


Skatteministeriet

9. december 2016

J.nr. 16-1708178

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 93 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 25. november 2016.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Vil ministeren opgøre, hvor meget billigere en Ford Mondeo og en Volkswagen Passat bliver som følge af lempelserne af registreringsafgiften i henholdsvis finansloven for 2016 og for den del af aftale om finanslov for 2017, som dette lovforslag udmønter?

Svar

Listeprisen, som er gældende pr. 28. november 2016 for en Ford Mondeo (2.0 TDCI 150 HK Stationcar) og en Volkswagen Passat (2.0 TDI BMT 150 HK Comfortline), er henholdsvis 450.590 kr. og 431.322 kr. Priserne er opgjort efter lovforslag L93's fremsættelse d. 22. november, og derfor antages priserne at afspejle den lavere registreringsafgift, der opnås som følge af lovforslagets forhøjelse af skalaknækket. På baggrund af dette opgøres, hvor meget billigere en Ford Mondeo og en Volkswagen Passat bliver som følge af lempelsen i registreringsafgiften i henholdsvis finansloven for 2016 og i lovforslag L93 ved at regne baglæns.

Som led i finansloven for 2016 blev registreringsafgiftens højeste sats nedsat fra 180 pct. til 150 pct., og som led i aftale om finansloven for 2017 forhøjes registreringsafgiftens skalaknæk med 22.000 kr. i 2017-niveau og 21.500 kr. i 2016-niveau. De forventede prisfald for en Ford Mondeo og en Volkswagen Passat ved disse to ændringer i registreringsafgiften er opgjort i tabel 1.

Tabel 1. Forventede Prisfald som følge af nedsættelse af registreringsafgiften

| Kr. ved 2016-regler | Ford Mondeo | Volkswagen Passat |
|--|-------------|-------------------|
| Listepris 19. november 2015 (beregnet) | 496.092 | 474.199 |
| Prisfald ved FL2016 | 35.827 | 33.202 |
| Listepris 21. november 2016 (beregnet) | 460.265 | 440.997 |
| Prisfald ved FL2017 | 9.675 | 9.675 |
| Listepris 28. november 2016 | 450.590 | 431.322 |

Anm: Af hensyn til sammenligningsgrundlaget tager beregningerne af prisfaldene som følge af lempelserne i registreringsafgiften afsæt i gældende regler i 2016 og 2016-satser. Dvs. at der i beregningerne ikke er taget hensyn til ændringer i skalaknækket mellem 2015, 2016 og 2017 som følge af satsreguleringen, eller at radiofradraget afskaffes i 2017, som led i finansieringen af indfasningen af elbiler og brændselscellebiler i registreringsafgiften. Derudover holdes skalaknækket i 2016-niveau. Dvs. at ved beregning af prisfaldet som følge af satsnedsættelsen ved finansloven for 2016 udgør skalaknækket 82.800 kr., og ved beregning af besparelser som følge af satsnedsættelsen ved lovforslag L93 udgør skalaknækket 104.300 kr. Det er desuden antaget at ændringer i registreringsafgiften slår fuldt igennem på listepriserne.

Kilde: Skatteministeriet, www.ford.dk og www.volkswagendanmark.dk