



## Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

**Til:** Erhvervsministeren

**Dato:** 12. marts 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### ERU alm. del

#### Spørgsmål 123

Den norske regering har nu besluttet, at de vil ændre på begrænsningerne i, hvilke områder der gælder for Norske International Skibsregister (NIS), således at det også kan anvendes på færger i udlandsfart, som går mellem norske havne og havne, der ligger mere end 300 sømil fra den sidst anløbne norske havn. Det betyder foreløbigt, at DFDS ruten Oslo-København ikke har mulighed for at blive registreret i NIS. Det ændrer nordisk søfart og kan skabe et kapløb mod bunden. Hvis en færge er registreret i NIS, er der mulighed for brug af udenlandsk mandskab på hjemlandets lønvilkår i modsætning til, hvad der i øjeblikket er tilfældet på de skandinaviske færgeruter. Hvilke konsekvenser kan det norske forslag få for danske arbejdspladser? Har ministeren været i kontakt med sin norske kollega herom?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Magnus Heunicke (S).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Magnus.Heunicke@ft.dk](mailto:Magnus.Heunicke@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Morten Bødskov  
formand