



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

13. marts 2018

Folketingets Finansudvalg har den 21. februar 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 2 vedrørende aktstykke 67 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Josephine Fock (ALT).

Spørgsmål nr. 2:

"Vil man ved indkøbet prioritere elektrificerede køretøjer, hvor dette teknisk er muligt og hvilke brændstoføkonomiske overvejelser gøres i øvrigt ved indkøb af benzin eller diesel-drevne køretøjer?"

Svar:

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har Forsvarsministeriet indhentet følgende udtalelse fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse:

"Forsvaret har anskaffet et antal elektriske køretøjer med henblik på at gennemføre forsøg med elektriske køretøjer. Dette forsøg er pt. ikke endeligt evalueret, men der har været både gode og mindre gode erfaringer ved elektriske køretøjer. På grund af den korte aktionsradius de elektriske køretøjer har og antallet af ladestationer vurderes de for nærværende mest relevante for ikke-operative formål som fx administrativ kørsel. Forsvaret forventer en stigning i antallet af elektriske køretøjer i fremtiden. Typevalg af køretøjer træffes på baggrund af en totaløkonomiskbetragtning, hvori brændstoffet indgår. Totalomkostning omfatter blandt andet købspris, brændstof, vedligeholdelse, forventet levetid, div. reparationer, reservedele, værktøj, testudstyr m.m."

Jeg kan henholde mig dertil.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen