



## Notat om regeringens høringssvar til Europa-Kommissionens høring vedr. CO<sub>2</sub>-krav til nye tunge køretøjer (HDVs)

Dato  
25. januar 2018

J nr. 2017-3984

### Baggrund

Europa-Kommissionen iværksatte den 20. november 2017 en offentlig høring vedrørende Kommissionens kommende forslag om CO<sub>2</sub>-krav til nye tunge køretøjer (lastbiler og busser). Fristen for høringen er den 29. januar 2018. Regeringen har udarbejdet vedlagte høringssvar, som fremsendes til Kommissionen.

EU har allerede fælleseuropæisk regulering om CO<sub>2</sub>-krav over for bilfabrikanter til nye lette køretøjer (person- og varebiler).

For at etablere et ensartet datagrundlag som grundlag for at kunne introducere CO<sub>2</sub>-krav over for bilfabrikanter til nye tunge køretøjer, fremsatte Europa-Kommissionen i maj 2017 forslag om overvågning og indberetning af CO<sub>2</sub>-udledning fra nye tunge køretøjer. Forslaget om egentlige CO<sub>2</sub>-krav til nye tunge køretøjer forventes fremsat i 2. kvartal af 2018.

### Regeringens høringssvar

Regeringen fremhæver i høringssvaret, at det er vigtigt at adressere CO<sub>2</sub>-udledningen fra tunge køretøjer, og at et forslag om CO<sub>2</sub>-krav kan bidrage til at reducere udledningen, øge konkurrencen mellem bilfabrikanter og mindske transportoperatørers brændstofomkostninger. Regeringen støtter op om fælleseuropæiske tiltag, der kan bidrage til dekarbonisering af transportsektoren, og som samtidig ikke forvrider konkurrencen mellem EU's medlemsstater.

Regeringen foretrækker CO<sub>2</sub>-krav til hele køretøjet, hvori motoren indgår som en parameter, men hvor også dæk, aerodynamik mv. repræsenterer muligheder, som fabrikanterne kan benytte til at designe nye køretøjer med forbedret effektivitet.

Regeringen opfordrer også Kommissionen til at overveje supplerende incitamenter, som særligt kan fremme nul- og lavemissionskøretøjer. Sådanne mekanismer kendes også fra reguleringen af CO<sub>2</sub> fra nye lette køretøjer.

Regeringen fremhæver endvidere, at ambitionsniveauet for CO<sub>2</sub>-kravene bør baseres på ambitionerne om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne i henhold til Parisaftalen og EU's klimamål.

Når CO<sub>2</sub>-kravene skal fastsættes, er det vigtigt for regeringen at vælge måleparametre, som den forpligtede part faktisk har indflydelse på. Det er ikke nødvendigvis givet, når der er tale om lastbiler. Regeringen vil derfor være opmærksom herpå. Det er ligeledes angivet, at måleparametrene bør baseres på output fra værktøjet VECTO, som benyttes til at opgøre CO<sub>2</sub>-udledningen i forbindelse med testprocedurerne for de pågældende køretøjer, når de skal typegodkendes.

Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)



Endelig angiver regeringen i høringssvaret, at der bør etableres processer til at sikre en konstant sammenhæng mellem de testede CO<sub>2</sub>-udledninger for nye køretøjer og de faktiske CO<sub>2</sub>-udledninger ved brug af dem. Det kan fx gøres ved test af køretøjer i brug (in-service conformity checks) og/eller ved krav om særligt måleudstyr i de nye køretøjer og indsamling af data om brændstofforbruget herfra.