføre særlige støjsikringstiltag, som ekspropriation eller støjsikring af boliger i relation til støj uden for Flyvestation Skrydstrup. Besvarelsen af udvalgsspørgsmålet (FOU-spørgsmål 194 stillet af Eva Flyvholm fra Enhedslisten) var baseret på '*Støjrapport for Joint Strike Fighter af 29. april 2015*'.

De foreløbige støjberegninger har siden vist, at det ikke vil være muligt at gennemføre af-ten- og natflyvning med F-35 uden at overskride grænseværdien for terminalstøj trods de støjreducerende tiltag, der er mulige at etablere. Grænseværdierne for flystøj vil ligeledes ikke kunne overholdes i alle områder nær flyvestationen.

En alternativ placering af F-35 på Flyvestation Skrydstrup har været overvejet for at afbøde støjbelastningen, men selv med en alternativ placering på flyvestationen vil de almindelige grænseværdier for støj ikke kunne overholdes. Der må således forventes ekspropriation af et antal ejendomme eller evt. erstatninger samt overskridelser af grænseværdierne for støj.

Regeringen har på den baggrund til hensigt at tilvejebringe hjemmel til ombygning- og klargøringsprojektet via et forslag til anlægslov for Flyvestation Skrydstrup (F-35), herunder for anvendelsen af F-35 kampflyene, da grænseværdierne for støj bl.a. ikke ses at kunne overholdes.

Af sikkerhedshensyn kan en traditionel proces for vurdering af miljøpåvirkningen ikke gennemføres for projektet, da dette vil indebære offentliggørelse af tegninger og placering af militære installationer og anlæg. Der vil derfor i stedet i forbindelse med udarbejdelse af

grundlaget for lovforslaget blive udarbejdet uvildige vurderinger af det samlede projekts miljø- og naturpåvirkning. Disse vurderinger vil indgå i lovbehandlingen, herunder høringsprocessen.

Det er intentionen, at lovforslaget fremsættes for Folketinget primo 2019.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen