



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
23. maj 2018

J nr. 2018-498

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 17. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål 277 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra borgere i Herborg.

Spørgsmål 277

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 16. maj 2018 fra borgerne i Herborg vedrørende indsigelser imod højspændingsforbindelsen fra Idomlund til den tyske grænse, jf. EFK alm. del - bilag 257.

Svar

Jeg skal hermed knytte en række bemærkninger til borgergruppens høringssvar vedr. højspændingsforbindelsen fra Idomlund til den tyske grænse.

Tekniske vanskeligheder ved kabellægning af 400 kV-forbindelser

Som oplyst i svar til EFK alm. del. spm. 237 rummer en fuld kabellægning af den planlagte 400 kV-højspændingsledning mellem Endrup og Idomlund betydelige tekniske udfordringer og en række ukendte faktorer. Der er på verdensplan ikke tidligere kabellagt den type 400 kV-vekselstrømsledninger over så store afstande, som det vil være tilfældet med forbindelsen mellem Idomlund-Endrup.

Længere kabellægninger sker normalt med jævnstrømskabler som eksempelvis Viking Link og vores forbindelse til Norge. Etablering af et jævnstrømskabel mellem Endrup-Idomlund vil dog ikke umiddelbart være en gangbar løsning, da forbindelsen primært skal bruges til opsamling af vindmøllestrøm. Denne form for til- og frakobling af strøm er ikke mulig på et jævnstrømskabel.

Energinet oplyser, at hvis det teknisk set viser sig muligt at kabellægge de kommende 400 kV-ledninger på strækningen Endrup-Idomlund og til den tyske grænse, vil der samtidig blive behov for at etablere kompensationsstationer for hver 20.-25. km på den i alt 95 km lange strækning. I alt vil der skulle etableres 9 kompensationsstationer. Hver af disse stationer er på størrelse med ca. 13 fodboldbaner. På hver af de 9 stationer, vil der skulle etableres ca. 30 master, som er ca. 25 m høje. Herudover, vil der i stationerne skulle opstilles spoler, der kompenserer for en reaktiv effekt, der genereres af kablerne. Hver spole fylder 11 x 12 meter, vejer 217 ton og er fyldt med ca. 62 ton olie. Kabellægning vil således også være forbundet med visuelle, støjmessige og arealmæssige gener i landskabet.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2810
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



Partielle kabellægninger som følge af VVM

Der er i anlægsbudgetterne for projektet taget højde for forventede kabellægninger af 400 kV-forbindelserne på udvalgte strækninger med udgangspunkt i erfaringstal (såkaldt partiel kabellægning). Der er tale om mindre delstrækninger gennem særlige naturområder (så som Skjern Å, Ribe og Kongeåen), hvor bl.a. VVM-undersøgelser forventes at vise et behov for kabellægning. Der er i udgangspunktet estimeret 16 km kabellægning baseret på Energinets tidligere erfaringer med lignende projekter.

Finansiering af kabellægning af producenter

Borgergruppen foreslår, at strømproducenterne betaler for kabellægning af forbindelsen mellem Endrup og Idomlund. Dette er der dog ikke umiddelbart mulighed for inden for lovgivningen, og det vil heller ikke løse de tekniske udfordringer, der vil være ved en fuld kabellægning.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt