



Folketingets Erhvervs-, Vækst og Eksportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

14. maj 2018

Jeg skal hermed orientere udvalget om, at regeringen vil tage skridt til at ratificere konventionen om ansvar for forureningsskade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer, som ændret ved protokol af 2010 (herefter 2010 HNS-konventionen).

Danmark har undertegnet 2010 HNS-konventionen med ratifikationsforbehold i 2011.

Folketinget har med lov nr. 618 af 12. juni 2013 vedtaget de ændringer af søloven, som er nødvendige for at gennemføre konventionen i dansk ret. Folketinget har med sin vedtagelse af denne lov samtidig givet samtykke til ratifikation af 2010 HNS-konventionen.

Det fremgår af lovens forarbejder, at HNS-bestemmelserne vil blive sat i kraft samtidig med, at 2010 HNS-konventionen træder i kraft internationalt.

Danmarks (og de andre EU-landes) ratifikation har forudsat et EU-mandat. Dette mandat foreligger nu.

2010 HNS-konventionen sikrer, at der er tilstrækkelig erstatning i tilfælde af en større forurening med HNS-stoffer (HNS = Hazardous and Noxious Substances, dvs farlige og forurenende stoffer), der transporteres med skib. Konventionen sikrer således, at der for de største skibe er mulighed for en samlet erstatning på op til 2,3 mia. kr., hvilket er betydeligt mere end, hvad der følger af de gældende regler.

Konventionens erstatningssystem er tostrengt. Rederen for skibe, som transporterer HNS-gods, er objektivt ansvarlig for HNS-skader og skal for dette ansvar have en ansvarsforsikring og et certifikat som dokumentation for, at forsikringen er tegnet. Derudover oprettes en HNS-fond, der skal dække erstatningskrav, der overstiger rederens ansvarsgrænse. HNS-fonden finansieres af virksomheder, der modtager større mængder HNS-gods med skib.

2010 HNS-konventionen træder i kraft 18 måneder efter, at den er blevet tiltrådt af 12 lande, hvoraf mindst 4 har en bruttotonnage på

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

mindst 2 mio. BT, og hvor der i de 12 lande samlet modtages mindst 40 mio. tons HNS-gods, som er bidragspligtigt til HNS-fonden.

Følgende lande har foruden Danmark undertegnet 2010 HNS-konventionen med ratifikationsforbehold: Canada, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Holland, Norge og Tyrkiet.

Norge ratificerede konventionen som første land i april 2017. Senest har Canada og Tyrkiet ratificeret HNS-konventionen i april 2018. EU-landene forventes at ratificere i årene herefter, idet det fremgår af EU-mandatet, at medlemsstaterne bestræber sig på at træffe de nødvendige foranstaltninger inden for en rimelig tidsfrist og om muligt senest den 6. maj 2021.

Rederierhvervet har gjort opmærksom på, at man ønsker en tidlig dansk ratifikation, og det er min vurdering, at en ratifikation nu vil være med til at understrege Dansk Internationalt Skibsregisters position som et førende kvalitetsregister.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen