



Landemærket 10, 5.
Postboks 120
1004 København K

T. 3345 6510
eof@eof.dk
www.eof.dk

Den 12. februar 2018

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Henvendelse fra E.ON om biobrændstofloven

Peter Bjerregaard fra E.ON har den 1. februar 2018 for anden gang henvendt sig til energi-forsynings- og klimaministeren med kopi til udvalget om muligheden for at inkludere såkaldte e-tickets i biobrændstofloven. Det sker på trods af ministerens svar fra den 21. december 2017, hvor baggrunden for biobrændstofloven og lovens bidrag til Danmarks samlede forpligtelser over for EU er forklaret meget tydeligt.

I sin opfølgende henvendelse til ministeren gentager E.ON en række misforståelser og påstande om, at olieselskaberne og bilisterne tjener på biobrændstoflovens krav til skade for elbilerne. EOF vil derfor gerne kommentere på et par af disse misforståelser og påstande:

- Det er forkert, når E.ON hævder, at elbilernes bidrag til VE-målet (vedvarende energi) *"gives bort gratis til benzin- og dieselleverandørerne"*. Danmark har i forhold til EU en forpligtelse til at sikre en given mængde VE i transport og CO₂-reduktion i den ikke kvoteomfattede sektor (biler, bønder og boliger). Der er tale om en generel national forpligtelse, som ikke alene er pålagt benzin- og dieselleverandørerne. Biobrændstoflovens nuværende krav om 5,75 procent bioiblanding er derfor blot et delelement i den lovgivning, som skal sikre, at Danmark overholder sine forpligtelser over for EU.
- Elbilerne leverer VE-el til transporten, men modsat benzin- og dieselleverandørerne er der ikke tale om et lovkrav. Udbredelse af elbiler støttes i stedet med blandt andet afgiftslettelser og omfordelinger fra dieselmotorer til elbilerne via udligningsafgiften.
- Hvis VE-el fra elbilerne kunne tælle med i olieselskabernes mål, ville det betyde, at en stigende mængde VE-el blev modsvaret af en tilsvarende mindre biobrændstofiblanding for at ramme 5,75 procent. Samtidig ville den pågældende mængde VE-el mangle i det overordnede nationale VE-regnskab, da VE-el i sigens natur ikke kan tælle med to gange. Dermed ville Danmark ikke kunne nå sin samlede forpligtelse over for EU.
- I 2020 skal Danmark levere 10 procent vedvarende energi i transporten som følge af EU's VE-direktiv. Når regnskabet skal gøres op, bliver der set på, hvor meget VE-el det er lykkedes at integrere i transporten gennem de forskellige politiske initiativer. Den resterende del af regningen sendes videre til benzin-, diesel- og gasselskaberne, som vil blive pålagt at iblande biobrændstoffer op til det samlede mål på 10 procent VE. Der er altså langt fra tale om en gratis omgang.

- EOF's medlemmer leverer i dag 90 procent af den vedvarende energi i transporten og ønsker fortsat at bidrage til den grønne omstilling. Derfor ser vi som branche gerne, at der kommer krav om flere og bedre biobrændstoffer, samtidig med at dele af transporten elektrificeres.

Venlig hilsen


Jacob Stahl Otte
Direktør

Cc: Energi-, forsynings- og klimaminister, Lars Christian Lilleholt.