



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
20. marts 2017

J nr. 2017-971

Folketingsmedlem Christian Poll (ALT) har den 14. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål S 897, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 897:

"Mener ministeren, at regeringen stadig er bundet af »Electro-Mobility and Climate Change and Call to Action«-deklarationen fra COP21, ifølge hvilken elektriske køretøjer skal udgøre 20 pct. af den samlede globale bilbestand i 2030, hvilket svarer til, at der i 2030 skal være 480.000 klimavenlige køretøjer på de danske veje, og hvilke politiske virkemidler vil ministeren benytte for at sikre, at Danmark lever op til aftalen?"

Svar

I forbindelse med COP21 foregik der en række arrangementer sideløbende med forhandlingerne, som ikke direkte havde noget med de officielle forhandlinger at gøre. Den erklæring, der henvises til i spørgsmålet, er en del af sådan et arrangement. Den er således ikke en del af Parisaftalen og dermed heller ikke en del af de internationale forpligtelser, som Danmark har tilsluttet sig gennem Parisaftalen.

Erklæringen er udarbejdet af bl.a. det Internationale Energiagentur (IEA) og FN's program for bolig- og bebyggelsesmiljø (UEMI) og har karakter af en hensigtserklæring. I erklæringen præsenterer de parter, der har udarbejdet erklæringen deres vurdering af, hvad der i 2030 er nødvendigt i forhold til udbredelsen af elbiler og hensynet til reduktion af drivhusgasudledninger. Erklæringen er i henhold til de oplysninger, jeg har modtaget, primært underskrevet af virksomheder og organisationer. Danmark har ikke tilsluttet sig erklæringen.

Regeringen har en ambitiøs klimapolitik, der skal sikre, at udledningerne af drivhusgasser fra transportsektoren falder frem mod 2050.

Regeringen har et ambitiøst mål om et lavemissionssamfund i 2050, der er uafhængigt af fossile brændsler. Regeringen er dertil klar til at påtage sig et ambitiøst 2030-mål for reduktion af udledninger uden for kvotesystemet – det vil sige primært inden for transport og landbrug.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Regeringen vil blandt andet arbejde for, at reduktioner i transportsektoren i høj grad kommer til at ske på baggrund af fælles EU-krav, således at der sikres de samme krav på tværs af landegrænser.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt