

## HØRINGSUDKAST

### Forslag til

Lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om Handelsflådens Velfærdsråd  
(Sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljøråd)

#### § 1

I lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014, som senest ændret ved § 3 i lov nr. 463 af 15. maj 2017, foretages følgende ændringer:

1. I § 27 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Stk. 1 og 2 finder ikke anvendelse på arbejdsmiljøråd og arbejdsmiljøtjeneste omfattet af lov om Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

#### § 2

I lov om Handelsflådens Velfærdsråd, jf. lovbekendtgørelse nr. 70 af 17. januar 2014, foretages følgende ændringer:

1. Lovens *titel* affattes således:

**»Lov om Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd«.**

2. Som fodnote til lovens titel indsættes:

»1) Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Rådets direktiv 2009/13/EF af 16. februar 2009 om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF, EU-Tidende 2009, nr. L 124, side 30.«

3. Overalt i loven ændres »Handelsflådens Velfærdsråd« til: »Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd«.

4. § 1, stk. 2, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 2. Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd har til opgave at

- 1) varetage og fremme foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland, herunder praktisk bistand til søfarende, der er efterladt på et dansk skib eller på et udenlandsk skib i dansk havn, jf. § 10 a, stk. 1, i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.,
- 2) fremme de ansattes fysiske og psykiske sundhed og sikkerhed,
- 3) forebygge arbejdsmiljøskader, herunder arbejdsulykker, erhvervs sygdomme og nedslidning blandt ansatte på danske handelsskibe,
- 4) skabe og udbygge grundlaget for, at skibenes sikkerhedsorganisationer gennem et organiseret arbejdsmiljøarbejde om bord sættes i stand til at løse sikkerheds- og sundhedsspørgsmål, således

at der kan opretholdes et sikkert og sundt arbejdsmiljø, der til enhver tid er i overensstemmelse med den tekniske og sociale udvikling inden for skibsfarten og i samfundet,

- 5) kortlægge og vurdere handelsflådens arbejdsmiljøproblemer i samarbejde med rederiet og sikkerhedsorganisationen,
- 6) give oplysning og vejledning om de regler og bestemmelser, der gælder inden for søfartsområdet,
- 7) fremsætte ønsker og forslag til Søfartsstyrelsen om ændringer i bestemmelserne om sikkerheds- og sundhedsforhold i handelsskibe,
- 8) stille forslag og udtale sig om nye regler samt om enkelte sager, som Søfartsstyrelsen forelægger det, og
- 9) samarbejde og deltage i gensidig udveksling af informationer med andre berørte myndigheder og organer samt medvirke til indsamling og revision af statistisk materiale om sikkerheds- og sundhedsforholdene i handelsskibe.

*Stk. 3.* Til varetagelse af sikkerheds- og sundhedsarbejdet for personer, der arbejder om bord, opretter rådet en arbejdsmiljøtjeneste under dets område. Arbejdsmiljøtjenesten har til opgave at

- 1) identificere og vurdere arbejdsmiljømæssige problemer på handelsskibe samt bistå reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation ved løsning og arbejdsmiljømæssige spørgsmål,
- 2) rådgive reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation om udførelse og vurdering af arbejdshygiejniske målinger,
- 3) rådgive reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation ved indkøb af, kontrol med samt brug af personlige værnemidler,
- 4) forestå systematiske helbredsundersøgelser af særligt udsatte grupper eller enkeltpersoner, og
- 5) medvirke ved undervisning og rådgivning i sikkerheds- og sundhedsmæssige og hygiejniske spørgsmål.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

**5.** I § 1 indsættes som *stk. 5*:

»*Stk. 5.* Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråds og den af rådet oprettede arbejdsmiljøtjenestes opbygning, opgaver og funktioner, herunder om dokumentation og regnskabsføring og indhentelse af erklæring fra en revisor.«

**6.** I § 2 indsættes efter »være«: »ligeligt«.

**7.** I § 3 indsættes efter »dets virksomhed«: », herunder arbejdsmiljøtjenestens opbygning, opgaver, funktioner og finansiering,«.

**8.** I § 4, *stk. 1*, ændres »velfærdsrådets« til: »Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråds«.

**9.** I § 4, *stk. 3*, indsættes efter »stk. 2«: »og 3«, og »velfærdsrådet« ændres til: »Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd«.

**10.** I § 4, *stk. 3*, indsættes som *3. pkt.*:

»Midler fra søfarende må alene anvendes til varetagelse og fremme af foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland.«

**11.** I § 4, *stk. 4*, ændres »Velfærdsrådets ledelse« til: »Ledelsen af Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd« og »velfærdsrådets« til: »Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråds«.

**12.** § 5, stk. 1, affattes således:

»Midlerne til rådets virke, jf. § 1, stk. 2-4, tilvejebringes ved en afgift, der betales for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib, herunder skibsførere, og som er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til lov om arbejdsskadeforsikring. Afgiften påhviler den søfarende med 70 øre pr. dag og rederen med 402 øre pr. dag. For søfarende på skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, betaler rederen dog en afgift på 532 øre pr. dag.«

**13.** I § 5 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Afgifterne reguleres årligt fra 2022 med Finansministeriets indeks for pris- og lønudviklingen.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

**14.** I § 5 indsættes som *stk. 4*:

»Stk. 4. Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds og den af rådet oprettede arbejdsmiljøtjenestes finansiering.«

### § 3

*Stk. 1.* Erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.

*Stk. 2.* Erhvervsministeren kan fastsætte, at loven har virkning fra den 1. januar 2018.

*Stk. 3.* Regler, der er fastsat i medfør af § 27, stk. 4, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af nye regler.

### § 4

*Stk. 1.* Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Loven kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som følger af grønlandske forhold.

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

#### *Indholdsfortegnelse*

- 1. Indledning*
- 2. Lovforslagets indhold*
  - 2.1. Sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljø råd*
    - 2.1.1. Gældende ret*
    - 2.1.2. Erhvervsministeriets overvejelser*
    - 2.1.3. Den foreslåede ordning*
- 3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*
- 4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.*
- 5. Administrative konsekvenser for borgerne*
- 6. Miljømæssige konsekvenser*
- 7. Forholdet til EU-retten*
- 8. Hørte myndigheder og organisationer m.v.*
- 9. Sammenfattende skema*

#### *1. Indledning*

Lovforslaget indeholder forslag om sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljø råd, idet Erhvervsministeriet finder det fornuftigt at sammenlægge rådene til et råd, hvorved opgavevaretagelsen for begge råds funktioner kan varetages af samme personer, hvilket vil have et effektiviseringspotentiale og være til fordel for både den søfarende og rederen.

I lovforslaget lægges der derfor op til, at Søfartens Arbejds miljø råd nedlægges, og at de opgaver, der hidtil er varetaget af Søfartens Arbejds miljø råd, herefter skal varetages af Handelsflådens Velfærdsråd, således at rådet fremadrettet vil varetage både rådets nuværende opgaver og de opgaver, der i dag varetages af Søfartens Arbejds miljø råd. Det er således ikke hensigten med sammenlægningen, at der vil skulle udføres andre eller færre opgaver af det foreslåede nye råd, men alene at effektivisere rådernes drift. For at fremtidssikre det nye råds drift foreslås det endvidere at indføre mulighed fra 2022 for at pris- og lønregulere den afgift, som rådet opkræver fra rederierne og de søfarende til finansiering af rådets virke.

#### *2.1. Sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljø råd*

##### *2.1.1. Gældende ret*

Handelsflådens Velfærdsråd er en privat selvejende institution, som blev oprettet ved lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende. Formålet var at varetage og fremme sådanne foranstaltninger i ind- og udland vedrørende søfarendes velfærd under ophold i havn, som måtte skønnes formålstjenlige og ønskelige, eller som var nødvendige til opfyldelse af de henstillinger, der er indeholdt i den af den XXI. internationale arbejdskonference i 1936 vedtagne rekommandation angående søfolks velfærd i havn. Ved lov nr. 253 af 25. april 1990 privatiseredes rådet, og området for velfærdsarbejde blev udvidet til også at omfatte velfærdsarbejde til søs.

Finansieringen af velfærdsrådet bestod frem til en lovændring i 2011 af en andel betalt af erhvervet, en andel betalt af de søfarende og en andel betalt af staten. Ved lov nr. 622 af 14. juni 2011 ændredes lovgrundlaget for velfærdsrådet, idet det statslige årlige bidrag blev ophævet, og rederierhvervets afgift blev hævet. Med lovændringen blev den afgift, som henholdsvis rederen og den søfarende bidrog med, fastsat til 70 øre pr. dag, idet rederen dog for søfarende på skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (herefter benævnt DIS), skulle betale en afgift på 200 øre pr. dag. Den samlede afgift til søfarende på DIS-skibe udgjorde herefter 270 øre pr. dag pr. søfarende.

Den private selvejende institution Søfartens Arbejdsmiljøråd blev samtidig med Fiskeriets Arbejdsmiljøråd oprettet i forbindelse med en ændring af lov om skibes sikkerhed i 1993. Det fremgår af bemærkningerne, at eftersom arbejdsforholdene i fiskerflåden og handelsflåden var forskellige, var det forudsat, at der skulle oprettes adskilte arbejdsmiljøorganisationer for hvert af erhvervene. Med loven blev alle arbejdsgivere, som beskæftigede personer om bord i henholdsvis fiskeskibe og handelsskibe i søen, tilsluttet en arbejdsmiljøtjeneste.

Af både bemærkningerne til den oprindelige lovændring og af den efterfølgende udstedte bekendtgørelse, hvori rammerne for rådet og den tilhørende arbejdsmiljøtjeneste blev nærmere beskrevet, fremgår det, at det var forudsat, at de søfarende ikke skulle afholde udgifter til hverken rådet eller tjenesten. Dette er også i overensstemmelse med Rådets direktiv 89/391/EØF af 12. juni 1989 om iværksættelse af foranstaltninger til forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed under arbejdet.

Finansieringen af Søfartens Arbejdsmiljøråd blev som ved Handelsflådens Velfærdsråd ændret med lov nr. 622 af 14. juni 2011, således at hjemlen til at yde statstilskud til Søfartens Arbejdsmiljøråd bortfaldt. Der skete ikke i øvrigt en ændring i finansieringen af de to råd.

### *2.1.2. Erhvervsministeriets overvejelser*

Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd, der deler adresse, har i fællesskab fremsat ønske om en sammenlægning af de to råd. Formålet er at kunne tilbyde bedre velfærd og arbejdsmiljø til den søfarende i fremtiden. Rådene vurderer, at der vil kunne opnås synergieffekter ved sammenlægningen, herunder kunne spares på omkostningerne gennem en fælles administration. Herudover kan medarbejderne i de to organisationer udføre opgaver på tværs af nuværende organisationsgrænser, ligesom et fælles råd vil have én bestyrelse i stedet for to forskellige og adskilte bestyrelser. Rådene har også oplyst, at Søfartens Bibliotek, som pt. drives selvstændigt ved siden af de to råd, vil blive lagt under det nye fælles råd.

Erhvervsministeriet finder, at det må anses for hensigtsmæssigt for både de søfarende og rederierne, at der bliver en fælles struktur med ensartede sagsgange. Endvidere vil der fremadrettet alene skulle føres tilsyn med et råd frem for to.

### *2.1.3. Den foreslåede ordning*

Lovforslaget indeholder forslag om en sammenlægning af Søfartens Arbejdsmiljøråd og Handelsflådens Velfærdsråd, således at de opgaver, der tidligere påhvilede Søfartens Arbejdsmiljøråd, vil blive varetaget af et fælles råd.

Ændringen indebærer, at Søfartens Arbejdsmiljøråd nedlægges, hvorefter den selvejende institution Handelsflådens Velfærdsråd overtager Søfartens Arbejdsmiljøråds opgaver. Det vil fortsat skulle sikres, at midler fra de søfarende alene kan anvendes til varetagelse og fremme af foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland.

I forbindelse med nedlæggelsen af Søfartens Arbejdsmiljøråd skal rådet opløses i overensstemmelse med rådets vedtægter, hvorefter der skal ske likvidation af institutionens ejendele, og et evt. overskud skal udbetales til en eller flere organisationer til fremme af rådets formål, dvs. arbejdsmiljøet. Rådet råder dog ikke over en nævneværdig formue.

Det bemærkes, at Handelsflådens Velfærdsråd i 2016 rådede over en formue på mindst 10 mio. kr.

Det er hensigten, at den afgift, der opkræves af rederierhvervet og de søfarendes organisationer, kan reguleres i takt med Finansministeriets indeks for pris- og lønudviklingen fra 2022, idet det er forudsat, at driftsunderskud indtil da dækkes af rådets likvide beholdning.

Det bemærkes yderligere, at lovændringen indebærer, at det nye Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd ligesom det nuværende Handelsflådens Velfærdsråd alene vil kunne ophøre ved lov. Ved et sådant ophør vil der skulle tages stilling til fordelingen af en eventuel formue, herunder om tilbagebetaling af den del af formuen, som skønnes at hidrøre fra det statstilskud, som rådene tidligere har modtaget. Det forudsættes i den forbindelse, at den del af formuen, som skønnes at hidrøre fra statstilskuddet, vil skulle tilbagebetales til staten, idet rådets anvendelse af den likvide beholdning til dækning af driftsunderskud i perioden, indtil pris- og lønreguleringen finder anvendelse, vil indgå i dette skøn.

### *3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

En sammenlægning af de to råd vil ikke have betydning for statens indtægt, da de to råd alene finansieres ved bidrag fra rederne og de søfarende.

### *4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Muligheden for at pris- og lønregulere fra 2022 og dermed forhøje rederierhvervets afgift til Handelsflådens Velfærdsråd vil på sigt give erhvervet øgede omkostninger.

### *5. Administrative konsekvenser for borgerne*

Sammenlægningen har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

### *6. Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

### *7. Forholdet til EU-retten*

Lov om Handelsflådens Velfærdsråd gennemfører dele af Rådets direktiv 2009/13/EF af 16. februar 2009 om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Association (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfa-

rendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF, EU-Tidende 2009, nr. L 124, side 30. Der ændres ikke herved ved sammenlægningen.

Reglerne om statsstøtte skal iagttages, for så vidt angår den del af det nye Handelsflådens Arbejds- miljø- og Velfærdsråds formue, som hidrører fra det statslige bidrag, der blev ydet indtil 2011.

#### 8. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den 23. november 2017 til den 10. december 2017 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Advokatrådet – Advokatsamfundet, Centralorganisationen af 2010 – CO10, CFU - Centralorganisationernes Fællesudvalg, CO-SEA, Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Danske Advokater, Danske Havne, Danske Lodser, Danske Maritime, Danske Rederier, Danske Regioner, Fagligt Fælles Forbund (3F), 3F Sømændene, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Fiskernes Forbund, FOA, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Færgerederierne, Færøernes Hjemmestyre, Grønlands Selvstyre, Handelsflådens Velfærdsråd, Horesta, KL, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metals Maritime Afdeling, Offentlige Ansattes Organisationer, Rederiforeningen af 2010, Sammenlutningen af Mindre Erhvervsfartøjer, Søfartens Arbejdsmiljøråd, Søfartens Ledere.

#### 9. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervs- livet		Pris- og lønreguleringen af rederierhvervets bidrag til Handelsflådens Velfærdsråd kan betyde øgede udgifter til rederierhvervet fra 2022.
Administrative konsekvenser for erhvervs- livet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lov om Handelsflådens Velfærdsråd gennemfører dele af Rådets direktiv 2009/13/EF af 16. februar 2009 om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF,	

	EU-Tidende 2009, nr. L 124, side 30. Der ændres ikke herved ved sammenlægningen.	
	Reglerne om statsstøtte skal iagttages, for så vidt angår den del af det nye Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråds formue, som hidrører fra det statslige bidrag, der blev ydet indtil 2011.	
Overimplementering af EU-retlige minimumsforpligtelser (sæt X)	JA	NEJ X

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

Til nr. 1

Den gældende § 27, stk. 1, i lov om sikkerhed til søs giver erhvervsministeren hjemmel til at oprette arbejdsmiljøråd, som har til formål at fremme de ansattes sikkerhed og sundhed om bord. Der er oprettet to arbejdsmiljøråd med hjemmel i bestemmelsen. Det drejer sig om Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, som vedrører fiskeskibe, og Søfartens Arbejdsmiljøråd, som vedrører handelsskibe.

Efter § 27, stk. 2, i lov om sikkerhed til søs, opretter arbejdsmiljørådene en arbejdsmiljøtjeneste, hvilket både Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd har gjort.

Det foreslås i lovforslagets § 2, at Handelsflådens Velfærdsråd fremover vil skulle varetage de opgaver, som varetages af Søfartens Arbejdsmiljøråd, og at reglerne herom vil fremgå af lov om Handelsflådens Velfærdsråd, som samtidig foreslås at ændre navn til lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd, jf. lovforslagets § 2, nr. 1.

Som konsekvens heraf foreslås der indsat et nyt stykke i § 27 i lov om sikkerhed til søs, hvoraf det fremgår, at stk. 1 og 2 ikke finder anvendelse på arbejdsmiljøråd og arbejdsmiljøtjeneste omfattet af lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd.

§ 27 i lov om sikkerhed til søs vil herefter fortsat gælde for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og den arbejdsmiljøtjeneste, som rådet har oprettet.

*Til § 2*

Til nr. 1

Titlen på den nuværende lov vedrørende Handelsflådens Velfærdsråd er »Lov om Handelsflådens Velfærdsråd«.

Med lovændringen foreslås det, at loven fremadrettet kommer til at hedde »Lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd«.



Lovændringen er en konsekvens af en sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd. Lovændringen medfører ingen ændring i reguleringen vedrørende Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Det er derfor fundet hensigtsmæssigt, at det angives i lovens titel, at loven vedrører handelsflådens velfærd og arbejdsmiljø.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger i afsnit 2.1.

Til nr. 2

Rådets direktiv 2009/13/EF af 16. februar 2009 om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF indeholder bl.a. bestemmelser om, at der i passende havne skal være landbaserede velfærdsfaciliteter til rådighed for alle søfarende, uanset flagstaten for det skib, hvor de er ansat og arbejder. Herudover tilskynder direktivet til oprettelse af velfærdsudvalg, der regelmæssigt skal gennemgå velfærdsfaciliteterne og -tjenesterne for at sikre, at de er passende i lyset af ændringer i de søfarendes behov som følge af den tekniske, driftsmæssige og anden udvikling inden for søfartssektoren. Disse bestemmelser anses for gennemført ved Handelsflådens Velfærdsråds virke, hvorfor der foreslås indsat en note. Sammenlægningen med Søfartens Arbejdsmiljø ændrer ikke herved.

Til nr. 3

Med lovændringen foreslås det, at overalt i loven ændres »Handelsflådens Velfærdsråd« til »Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd« som konsekvens af sammenlægningen af de to råd.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger i afsnit 2.1.

Til nr. 4

Efter den gældende § 1 i lov om Handelsflådens Velfærdsråd har rådet til opgave at varetage og fremme foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland, herunder praktisk bistand til personer, der er efterladt på skibe.

Den foreslåede affattelse af *stk. 2* indebærer, at Handelsflådens Velfærdsråd også fremadrettet skal varetage disse opgaver, men samtidig overtager en række opgaver vedrørende arbejdsmiljø. Det drejer sig om opgaver med 1) at fremme de ansattes fysiske og psykiske sundhed og sikkerhed, 2) at forebygge arbejdsmiljøskader, herunder arbejdsulykker, erhvervs sygdomme og nedslidning blandt ansatte på danske handelsskibe, 3) at skabe og udbygge grundlaget for, at skibenes sikkerhedsorganisationer gennem et organiseret arbejdsmiljøarbejde om bord sættes i stand til at løse sikkerheds- og sundhedsspørgsmål, således at der kan opretholdes et sikkert og sundt arbejdsmiljø, der til enhver tid er i overensstemmelse med den tekniske og sociale udvikling inden for skibsfarten og i samfundet, 4) at kortlægge og vurdere handelsflådens arbejdsmiljøproblemer i samarbejde med rederiet og sikkerhedsorganisationen, 5) at give oplysning og vejledning om de regler og bestemmelser, der gælder inden for søfartsområdet, 6) at fremsætte ønsker og forslag til Søfartsstyrelsen om ændringer i bestemmelserne om sikkerheds- og sundhedsforhold i handelsskibe, 7) at stille forslag og udtale sig om nye regler samt om enkelte sager, som Søfartsstyrelsen forelægger det, og 8) at samarbejde og deltage i gensidig udveksling af informationer med andre berørte myndigheder og

organer samt medvirke til indsamling og revision af statistisk materiale om sikkerheds- og sundhedsforholdene i handelsskibe.

De nævnte opgaver består dels af opgaver, som er fastsat i medfør af den gældende lov om Handelsflådens Velfærdsråd, dels opgaver, som er fastsat for Søfartens Arbejds miljøråd i kapitel XII, afsnit A, regel 1, i bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe med senere ændringer. Med lovforslaget får det kommende fælles råd pligt til at varetage de opgaver, der i dag ligger i regi af Handelsflådens Velfærdsråd og i Søfartens Arbejds miljøråd.

Det er med lovforslaget ikke tilsigtet, at sammenlægningen af de to råd medfører en ændring i forhold til de opgaver, som varetages på nuværende tidspunkt af henholdsvis Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljøråd.

Den gældende lov om Handelsflådens Velfærdsråd indeholder ingen bestemmelser, som pålægger rådet at oprette en arbejdsmiljøtjeneste.

Med lovforslaget foreslås der indsat et *stk. 3*, hvorefter det pålægges Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd at oprette en arbejdsmiljøtjeneste under dets område. Arbejds miljøtjenesten skal have til opgave at 1) identificere og vurdere arbejdsmiljømæssige problemer på handelsskibe samt bistå reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation ved løsning og arbejdsmiljømæssige spørgsmål, 2) rådgive reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation om udførelse og vurdering af arbejdshygiejniske målinger, 3) rådgive reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation ved indkøb af, kontrol med samt brug af personlige værnemidler, 4) forestå systematiske helbredsundersøgelser af særligt udsatte grupper eller enkeltpersoner og 5) medvirke ved undervisning og rådgivning i sikkerheds- og sundhedsmæssige og hygiejniske spørgsmål.

Bestemmelsen er en videreførelse af § 27, stk. 2, i lov om sikkerhed til søs og regel 2 i kapitel XII, afsnit A, i bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe med senere ændringer.

Det er hensigten, at Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd skal fungere som bestyrelse for arbejdsmiljøtjenesten.

Det er med lovforslaget ikke tilsigtet, at sammenlægningen af de to råd medfører en ændring i forhold til de opgaver, som varetages på nuværende tidspunkt af Søfartens Arbejds miljøtjeneste.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger i afsnit 2.1.

Til nr. 5

Den gældende § 27 i lov om sikkerhed til søs indeholder hjemmel til at oprette arbejdsmiljøråd og arbejdsmiljøtjenester under disse. Det fremgår af § 27, stk. 4, i lov om sikkerhed til søs, at erhvervsministeren fastsætter regler om arbejdsmiljørådenes og arbejdsmiljøtjenesternes opbygning, opgaver, funktioner og finansiering. Hjemlen er udnyttet i kapitel XII, afsnit A, i bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe med senere ændringer.

Som følge af den foreslåede sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd foreslås § 27 i lov om sikkerhed til søs ændret, således at bestemmelsen ikke længere vil finde anvendelse på arbejdsmiljøråd og arbejdsmiljøtjeneste omfattet af lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd, jf. lovforslagets § 1, nr. 1.

Det foreslåede *stk. 5* i § 1 i lov om Handelsflådens Velfærdsråd, som bliver lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd, indeholder en delvis videreførelse af hjemlen i § 27, stk. 4, i lov om sikkerhed til søs. Det foreslås således, at erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråds og den af rådet oprettede arbejdsmiljøtjenestes opbygning, opgaver og funktioner, herunder om dokumentation og regnskabsføring og indhentelse af erklæring fra en revisor.

Det fremgår, at bemyndigelsen er blevet ændret til, at erhvervsministeren kan fastsætte regler. Dette skyldes, at der med opgavebeskrivelserne i § 1, stk. 2 og 3, ikke længere vurderes at være samme behov for at fastsætte regler om opgaver som tidligere. Det kan dog ikke udelukkes, at der skal fastsættes regler om både rådets og arbejdsmiljøtjenestens opgaver inden for arbejdsmiljø.

Samtidig foreslås det udtrykkeligt fastsat, at erhvervsministeren herunder kan fastsætte regler om dokumentation og regnskabsføring og indhentelse af erklæring fra en revisor. Dette beror på, at det efter sammenlægningen vil skulle sikres, at midler fra søfarende alene må anvendes til varetagelse og fremme af foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland.

Der er således mulighed for, at erhvervsministeren kan fastsætte regler om regnskabsmæssig adskillelse i forhold til, at midler fra de søfarende alene kan anvendes til varetagelse og fremme af foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland, og at dette bl.a. vil skulle dokumenteres ved indhentelse af revisorerklæring.

For så vidt angår finansiering, henvises der til de foreslåede ændringer af §§ 4 og 5 i lov om Handelsflådens Velfærdsråd, der bliver til lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd.

Der henvises endvidere i øvrigt til de almindelige bemærkninger i afsnit 2.1.

Til nr. 6

Det følger af den gældende § 2 i lov om Handelsflådens Velfærdsråd, at rådet ledes af et råd og en direktion. De søfarendes og redernes organisationer skal være repræsenteret i rådet.

Det fremgår imidlertid af den gældende § 27, stk. 1, i lov om sikkerhed til søs, at Arbejdsmiljørådene skal sammensættes med et »ligeligt antal repræsentanter for arbejdstagere om bord og arbejdsgivere for disse«.

For at sikre, at der også i det nye råd vil være paritet imellem repræsentanterne fra de søfarendes og redernes organisationer, foreslås ordet »ligeligt« indsat i § 2 i lov om Handelsflådens Velfærdsråd, der bliver til lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd. Heri ligger, at rådet skal være paritetisk sammensat.

Baggrunden for bestemmelsen er, at det fremgår af både den gældende § 27 i lov om sikkerhed til søs samt bestemmelsens forarbejder, at der har været et ønske om en ligelig repræsentation i arbejdsmiljørådet. Dette ønskes bevaret efter sammenlægningen af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger i afsnit 2.1.

Til nr. 7

Efter den gældende § 3 i lov om Handelsflådens Velfærdsråd skal de nærmere regler om Handelsflådens Velfærdsråd og dets virksomhed fastsættes af rådet i vedtægter, der godkendes af Erhvervsministeren.

Med den foreslåede ændring af § 3 indsættes efter »dets virksomhed«: », herunder arbejdsmiljøtjenestens opbygning, opgaver, funktioner og finansiering,«.

Med indsættelsen præciseres det, at det skal fremgå af rådets vedtægter, hvorledes opgaven med at oprette og drive arbejdsmiljøtjenesten nærmere tilrettelægges.

Vedtægterne skal godkendes af erhvervsministeren, jf. lovens § 3.

Baggrunden for bestemmelsen er sammenlægningen af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger i afsnit 2.1.

Til nr. 8

Med ændringsforslaget foreslås det, at henvisningen til velfærdsrådets virksomhed ændres til en henvisning til Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråds virksomhed. Der er tale om en ændring som følge af sammenlægningen af de to råd.

Til nr. 9

Det følger af § 4, stk. 3, i lov om Handelsflådens Velfærdsråd, at ved varetagelsen af opgaverne, jf. § 1, stk. 2, disponerer rådet selvstændigt over de i medfør af § 5 tilvejebragte midler. Med ændringsforslaget får rådet også til opgave at nedsætte en arbejdsmiljøtjeneste, jf. forslag til § 1, stk. 3. Som konsekvens heraf foreslås det, at der både henvises til § 1, stk. 2 og 3. For så vidt angår mulighed for anvendelse af midler fra søfarende, henvises der herudover til lovforslagets § 2, nr. 10, nedenfor.

Herudover foreslås det, at henvisningen til velfærdsrådet ændres til en henvisning til Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd. Der er også tale om en ændring som følge af sammenlægningen af de to råd.

Til nr. 10

Der er i den gældende lov om Handelsflådens Velfærdsråd ikke nærmere regler om anvendelsen af de bidrag, henholdsvis de søfarende og rederne betaler til Handelsflådens Velfærdsråd. Det fremgår således af § 4, stk. 3, at Handelsflådens Velfærdsråd selvstændigt disponerer over de i medfør af § 5 tilvejebragte midler, og at dette også er tilfældet med andre midler, som tilføres velfærdsrådet.

Med sammenlægningen med Søfartens Arbejdsmiljøråd foreslås der indsat en bestemmelse som et 3. pkt. i § 4, stk. 3, i lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd, hvorefter midler fra de søfarende alene kan anvendes til varetagelse og fremme af foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland. Dette omfatter også praktisk bistand til personer, der er efterladt på skibe.

Baggrunden for den foreslåede bestemmelse er, at det følger af artikel 6, stk. 5, i Rådets direktiv 89/391/EØF af 12. juni 1989 om iværksættelse af foranstaltninger til forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed under arbejdet, at foranstaltningerne vedrørende sikkerhed, hygiejne og sundhed under arbejdet under ingen omstændigheder må medføre finansielle byrder for arbejdstagerne.

Midler fra de søfarende til det kommende Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd kan herefter alene anvendes til de af rådets opgaver, som knytter sig til de søfarendes velfærd. Det svarer til gældende ret, hvor de to råd er adskilte.

Det bemærkes, at adskillelsen af midler endvidere vil skulle kunne dokumenteres regnskabsmæssigt. Forslaget til et nyt stk. 5 i § 1 i lov om Handelsflådens Velfærdsråd, der bliver til lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd, jf. lovforslagets § 2, nr. 5, indeholder derfor mulighed for at fastsætte regler herom, herunder mulighed for at stille krav om indhentelse af revisorerklæring. Der henvises til lovforslagets § 2, stk. 5, og bemærkningerne hertil.

Til nr. 11

Det foreslås, at henvisninger til velfærdsrådet ændres til henvisninger til Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd, og at der foretages en redaktionel ændring som konsekvens heraf. Der er tale om ændringer som følge af sammenlægningen af de to råd.

Til nr. 12

Efter den gældende § 5 i lov om Handelsflådens Velfærdsråd afholder de søfarende og rederne bidrag til Handelsflådens Velfærdsråds arbejde med hver 70 øre pr. dag. For søfarende på skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, betaler rederen dog 200 øre pr. dag.

Søfartens Arbejdsmiljøråd er oprettet ved bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 med senere ændringer, som er udstedt i medfør af § 27, stk. 4, i lov om sikkerhed til søs. Arbejdsmiljørådet finansieres udelukkende af rederne, jf. bekendtgørelsens kapitel XII, regel 4. Det er oplyst, at rederen i 2017 betaler 332 øre pr. søfarende pr. dag til Søfartens Arbejdsmiljøråd.

Med lovændringen foreslås § 5, stk. 1, formuleret således, at midlerne til rådets virke tilvejebringes ved en afgift, der betales for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib, herunder skibsførere, og som er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til lov om arbejdsskadeforsikring. Afgiften påhviler den søfarende med hver 70 øre pr. dag og rederen med 402 øre pr. dag. For

søfarende på skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, betaler rederen dog en afgift på 532 øre pr. dag.

Med bestemmelsen lægges der således ikke op til en forhøjelse af bidragene, men alene til at samle de bidrag, som betales til de to råd efter de gældende regler.

Baggrunden for bestemmelsen er sammenlægningen af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljøråd.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger i afsnit 2.1.

Til nr. 13

Der foreslås indsat en bestemmelse i § 5, *stk. 3*, om, at bidragene til Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd årligt fra 2022 reguleres med Finansministeriets indeks for pris- og lønudviklingen (PL-opregning).

Der er efter de gældende regler i Lov om Handelsflådens Velfærdsråd ikke adgang til at regulere bidragene til rådet.

Bestemmelsen, hvorefter det er muligt at regulere de fastsatte bidrag i forhold til prisudviklingen, er en videreførelse af en lignende bestemmelse i bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe, som ændret ved bekendtgørelse nr. 817 af 30. juni 2011, hvor der i kapitel XII, regel 4, pkt. 2, er anført:

»Den samlede økonomiske ramme for Søfartens Arbejds miljøråds og Arbejds miljøtjenestes funktioner og drift skal, idet der bortses fra aktiviteter, som finansieres særskilt, svare til niveauet eksklusiv statstilskud for år 2008, med tillæg af det statstilskud, som rådet modtog i 2010. Søfartens Arbejds miljøråd kan uanset 1. pkt. ændre den økonomiske ramme svarende til udviklingen i priser, lønninger eller i handelsflådens størrelse.«

Det er fundet hensigtsmæssigt at videreføre muligheden for en pris- og lønregulering for det nye samlede råd, dog således at afgifterne først pris- og lønreguleres fra 2022. Det er forudsat, at et driftsunderskud indtil da dækkes af rådets likvide beholdning.

Til nr. 14

Det foreslås indsat som et nyt § 5, *stk. 4*, at erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds og den af rådet oprettede arbejdsmiljøtjenestes finansiering.

Baggrunden for forslaget skal ses i sammenhæng med de under pkt. 5 foreslåede ændringer af lov om Handelsflådens Velfærdsråd, hvorefter der fremadrettet kan udstedes nærmere regler om Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds og den af rådet oprettede arbejdsmiljøtjenestes opbygning, opgaver og funktioner. Erhvervsministeren vil eksempelvis kunne fastsætte regler om betaling for særlige ydelser.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger i afsnit 2.1.

#### *Til § 4*

Det foreslås i *stk. 1*, at erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden. Dette skyldes, at en sammenlægning af rådene forudsætter, at der forinden gennemføres en likvidation af Søfartens Arbejds miljøråd. Da det ikke på nuværende tidspunkt kan afklares, hvornår likvidationen kan være gennemført, findes det mest hensigtsmæssigt, at ministeren får mulighed for at sætte loven i kraft, når dette bliver aktuelt.

Det foreslås endvidere i forslaget til *stk. 2*, at erhvervsministeren kan fastsætte, at loven har virkning fra den 1. januar 2018. Baggrunden for dette er, at det vurderes hensigtsmæssigt, at en sammenlægning af Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Arbejds miljøråd i et nyt fælles råd vil kunne aflægge et samlet regnskab for hele 2018, uanset hvornår en sammenlægning måtte finde sted.

Med bestemmelsen i *stk. 3* foreslås det, at regler, der er fastsat i medfør af § 27, stk. 4, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af nye regler. Bemyndigelsen er udnyttet ved bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe med senere ændringer, som således forbliver i kraft, indtil den ophæves eller afløses af nye regler.

#### *Til § 4*

Det foreslås, at loven ikke gælder for Færøerne og Grønland. Loven vil dog ved kongelig anordning helt eller delvis kunne sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som følger af grønlandske forhold.

## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering	Lovforslaget
	<p style="text-align: center;"><b>§ 1</b></p> <p>I lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014, som senest ændret ved § 3 i lov nr. 463 af 15. maj 2017, foretages følgende ændringer:</p>
<p><b>§ 27.</b> Erhvervs- og vækstministeren kan oprette arbejdsmiljøråd, som har til formål at fremme de ansattes sikkerhed og sundhed om bord. Arbejdsmiljørådene sammensættes med et ligeligt antal repræsentanter for arbejdstagere om bord og arbejdsgivere for disse. Skibstilsynsrådet fastsætter regler om udvælgelse af medlemmer til arbejdsmiljørådene.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Til varetagelse af sikkerheds- og sundhedsarbejdet for personer, der arbejder om bord, opretter arbejdsmiljørådene en arbejdsmiljøtjeneste under deres område.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Erhvervs- og vækstministeren kan yde tilskud til Fiskeriets Arbejdsmiljøråds arbejde med rådgivning, vejledning, information, analyser, målinger og øvrige forebyggelsesmæssige aktiviteter. Beløbets størrelse fastsættes på de årlige finanslove.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Erhvervs- og vækstministeren fastsætter regler om arbejdsmiljørådenes og arbejdsmiljøtjenesternes opbygning, opgaver, funktioner og finansiering.</p>	<p><b>1.</b> I § 27 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:</p> <p style="padding-left: 2em;">»Stk. 3. Stk. 1 og 2 finder ikke anvendelse på arbejdsmiljøråd og arbejdsmiljøtjeneste omfattet af lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd.«</p> <p style="padding-left: 2em;">Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>§ 2</b></p> <p>I lov om Handelsflådens Velfærdsråd, jf. lovbekendtgørelse nr. 70 af 17. januar 2014, foretages følgende ændringer:</p>
<p><b>Lov om Handelsflådens Velfærdsråd</b></p>	<p><b>1.</b> Lovens <i>titel</i> affattes således:</p> <p style="text-align: center;"><b>»Lov om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd«</b></p>
<p>---</p>	<p><b>2.</b> Som fodnote til lovens titel indsættes:</p> <p style="padding-left: 2em;">»1) Loven indeholder bestemmelser, der gen-</p>



	nemfører dele af Rådets direktiv 2009/13/EF af 16. februar 2009 om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF, EU-Tidende 2009, nr. L 124, side 30.«
	<b>3.</b> Overalt i loven ændres »Handelsflådens Velfærdsråd« til: »Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd«.
<p><b>§ 1.</b> ---</p> <p><i>Stk. 2.</i> Handelsflådens Velfærdsråd har til opgave at varetage og fremme foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland, herunder praktisk bistand til personer, der er efterladt på skibe, jf. § 10 a, stk. 1, i sømandsloven.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Herudover kan Handelsflådens Velfærdsråd udføre andre opgaver, som er forenelige med de i stk. 2 nævnte opgaver.</p>	<p><b>4.</b> § 1, stk. 2, ophæves, og i stedet indsættes:</p> <p>»Stk. 2. Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd har til opgave at</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) varetage og fremme foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland, herunder praktisk bistand til søfarende, der er efterladt på et dansk skib eller på et udenlandsk skib i dansk havn, jf. § 10 a, stk. 1, i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.,</li> <li>2) fremme de ansattes fysiske og psykiske sundhed og sikkerhed,</li> <li>3) forebygge arbejdsmiljøskader, herunder arbejdsulykker, erhvervssygdomme og nedslidning blandt ansatte på danske handelsskibe,</li> <li>4) skabe og udbygge grundlaget for, at skibenes sikkerhedsorganisationer gennem et organiseret arbejdsmiljøarbejde om bord sættes i stand til at løse sikkerheds- og sundhedsspørgsmål, således at der kan opretholdes et sikkert og sundt arbejdsmiljø, der til enhver tid er i overensstemmelse med den tekniske og sociale udvikling inden for skibsfarten og i samfundet,</li> <li>5) kortlægge og vurdere handelsflådens arbejdsmiljøproblemer i samarbejde med rederiet og sikkerhedsorganisationen,</li> <li>6) give oplysning og vejledning om de regler og bestemmelser, der gælder inden for søfartsområdet,</li> <li>7) fremsætte ønsker og forslag til Søfartsstyrelsen om ændringer i bestemmelserne om sikkerheds- og sundhedsforhold i handelsskibe,</li> <li>8) stille forslag og udtale sig om nye regler</li> </ol>

	<p>samt om enkelte sager, som Søfartsstyrelsen forelægger det, og</p> <p>9) samarbejde og deltage i gensidig udveksling af informationer med andre berørte myndigheder og organer samt medvirke til indsamling og revision af statistisk materiale om sikkerheds- og sundhedsforholdene i handelsskibe.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Til varetagelse af sikkerheds- og sundhedsarbejdet for personer, der arbejder om bord, opretter rådet en arbejdsmiljøtjeneste under dets område. Arbejdsmiljøtjenesten har til opgave at</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) identificere og vurdere arbejdsmiljømæssige problemer på handelsskibe samt bistå reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation ved løsning og arbejdsmiljømæssige spørgsmål,</li> <li>2) rådgive reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation om udførelse og vurdering af arbejdshygiejniske målinger,</li> <li>3) rådgive reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation ved indkøb af, kontrol med samt brug af personlige værnemidler,</li> <li>4) forestå systematiske helbredsundersøgelser af særligt udsatte grupper eller enkeltpersoner, og</li> <li>5) medvirke ved undervisning og rådgivning i sikkerheds- og sundhedsmæssige og hygiejniske spørgsmål.«</li> </ol> <p><i>Stk. 3</i> bliver herefter <i>stk. 4</i>.</p>
	<p><b>5.</b> I § 1 indsættes som <i>stk. 5</i>:</p> <p>»<i>Stk. 5.</i> Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd og den af rådet oprettede arbejdsmiljøtjenestes opbygning, opgaver og funktioner, herunder om dokumentation og regnskabsføring og indhentelse af erklæring fra en revisor.«</p>
<p><b>§ 2.</b> Handelsflådens Velfærdsråd ledes af et råd og en direktion. De søfarendes og redernes organisationer skal være repræsenteret i rådet.</p>	<p><b>6.</b> I § 2 indsættes efter »være«: »ligeligt«.</p>
<p><b>§ 3.</b> De nærmere regler om Handelsflådens Velfærdsråd og dets virksomhed fastsættes af rådet i vedtægter, der godkendes af erhvervs- og</p>	<p><b>7.</b> I § 3 indsættes efter »dets virksomhed«: », herunder arbejdsmiljøtjenestens opbygning, opgaver, funktioner og finansiering.«.</p>

vækstministeren.	
<p><b>4.</b> Rådet ansætter direktionen og er ansvarlig for, at velfærdsrådets virksomhed udføres forsvarligt i overensstemmelse med loven og vedtægterne.</p> <p><i>Stk. 2.</i> ---</p>	<p><b>8.</b> I § 4, <i>stk. 1</i>, ændres »velfærdsrådets« til: »Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds«.</p>
<p><i>Stk. 3.</i> Ved varetagelsen af opgaverne, jf. § 1, <i>stk. 2</i>, disponerer Handelsflådens Velfærdsråd selvstændigt over de i medfør af § 5 tilvejebragte midler. Dette er også tilfældet med andre midler, som tilføres velfærdsrådet.</p>	<p><b>9.</b> I § 4, <i>stk. 3</i>, indsættes efter »stk. 2«: »og 3«, og »velfærdsrådet« ændres til: »Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd«.</p>
	<p><b>10.</b> I § 4, <i>stk. 3</i>, indsættes som <i>3. pkt.</i>: »Midler fra søfarende må alene anvendes til varetagelse og fremme af foranstaltninger om søfarendes velfærd til søs og under ophold i havn såvel i ind- som udland.«</p>
<p><i>Stk. 4.</i> Velfærdsrådets ledelse er efter anmodning pligtig at meddele erhvervs- og vækstministeren enhver oplysning angående velfærdsrådets forhold.</p> <p><i>Stk. 5.</i> ---</p>	<p><b>11.</b> I § 4, <i>stk. 4</i>, ændres »Velfærdsrådets ledelse« til: »Ledelsen af Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd« og »velfærdsrådets« til: »Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds«.</p>
<p><b>§ 5.</b> Midlerne til velfærdsarbejdet tilvejebringes ved en afgift, der betales for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib, herunder skibsførere, og som er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til lov om arbejdsskade-forsikring. Afgiften påhviler rederen og den søfarende med hver 70 øre pr. dag. For søfarende på skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, betaler rederen dog en afgift på 200 øre pr. dag.</p>	<p><b>12.</b> § 5, <i>stk. 1</i>, affattes således: »Midlerne til rådets virke, jf. § 1, <i>stk. 2-4</i>, tilvejebringes ved en afgift, der betales for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib, herunder skibsførere, og som er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til lov om arbejdsskade-forsikring. Afgiften påhviler den søfarende med 70 øre pr. dag og rederen med 402 øre pr. dag. For søfarende på skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, betaler rederen dog en afgift på 532 øre pr. dag.«</p>
<p><i>Stk. 2.</i> Rådet fastsætter betalingen for særlige ydelser.</p>	<p><b>13.</b> I § 5 indsættes efter <i>stk. 1</i> som nyt stykke: »<i>Stk. 2.</i> Afgifterne reguleres årligt fra 2022 med Finansministeriets indeks for pris- og lønudviklingen.« <i>Stk. 2</i> bliver herefter <i>stk. 3</i>.</p>
<p><b>§ 5.</b> ---</p>	<p><b>14.</b> I § 5 indsættes som <i>stk. 4</i>: »<i>Stk. 4.</i> Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om Handelsflådens Arbejds mil-</p>

	jø- og Velfærdsråds og den af rådet oprettede arbejdsmiljøtjenestes finansiering.«
	<b>§ 3</b>
	<p><i>Stk. 1.</i> Erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Erhvervsministeren kan fastsætte, at loven har virkning fra den 1. januar 2018.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Regler, der er fastsat i medfør af § 27, stk. 4, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014 forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af nye regler.</p>
	<b>§ 4</b>
	<p><i>Stk. 1.</i> Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, jf. dog stk. 2 og 3.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Loven kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som følger af grønlandske forhold.</p>