

FOLKETINGSTIDENDE E

FOLKETINGET



Aktstykke nr. 101

Folketinget 2017-18

101

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. København, den 8. maj 2018.

a. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til følgende:

- at der på § 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (*Reservationsbevilling*) gives transport-, bygnings- og boligministeren bemyndigelse til at udpege trafikselskaber og togoperatører til at administrere og træffe afgørelser vedrørende ordningen om kompensation for prisstigninger for pendlere som følge af Takst Sjælland i henhold til de med trafikselskaberne og togoperatørerne indgåede administrationsaftaler. Transport-, bygnings- og boligministeren gives deslige bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler for administrationen af en kompensationsordning for pendlere inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område, der har oplevet prisstigninger på over 5 pct., herunder bl.a. om kompensationens størrelse og udmøntning.
- at der overføres 1,0 mio. kr. til § 28.21.10. Vejdirektoratet, herunder 0,9 mio. kr. i lønsum, til forundersøgelser vedr. anlæg af en busholdeplads i København ved Dybbølsbro station.

Udgiften på 1,0 mio. kr. i 2018 finansieres af den på finansloven opførte bevilling på § 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik.

Endvidere anmodes om hjemmel til, at der inden for den afsatte bevilling på § 28.53.01. kan afholdes udgifter på op til 4,0 mio. kr. til kompensation af trafikselskabernes og togoperatørernes udgifter til administration mv. i relation til kompensationsordningen.

b. Forligskredsen bag Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik af juni 2012 (Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten) har afsat midler til at kompensere pendlere i trafikselskabet på Sjællands geografiske område, og ønsker at foretage forundersøgelser vedrørende etablering af en busholdeplads/busterminal ved Dybbølsbro Station.

Kompensationsmodel på Sjælland

Takst Sjælland, der er en reform takstsystemet inden for trafikselskabet på Sjællands geografiske område, trådte i kraft 15. januar 2017, bl.a. på baggrund af en kritik fra Statsrevisorerne af det tidligere uigennemsigtige og ulogiske takstsystem.

Modellen for reformen er udarbejdet af Movia, DSB og Metroselskabet, og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Venstre, Liberal Alliance, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti har tilsluttet sig reformen.

Med reformen er der etableret et klart prishierarki mellem enkeltbilletter, rejsekort og periodekort, der gør det lettere for kunderne at gennemskue, hvilken billet der bedst kan betale sig for kunderne, og der er samtidig udarbejdet et takstsystem med sammenhæng mellem sammenlignelige rejsers længde og pris. Med takstreformen oplever 97 pct. af kunderne lavere priser, uændrede priser eller prisstigninger på højst 2 kr. pr. rejse i forhold til før reformen.

Forligskredsen bag Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik har efterfølgende med aftale om udmøntning af midler i puljen til bedre og billigere kollektiv trafik af 10. februar 2017 afsat en ramme på 15 mio. kr. årligt i perioden 2017-2020 svarende til 60 mio. kr. (2017-pl) til en kompensationsordning for pendlere inden for trafikskabet på Sjællands geografiske område, der har fået en prisstigning på over 5 pct. som følge af reformen. Kompensationen for prisstigningen tager udgangspunkt i prisen før takstreformen og ydes alene til pendlere, der efter reformen rejser på rejsekort Pendlerkort eller rejsekort Pendler Kombi.

Bevillingen til kompensationsordningen er dels afsat med akt. 139 af 6. september 2017 og dels afsat på finansloven for 2018. Der er som konsekvens heraf afsat 7,6 mio. kr. i 2017, 15,2 mio. kr. i perioden 2018-2020 og 7,6 mio. kr. i 2021 (2018-pl). Med nærværende aktstykke anmodes om tilslutning til, at transport-, bygnings- og boligministeren via en tekstanmærkning gives hjemmel til at udpege trafikskaber og togoperatører - idet disse i forvejen administrerer bl.a. rejse- og pendlerkort og har det tekniske, IT- og datamæssige setup til at håndtere kompensationen - til at administrere og træffe afgørelser vedrørende ordningen om kompensation for prisstigninger for pendlere som følge af Takst Sjælland. Administrationen indebærer bl.a. fastsættelse af de nærmere rammer for administration af kompensationsordningen, og at udbetaling af refusion kan indstilles i det enkelte finansår, hvis det viser sig, at de afsatte midler er eller prognosticeret fuldt anvendt før årets udgang. De konkrete rammer for kompensationsordningen implementeres med bekendtgørelse, der afspejler den mellem forligskredsen og trafikvirksomhederne besluttede ordning. Med bekendtgørelsen defineres anvendelsesområde, pendlere der kan opnå kompensation, udbetaling af kompensation og dokumentation for modtagelse af kompensation, administration og ikrafttræden.

Med bemyndigelsen gives transport-, bygnings- og boligministeren hjemmel til at delegere kompetencen til at administrere og træffe afgørelser vedrørende den nævnte ordning til trafikskaber og togoperatører. Ministerens bemyndigelse til at delegere kompetencen forventes i praksis at blive udøvet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som vil indgå aftaler med trafikskaber og togoperatører om administration af ordningen, hvorefter trafikskaber og togoperatører - der kan være et kommunalt fællesskab, jf. § 60 i den kommunale styrelseslov, en statslig offentlig virksomhed eller et offentligt aktieselskab, som ejes af offentlige trafikskaber og togoperatører - vil kunne træffe afgørelser om bl.a. afslag på refusion og sagsbehandling af ansøgning om refusion i overensstemmelse hermed. De nærmere regler for trafikskabernes og togoperatørernes administration af ordningen vil blive fastsat ved bekendtgørelse.

Offentlighedsloven og forvaltningsloven vil finde anvendelse i forbindelse med det udpegede trafikskabs eller togoperatørs sagsbehandling. Klager over afgørelser truffet af trafikskaber og togoperatører vil kunne indbringes for Ankenævnet for Bus, Tog og Metro. Der gives med aktstykket hjemmel til, at der for de allerede afsatte midler kan afholdes udgifter på op til 4,0 mio. kr. over ord-

ningens levetid til kompensation af trafikselskabernes og togoperatøernes følgeudgifter i forbindelse med kompensationsordningen, der primært vedrører udgifter til administration, IT og advisering.

Forundersøgelse vedr. etablering af busholdeplads/busterminal ved Dybbølsbro

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Københavns Kommune har i fællesskab udarbejdet et indledende beslutningsgrundlag for etablering af en busterminal/ busholdeplads ved Dybbølsbro Station. Før en evt. endelig stillingtagen til etableringen af selve anlægget, skal Vejdirektoratet gennemføre en række forberedende arbejder. Omkostningerne til de forberedende arbejder vurderes af Vejdirektoratet at kunne gennemføres inden for en ramme på 2 mio. kr. Hertil har Københavns Kommune i marts 2018 afsat 1 mio. kr. Forligskredsen bag Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik ønsker med dette aktstykke at finansiere den resterende 1 mio. kr.

De forberedende arbejder omfatter bl.a. yderligere skitsering af det tekniske projekt til fase 2 niveau, herunder genberegning af anlæg, mængder og enhedspriser med henblik på at konsolidere anlægsoverslaget efter principperne i Ny Anlægsbudgettering.

Udover selve terminalområdet, omfatter det verificering af, at tilstødende strækninger og kryds er dimensioneret (også kapacitetsmæssigt) til de øgede trafikmængder, og evt. forslag til justering heraf.

Der skal foretages jordprøver, som skal fastslå omfanget af evt. forurening, og principperne for håndtering heraf skal fastlægges. Der skal herudover ske en kortlægning af de miljømæssige forhold og foretages konkrete vurderinger af evt. påvirkninger. VVM-screeningen skal gennemføres, hvilket omfatter en screening og vurdering af de miljømæssige påvirkninger, og udfyldelse af screeningskema. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer afgørelse om evt. VVM-pligt. Processen omfatter en koordinering med Københavns Kommune.

De forberedende arbejder forventes at kunne gennemføres inden udgangen af 2018. Hertil kommer evt. sagsbehandling hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. En detailtidsplan fastlægges af Vejdirektoratet, når opgaven/bevillingen er fastlagt og den endelige opgavebeskrivelse er aftalt med Københavns Kommune.

Københavns Kommune anviser midlerne til Vejdirektoratet ved løbende fakturering af de medgående udgifter til undersøgelsen.

Finansiering

Udgifterne på 5,0 mio. kr. som følge af dette aktstykke finansieres af den afsatte bevilling til ordningen vedr. Takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken (§ 28.53.01.10.).

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret specificeres således:

§ 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik

10. Takstnedsættelse udenfor myldretiden i lokaltrafikken	
45. Tilskud til erhverv.....	-5,0 mio. kr.
50. Takstnedsættelser (Takst Sjælland)	
45. Tilskud til erhverv.....	4,0 mio. kr.

§28.21.10. Vejdirektoratet

25. Transportpuljer m.v.	
--------------------------	--

18. Lønninger / personaleomkostninger.....	0,9 mio. kr.
22. Andre ordinære driftsomkostninger.....	1,1 mio. kr.
32. Overførselsindtægter fra kommuner og regioner	1,0 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på, at den aftalte kompensationsordning for pendlere på Sjælland og øerne kan træde i kraft snarest muligt og en snarlig igangsætning af en forundersøgelse af en busholdeplads/busterminal i København.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes der om Finansudvalgets tilslutning til, at der i 2018 overføres 1,0 mio. kr. til § 28.21.10. Vejdirektoratet, herunder 0,9 mio. kr. som lønsum, til forundersøgelser vedr. anlæg af en busholdeplads i København ved Dybbølsbro station, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 2018 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28. 53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>).....	-1,0 mio. kr.
§ 28.21.10. Vejdirektoratet (Driftsbevilling).....	1,0 mio. kr.

Endvidere optages der på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 2018 følgende tekstanmærkning under § 28. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:

Materielle bestemmelser:”Nr. 139 § 28.53.01

Transport-, bygnings- og boligministeren bemyndiges til at udpege trafikselskaber og togoperatører, der kan administrere og træffe afgørelser vedrørende ordningen om kompensation for prisstigninger for pendlere som følge af Takst Sjælland for op til 22,7 mio. kr. i 2018 (heraf 7,6 mio. kr. i opsparring, som vil kunne anvendes i 2018 ved råderum på ministeriets ramme), 15,2 mio. kr. årligt i 2019 til 2020 og 7,6 mio. kr. i 2021 (2018-pl).

Stk. 2. Transport-, bygnings- og boligministeren kan refundere trafikvirksomhedernes omkostninger i forbindelse med udbetaling af kompensationen til kunderne i henhold til de med trafikselskaberne og togoperatørerne indgåede administrationsaftaler. Der kan maksimalt refunderes omkostninger på 4,0 mio. kr. (2018-pl) til trafikselskabernes og togoperatørernes administration m.v. over ordningens levetid.

Stk. 3. Ministeren kan fastsætte regler om administrationen af ordningen efter stk. 1, herunder om kompensationens størrelse, anvendelsesområde, pendlere der kan opnå kompensation, dokumentation for modtagelse af kompensation, udbetaling af kompensation, tilbagebetaling af uberettiget kompensation og om afholdelse af administrative omkostninger ved ordningen. ”

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 8. maj 2018

OLE BIRK OLESEN

/ Mikkel Sune Smith

Til Finansudvalget.