

8. maj 2017

nsa

DI-2 017-05957

2 017 - 2152



Skatteministeret
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

lovgivningoekonomi@skm.dk

tth@skm.dk

Høring over forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven m.fl.

I fortsættelse af Dansk Industri og Bilbranchens hørings svar af 2. maj 2017 skal vi under henvisning til den i Deres høringsbrev givne mulighed for senere hørings svar, for så vidt angår gasdrevne biler – lovforslagets § 2, nr. 2-4 – supplerende bemærke, at forslaget som nævnt i bemærkningerne vil indebære, at det beregnede brændstofforbrug for gasdrevne biler og gasdrevne pluginhybridbiler vil blive højere, og at der herved for disse køretøjer alt andet lige vil skulle betales mere i grøn ejerafgift, udlignings- og registreringsafgift i forhold til gældende regler.

Med Elbilaftalen foreslås det, at beregningen af brændstofforbruget for gasbiler ændres, så fastsættelsen af et brændstofforbrug for gasdrevne biler og gasdrevne pluginhybridbiler ikke længere baseres på bilens CO₂-udledning. Fastsættelsen foreslås i stedet baseret på bilens energieffektivitet med udgangspunkt i bilens forbrug af natur- og biogas i kubikmeter.

Det fremgår endvidere af lovforslagets bemærkninger, at ændringen af beregningsmetoden er nødvendig for at sikre ligebehandling og overensstemmelse med EU-retten samt at tilsvarende gør sig gældende i forhold til beregningen af udlignings- og registreringsafgift.

Vi tager forbehold overfor Skatteministeriets vurdering af nødvendigheden at ændre beregningen af brændstofforbruget for gasbiler af hensyn til EU-retten set i lyset af de miljømæssige gevinster ved disse biler – og set i lyset af, at den eksisterende beregningsmetode - så vidt vi er orienteret - ikke tidligere har givet anledning til kritik fra EU.

På baggrund af beregninger fra De Danske Bilimportører bemærkes, at den foreslåede beregningsmetode i væsentlig grad forringer det beregnede forbrug for gasbiler sammenlignet med den eksisterende beregningsmetode baseret på CO₂-udledningen.

Ifølge bilimportørernes beregninger vil registreringsafgiften på en lille gasbil kunne stige med 49.200 kr. som følge af den foreslåede ændring af metoden for beregning af brændstofforbruget.

Det beregnede brændstofforbrug for den konkrete bil falder således fra 32,3 km/liter i dag til 20,0 km/liter med den foreslåede beregningsmetode.

En så voldsom ændring af afgiftsniveauet for gasbiler, alene som følge af en ændret beregningsmetode, finder vi ikke acceptabel.

Set i en større klimamæssig sammenhæng stiller vi os helt uforstående overfor, at forslaget spænder ben for at anvende den CO₂-neutrale biogas et af de steder, hvor den gør størst gavn, nemlig i transportsektoren.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen