

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 21. oktober 2016  
J. nr. 2016 - 4963

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 6. oktober stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L15 – Forslag til lov om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 1:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 6. oktober 2016 fra Torben Leenhardt Andersen, Støvring, jf. L 15 – bilag 2.

**Svar:**

Jeg har forelagt henvendelsen for Banedanmark, som har følgende bemærkninger:

”Torben Leenhardt Andersen har ved henvendelse af 6. oktober 2016 til Transport- og Bygningsudvalget bl.a. foreslået en PRT-løsning i stedet for banebetjening af Aalborg Lufthavn. En PRT-løsning er såkaldt Personal Rapid Transit, som er en form for individuel kollektiv transport, hvor førerløse eldrevne vogne med plads til omkring 4 personer kører enkeltvis til og fra lufthavnen på dertil indrettede guideways med en hastighed på omkring 30 km/t. En PRT-løsning er således ikke en baneløsning, men mere en bus-/taxalignende løsning med førerløse køretøjer.

En sådan PRT-løsning har ikke været en del af Banedanmarks undersøgelser af en baneforbindelse til Aalborg Lufthavn. Formålet med den undersøgte baneforbindelse er bl.a., at landstrafikken skal kunne køre direkte til lufthavnen, så passagerer undgår skift på rejsen. En PRT-løsning fordrer skift på rejsen til lufthavnen og vurderes dermed at få færre passagerer end baneløsningen. Der til kommer, at en løsning med førerløse køretøjer i egen bane vil være et væsentligt mere komplekst projekt, som kan vise sig at være meget dyrere at anlægge end en jernbaneløsning.

For at kunne tilvejebringe et beslutningsgrundlag for en PRT-bane til Aalborg Lufthavn, skal der igangsættes et større analysearbejde, herunder skal der gennemføres en ny VVM-undersøgelse, da PRT-banen ligger uden for de allerede undersøgte strækninger. Dette vil samlet set tage op mod 2 år afhængig af, hvornår undersøgelserne igangsættes. Undersøgelserne vil desuden kræve



yderligere finansiering, da der ikke er afsat midler til at undersøge en PRT-bane.

Side 2/2

Ny bane til Aalborg Lufthavn har været undersøgt i Banedanmark siden 2008. Fra 2013 til 2015 gennemførte Banedanmark en VVM-undersøgelse og tilhørende naturundersøgelser. Der er i 2016 udarbejdet lovforslag for anlæg af banen. I denne proces er der gennemført flere høringer. Banedanmark har i ingen af disse høringer modtaget forslag om en PRT-bane, og en sådan bane er derfor ikke medtaget eller behandlet i Banedanmarks undersøgelser og redegørelser.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt