

MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 6. september 2017  
J. nr. 2017-4886

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Jacob Mark (SF) har den 29. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 1454:**

”Mener ministeren, at målet om, at den kollektive transport til landets nye supersygehuse skal understøttes bedst muligt, fremmes, når den nye Ringsted-København-bane stopper fem kilometer fra Sjællands Universitetshospital Køge?”

**Svar:**

Den nye bane mellem København og Ringsted giver samlet set en markant forbedring af den kollektive trafikbetjening af Køgeområdet, herunder af Sjællands Universitetshospital, Køge.

Det forekommer mig, at det er en velvoksen afstandsberregning som spørgeren lægger til grund for distancen mellem hospitalet i Køge og den kommende Køge Nord station. Et umiddelbart opslag viser, at afstanden er ca. 3 km og ikke 5 km.

Jeg antager, at spørgeren jf. spørgsmål 1455 og 1456 ikke sigter på en ændret placering af Køge Nord station, men på manglende regionaltoogsstop i Ølby – som ligger knap 1 km fra hospitalet – for det nye togsystem København-Køge-Næstved.

I aftalen om ”En Grøn Transportpolitik” og den efterfølgende anlægslov for den ny bane København-Ringsted – som begge er støttet af SF – indgår der ikke en udvidelse af banekapaciteten på strækningen ved Ølby således, at både toget Køge-Roskilde og toget København-Køge-Næstved kan standse i Ølby med en rimelig punktlighed. Det betyder imidlertid ikke, at Ølby får en dårlig betjening. Også i fremtiden vil der køre et regionaltog hver halve time til og fra Ølby samt S-tog hvert 10. minut. Ølby vil således fortsat have en rigtig god togbetjening.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen