

NOTAT

Til Folketingets Europaudvalg samt Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Dato 6. december 2017
J. nr. 2017 - 95

Den danske regerings svar på Kommissionens begrundede udtalelse nr. 2017/0064 om manglende gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer.

Kommissionen har i brev 5. oktober 2017 sendt begrundet udtalelse nr. 2017/0064 til Danmark vedrørende manglende gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer.

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 18. november 2016.

I den begrundede udtalelse anføres det, at Kommissionen efter undersøgelse af de tidligere meddelte foranstaltninger konkluderer, at Danmark endnu ikke har gennemført følgende bestemmelser i direktiv 2014/94/EU:

- Artikel 2, stk. 9
- Artikel 4, stk. 7 - 12
- Artikel 5, stk. 2
- Artikel 7, stk. 1 og 7

Kommissionen opfordrer Danmark til at træffe de nødvendige foranstaltninger til at efterkomme denne begrundede udtalelse senest to måneder fra modtagelse af udtalelsen.

Den danske regering har den 4. oktober 2017 fremsat forslag om lov om infrastruktur for alternative drivmidler, der skal give transport-, bygnings- og boligministeren hjemmel til at gennemføre bestemmelser om forhold vedrørende infrastruktur for alternative drivmidler. Lovforslaget blev vedtaget den 30. november 2017 og vil træde i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.

Artikel 2, stk. 9 (definition af LNG-tankstation)

Definition af LNG-tankstation, jf. artikel 2, stk. 9, fremgår af bemærkningerne til forslag om lov om infrastruktur for alternative drivmidler, som blev vedtaget



den 30. november 2017, og som træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.

Side 2/3

Derudover gennemføres artikel 2, stk. 9, i dansk ret ved udstedelse af ny bekendtgørelse om infrastruktur for alternative drivmidler. Den nye bekendtgørelse sendes i ekstern høring i december 2017 med forventet ikrafttrædelse januar 2018. (Udkast til ny bekendtgørelse fremsendes til Kommissionen medio december 2017).

Artikel 4, stk. 7 – 12 (elektricitetsforsyning til transport)

For så vidt angår artikel 4, stk. 7 – 12, om elektricitetsforsyning til transport, udestår en endelig afklaring af, hvorvidt bestemmelserne er gennemført i dansk ret. Såfremt bestemmelserne ikke er gennemført i dansk ret, udestår ligeledes en afklaring af, under hvilket dansk ressortområde, bestemmelserne mest hensigtsmæssigt håndteres.

Til brug for afklaringen nedsætter Transport-, Bygnings- og Boligministeriet en tværministeriel arbejdsgruppe, der inden udgangen af januar 2018 skal klarlægge alle forhold vedrørende bestemmelserne i artikel 4, stk. 7 – 12, herunder, hvorvidt der er behov for lovgivningsmæssige tiltag og i bekræftende fald igangsætte disse. Danmark holder Kommissionen løbende orienteret derom.

Artikel 5, stk. 2 (brintforsyning til vejtransport)

Artikel 5, stk. 2, er gennemført i dansk ret i § 6 i bekendtgørelse nr. 283 af 27. marts 2017 om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler: <https://www.retsinformation.dk/Forms/RO710.aspx?id=187086>

Bekendtgørelse nr. 283 af 27. marts 2017 er notificeret til Kommissionen.

Artikel 7, stk. 1 (brugerinformation)

Artikel 7, stk. 1, gennemføres, for så vidt angår forhold om

- *motorkøretøjer*, ved § 1 i bekendtgørelse nr. 731 af 12. juni 2017 om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr med ikrafttræden 12. oktober 2018: <https://www.retsinformation.dk/Forms/RO710.aspx?id=191860>
- *tankstationer, ladestandere og motorkøretøjsmanualer* ved bekendtgørelse om infrastruktur for alternative drivmidler. Bekendtgørelsen forventes sendt i ekstern høring i december 2017 med forventet ikrafttræden januar 2018. (Udkast til ny bekendtgørelse fremsendes til Kommissionen medio december 2017).



- *motorkøretøjsforhandlere*, ved ændring af bekendtgørelse nr. 655 af 20. juni 2012 om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler. Bekendtgørelsesændringen forventes sendt i ekstern høring primo 2018 med forventet ikrafttrædelse snarest muligt derefter. (Udkast til bekendtgørelsesændringen fremsendes til Kommissionen primo 2018.)

Artikel 7, stk. 7 (brugerinformation)

Artikel 7, stk. 7, gennemføres ved henvisning i bekendtgørelse om infrastruktur for alternative drivmidler til Transport-, Bygnings – og Boligministeriets hjemmeside www.trm.dk. På hjemmesiden www.trm.dk henvises til relevante geografiske data for brint-, gas- og el-ladeinfrastruktur i Danmark.

Bekendtgørelsen om infrastruktur for alternative drivmidler forventes sendt i ekstern høring i december 2017 med forventet ikrafttræden januar 2018. (Udkast til bekendtgørelse fremsendes til Kommissionen medio december 2017).

Derudover har Danmark taget initiativ til snarest muligt at tilslutte sig den fælles nordiske database NOBIL, hvori geografiske data om elladestandere i Norge, Sverige og Finland er registreret. Meddelelse om Danmarks tilslutning til NOBIL-databasen vil blive meddelt Kommissionen, så snart tilslutningen er etableret.

Regeringen har besvaret Kommissionens begrundede udtalelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.