



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Landbrug og miljø
J.nr. SVANA-401-00350
Den 21. november 2016

Miljø- og fødevarerministerens ændringsforslag til L 34, forslag til lov om ændring af lov om vandplanlægning og forskellige andre love (inddragelse af kommuner og vandråd i afgrænsning af vandløb i vandområdeplaner og kvalificering af udpegning af kunstige og stærkt modificerede vandløb samt ny organisering i Miljø- og Fødevarerministeriet).

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af lov om vandplanlægning og forskellige andre love (Inddragelse af kommuner og vandråd i afgrænsning af vandløb i vandområdeplaner og kvalificering af udpegning af kunstige og stærkt modificerede vandløb samt ny organisering i Miljø- og Fødevarerministeriet)

Af miljø- og fødevarerministeren, tiltrådt af

Til § 1

1) I den under *nr. 10* foreslåede § 12 a ændres "kystvande, overgangsvande" til: "overgangsvande, kystvande".

[De to ord byttes om, så der bliver overensstemmelse med titlen på den bekendtgørelse, der henvises til]

2) Nr. 13 affattes således:

"**13.** § 22, stk. 4, der bliver stk. 5, affattes således:

"Stk. 5. Ministeren kan fastsætte regler om samarbejde mellem kommunalbestyrelser, for så vidt angår opgaven nævnt i stk. 2, og for så vidt angår opgaver, som kommunalbestyrelserne skal varetage efter regler fastsat i medfør af stk. 4."

[Sproglig mere mundret version]

Til § 3

3) I *nr. 1* ændres i den indledende tekst "8. pkt." til: "7. pkt.", og "og i § 28, stk. 1, 1. og 2. pkt. og 2" til: "og § 28, stk. 1, 1. og 2. pkt., og stk. 2".

[Præcision af forslaget]

Til § 5

4) Nr. 1 udgår og i stedet indsættes:

”1. § 4, stk. 1, affattes således:

” Godkendelse af den endelige udformning af elektrificeringen for den pågældende strækning, herunder nye broer, arealerhvervelser, erstatningsnatur, servitutter m.m., træffes af transportministeren efter høring af Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning, Miljøstyrelsen og Slots- og Kulturstyrelsen samt et af Folketinget nedsat udvalg.”

01. § 4, stk. 1, affattes således:

” Godkendelse af den endelige udformning af elektrificeringen for den pågældende strækning, herunder nye broer, arealerhvervelser, erstatningsnatur, servitutter m.m., træffes af Trafik- og Byggestyrelsen efter høring af et af Folketinget nedsat udvalg.”

02. § 5, stk. 2, affattes således:

”*Stk. 2.* Eventuelle mindre ændringer af et godkendt projekt, der kan gennemføres uden ny VVM-procedure, kan efter indstilling fra Banedanmark godkendes af transportministeren og i relevant omfang efter høring af Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning, Miljøstyrelsen og Slots- og Kulturstyrelsen samt et af Folketinget nedsat udvalg.”

03. § 5, stk. 2, affattes således:

”*Stk. 2.* Eventuelle mindre ændringer af et godkendt projekt, der kan gennemføres uden ny VVM-procedure, kan efter indstilling fra Banedanmark godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen og i relevant omfang efter høring af et af Folketinget nedsat udvalg.”

[Konsekvens af delingen af Naturstyrelsen i Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning og Naturstyrelsen]

5) Efter § 5 indsættes som ny paragraf:

”§ 01

I lov nr. 658 af 8. juni 2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter samt havneprojekter) foretages følgende ændring:

1. § 5, nr. 2 og 6, ophæves.

[Konsekvens af lovforslagets § 5]

Til § 6

6) Paragraffen affattes således:

”§ 6

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 5, nr. 01 og 03, træder i kraft den 16. maj 2017.”

[Senere ikrafttræden af lovforslagets § 5, nr. 01 og 03]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1-3

Der er tale om redaktionelle ændringer.

Til nr. 4 og 5

Ved lov nr. 658 af 8. juni 2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter samt havneprojekter) er bl.a. vedtaget ændringer af § 4, stk. 1, og § 5, stk. 2, i lov om elektrificering af jernbanen. De pågældende ændringer i lov om elektrificering af jernbanen træder i kraft den 16. maj 2017. Samme bestemmelser foreslås ændret med dette lovforslags § 5, nr. 1, hvorved Naturstyrelsen ændres til Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning. Af lovtekniske grunde foreslås § 5, nr. 2 og 6, i lov nr. 658 af 8. juni 2016 ophævet, og § 4, stk. 1, og § 5, stk. 2, i lov om elektrificering af jernbanen affattet med en ordlyd, der er tilpasset den mellemkommende ændring.

Til nr. 6

Det foreslås, at § 5, nr. 01 og 03, træder i kraft den 16. maj 2017, hvor de øvrige ændringer i lov nr. 658 af 8. juni 2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, jf. nr. 5, også træder i kraft.